



CAMPIONATUL NAȚIONAL de RALIURI DUNLOP – 2011
Etapa a VI-a, Raliul Aradului
Arad 5-6 august 2011

Regulament Particular

CUPRINS :

INTRODUCERE	3
PROGRAM	3
1. DESCRIEREA COMPETIȚIEI	4
2. ORGANIZATOR	5
3. AUTOMOBILE ADMISE	6
4. PILOȚI, COPILOȚI ADMIȘI, ECHIBE	9
5. ECHIPAMENTE DE SECURITATE	9
6. ÎNSCRIERI	10
7. ASIGURĂRI	11
8. PUBLICITATE	11
9. NUMERE DE COMPETIȚIE/PLĂCI DE RALIU	12
10. ANVELOPE	12
11. COMBUSTIBIL AUTO	13
12. RECUNOAȘTERI	13
13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	14
14. VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE, MARCARE	15
15. SHAKEDOWN	15
16. DESFĂȘURAREA RALIULUI	15
17. PARC SERVICE	17
18. PARC ÎNCHIS	17
19. VERIFICĂRI TEHNICE SUPLIMENTARE ȘI FINALE	18
20. CLASAMENTE	18
21. PROTEST/CONTESTAȚIE/APEL	18
22. FESTIVITATEA DE PREMIERE	19
<i>Anexa I Relații cu sportivii</i>	20
<i>Anexa II Plan orar/itinerar CNR și ORB</i>	21
<i>Anexa III Plan orar/itinerar Rallye2</i>	22
<i>Anexa IV Plan orar/itinerar CNRS</i>	23
<i>Anexa V Harta Generală</i>	24
<i>Anexa VI Hartă PS 1 (Super Specială)</i>	25

A. INTRODUCERE

Raliul Aradului, etapa a VI-a a "Campionatului Național de Raliuri **DUNLOP – 2011**", etapa a V-a a "Országos Rallye Bajnokság 2011" și a "Országos Rallye2 Bajnokság 2011" și etapa a II-a a "Campionatului Național de Rally Sprint 2011" se organizează și se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente :

- Codul Sportiv Internațional FIA și anexele sale ediția 2011;
- Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – **DUNLOP** - 2011;
- Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții ediția 2011;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale și conform Statutului acesteia.

B. PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Luni	11.07.2011	09:00
Închiderea înscrierilor	Vineri	22.07.2011	20:00
Publicarea listei de înscrieri	Luni	25.07.2011	20:00
Deschiderea centrului de presă/acreditări	Joi	04.08.2011	10:00
Carnetul itinerar disponibil	Mărți	02.08.2011	16:00
Înscrierile pentru recunoașteri se deschid	Mărți	02.08.2011	16:00
Înscrierile pentru recunoașteri se închid	Joi	04.08.2011	16:00
Recunoașterile se deschid	Miercuri	03.08.2011	08:00
Recunoașterile se închid	Joi	04.08.2011	16:00
Shakedown clasele 2,3,11,19	Joi	04.08.2011	16:00-20:00
clasele 5,6,8,9	Vineri	05.08.2011	08:00-11:00
Verificări administrative clasele 5,6,8,9	Joi	04.08.2011	16:00-19:00

clasele 2,3,11,19			19:00- 22:00
Verificări tehnice inițiale clasele 2,3,11,19 clasele 5,6,8,9	Vineri	05.08.2011	08:00- 12:00 12:00- 14:00
Deschidere Parc Service parcarea Real Lipova	Vineri Sâmbătă	05.08.2011 06.08.2011	14:00 06:00
Prima ședință a CCS	Vineri	05.08.2011	14:30
Publicarea ordinii de START provizorie pt. vineri 5 august	Vineri	05.08.2011	15:30
Publicarea ordinii de START definitive pt. vineri 5 august	Vineri	05.08.2011	16:00
START vineri 5 august	Vineri	05.08.2011	17:01
SOSIRE vineri 5 august	Vineri	05.08.2011	18:28
A II-a ședință a CCS	Vineri	05.08.2011	23:00
Publicarea listei de START pentru sâmbătă 6 august	Vineri	05.08.2011	23:30
START sâmbătă 6 august	Sâmbătă	05.08.2011	07:01
SOSIRE sâmbătă 6 august	Sâmbătă	05.08.2011	19:28
Conf.de presă cu câștigătorii	Sâmbătă	06.08.2011	19:45
Verificări tehnice finale	Sâmbătă	06.08.2011	20:30
A III-a ședință a CCS	Sâmbătă	05.08.2011	22:30
Afișarearezultatelor provizorii	Sâmbătă	06.08.2011	23:00
Afișarea rezultatelor definitive	Sâmbătă	06.08.2011	23:30
Festivitatea de premiere	Sâmbătă	06.08.2011	23:30

1. DESCRIEREA COMPETIȚIEI

1.1. Raliul Aradului, ediția a II-a, 5-6 august 2011, este etapa a VI-a a „**Campionatului Național de Raliuri DUNLOP – 2011**” și etapa a II-a a „**Campionatului Național de Rally Sprint 2011**”, conform Calendarului Sportiv al Federației Române de Automobilism Sportiv, etapa a V-a a „**Országos Rallye Bajnokságn 2011**” și a „**Országos Rallye2 Bajnokság 2011**” conform Calendarului Sportiv al Magyar Nemzeti Autósport Szövetség.

1.2. Descrierea traseului raliului.

1.2.1.	Lungime totală	482.10 km
1.2.2.	Numărul probelor speciale	11
1.2.3.	Lungimea totală a probelor speciale	125.20 km

1.2.4.	Numărul secțiunilor	3
1.2.5.	Numărul de etape	1
1.2.6.	Procent PS din total	25.97 %
1.2.7.	Suprafața de rulare	Macadam

1.3. Licența de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 4 din 11.05.2011.

1.4. Permis de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. 31 din 28.06.2011.

1.5. Comandament/Secretariat : ARAD, Hotel Parc, b-dul. General Dragalina, nr. 25, cod 310132.

1.6. Centru/Panou oficial de afișaj : ARAD, Hotel Parc, b-dul. General Dragalina, nr. 25, cod 310132.

1.7. START/SOSIRE : Primăria Arad, b-dul. Revoluției, nr. 75, cod 310130.

1.8. Verificare Tehnică Inițială, Sigilare, Marcare : ARAD, Quark Motors (Dealer VW și Audi), Calea Radnei, nr.288.

1.9. Parc închis : Primăria Arad, b-dul. Revoluției, nr. 75, cod 310130.

1.10. Parc de service :

- vineri 5 august 2011 în Arad, parcare Real Hypermarket, str. Calea Radnei, nr. 298;

- sâmbătă 6 august 2011 în Lipova, N 46°3'41.8 E 21°42'36.6.

1.11. Parc auxiliar – trailere/platforme : în Arad, parcare Real Hypermarket, str. Calea Radnei, nr. 298, vis-a-vis de Parcul de service (zonă neasfaltată).

1.12. Service pentru Verificare Tehnică Finală : ARAD, Quark Motors (Dealer VW și Audi), Calea Radnei, nr.288.

1.13. Centrul de Presă : ARAD, Hotel Parc, b-dul. General Dragalina, nr. 25, cod 310132.

1.14. Festivitatea de Premiere : Arad, Casino Valoro, str.General Dragalina, nr.27.

1.15. Conferința de Presă cu câștigătorii : ARAD, Hotel Parc, b-dul. General Dragalina, nr. 25, cod 310132.

2. ORGANIZATOR

2.1. A.C.S. AMC RACING, Hunedoara.

2.2.1. Fax 0269 240924

Mobil 0723-533655 – Mihai Leu – leumihai@gmail.com

2.2.2. Persoana de contact :

Mihai Leu : tel. 0723-533655; Bela Stoica : tel. 0745-039736.

2.2.3. Website : www.raliularadului.ro, www.autorally.ro



Site-uri utile : www.fras.ro, www.fia.com.

2.3. Comitetul de Organizare

Numele și prenumele	Funcția publică
Gheorghe Falcă	Primarul Municipiului Arad
Nicolae Iotcu	Președintele Consiliului Județean Arad
Laurențiu Călin Bibarț	Prefectul Județului Arad
Teodor Țigan	Director Direcția Silvică Arad
	Director Drumuri Județene Arad
Dr. Robert Schill	Director Serviciul Ambulanță Arad
Com. șef Alexandru Tanco	Inspector Șef IPJ Arad
Subcomisar Adrian Lile	Șef Serviciu Poliția Rutieră Arad
Insp. șef Adrian Bâclașan	IJJ Arad

2.4. OFICIALI

Observator FRAS Silviu MORARU

2.4.1. COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI

Președinte Ștefan VASILE
Membru Laurențiu OROS
Membru Lucian FILIP

2.4.2. ARBITRI

Director Sportiv Adrian FODOR
Director Organizatoric Bela STOICA
Secretar Șef Tamas LANG
Șef Centru de Calcul Rareș FRORESCU
Șef Verificare Tehnică Lucian GÎRBAȚIU
Relații cu Sportivii Romeo DĂNILĂ
Cronometror Șef Ciprian BURNAR
Observator Arbitri Florin CALANGEA
Șef Securitate Mihai AVRAM
Șef Traseu Ioan BADIU
Șef Deschidere Cornel ȚIȚ
Medic Șef
Ofițer de presă Dan CRĂCIUN

3. AUTOMOBILE ADMISE

3.1 SUMAR

- grupa A;
- grupa A Kit Cars dacă sunt echipate cu motor cu o capacitate cilindrică corectată mai mică de 1600 cmc și dacă omologarea FIA este valabilă pentru raliuri;

- grupa RGT automobile conforme cu Anexa J – FIA, Articolul 256 din 2011;
- grupa R (Anexa J - FIA, Articolul 260 și 260D);
- grupa N (Anexa J - FIA, Articolul 254); aceste automobile pot folosi componente omologate regional FIA (RVO);
- Super 2000 (Anexa J - FIA, Articolul 254A); Super 2000 automobile cu motor 1.6 turbo echipate cu un restrictor al cărui diametru interior este de maxim **30 mm**;
- clase naționale (clasele 11-19; vezi Nota 1-4).

3.2. CLASE

Clasa	Grupa
1	S2000-Rally: motor 1.6 Turbo
2	S2000-Rally: 2.0 Atmosferic Grupa R4
3	Grupa N; automobile cu cilindrarea peste 2000 cmc (fostul N4)
4	RGT
5	Grupa A - automobile cu cilindrarea de la 1600 cmc și până la 2000 cmc Super 1600 R2C (peste 1600 cmc până la 2000 cmc) R3C (peste 1600 cmc până la 2000 cmc) R3T (până la 1600 cmc /cilindrarea nominală) R3D (până la 2000 cmc /cilindrarea nominală)
6	Grupa A - automobile cu cilindrarea de la 1400 cmc până la 1600 cmc R2B (de la 1400 cmc până la 1600 cmc) kit-car peste 1400cc până la 1600 cmc
7	Grupa A- automobile cu cilindrarea până la 1400 cmc kit-car până la 1400 cmc
8	Grupa N - automobile cu cilindrarea de la 1600 cmc și până la 2000 cmc
9	Grupa N - automobile cu cilindrarea de la 1400 cmc până la 1600 cmc R1B (de la 1400 cmc și până la 1600 cmc)
10	Grupa N - automobile cu cilindrarea până la 1400 cmc R1A (până la 1400 cmc)
11	Grupa H - automobile cu cilindrarea peste 2000 cmc
12	Grupa H - automobile cu cilindrarea între 1600-2000 cmc
13	Grupa H - automobile cu cilindrarea între 1400-1600 cmc
14	Grupa H - automobile cu cilindrarea până la 1400 cmc
15	Grupa I - automobile cu cilindrarea peste 2000 cmc
16	Grupa I - automobile cu cilindrarea între 1600-2000 cmc
17	Grupa I - automobile cu cilindrarea între 1300-1600 cmc

18	Grupa I – automobile cu cilindrul până la 1300 cmc
19	Grupa K - valabil doar pentru 2011.

Notă : 1. Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu un anumit stadiu certificat de fișă de omologare și care corespund din punctul de vedere al normelor de securitate actuale, pot fi asimilate și pot participa în cadrul Campionatului Național de Raliuri la clasa cu care au fost asimilate, în baza unei cereri adresate Comisiei Tehnice a FRAS. Comisia Tehnică va aviza/respinge cererea, după consultarea Comisiei Naționale de Raliuri. Comisia Tehnică a FRAS poate acorda această prelungire de omologare pe plan național pentru automobilele care au fost omologate FIA la gr. N și A, exclus derivatele acestora gen A8, WRC, Kit Car, etc. pentru care avizul Comisiei Naționale de Raliuri este obligatoriu. Odată stabilită asimilarea și/sau prelungirea omologării pe plan național, aceasta nu mai poate fi retrasă pe parcursul sezonului competițional pentru care a fost acordată.

2. **Grupa H** – automobile cu omologare expirată sau fără omologare FIA. Automobilele încadrate la această grupă, cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc, vor fi echipate cu restrictor de **34** mm.

3. **Grupa I** - automobile istorice de competiție care îndeplinesc următoarele cerințe :

a. automobilele care sunt conforme cu anexa K - FIA, până la perioada I (31/12/1981) cu excepția monoposturilor sau prototipurilor.

b. să fie conforme cu fișa de omologare FIA (din perioada de valabilitate a omologării).

c. să fie în acord cu Anexa J-FIA (din perioada de valabilitate a omologării).

4. **Grupa K** - automobile care au omologare valabilă, dar nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A. Automobilele încadrate la această grupă, cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc, vor fi echipate cu restrictor de **34** mm.

5. Automobilele cu două roți motrice echipate cu un motor turbodiesel cu o capacitate cilindrică mai mică de 2000 cmc sunt acceptate în Grupele A și N după capacitatea nominală (geometrică).

6. Automobilele omologate ca și Kit Car care au capacitatea cilindrică cuprinsă între 1400 și 1600 cmc, pot fi acceptate dacă respectă Articolul 255-6.2 "Greutăți" din Anexa J - FIA.



4. PILOȚI, COPILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE. ECHIBE.

4.1. Membrii echipajului care participă în Campionatul Național de Raliuri-DUNLOP 2011 și Campionatul Național de Rally Sprint 2011 trebuie să fie posesori ai Licențelor de sportiv eliberate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, valabile pe anul în curs pentru raliu și rally sprint.

4.2. Sunt admise în competiție echipele care prezintă licență FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

5. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

5.1. Pe parcursul probelor speciale, piloții și copiloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (casă, combinezon și lenjerie de corp, ciorapi și ghete, cagulă, mănuși - pentru piloți, HANS pentru clasele 1-6 și 19) și să-și cupleze centurile de siguranță. Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare între **100-300** de euro. Pentru abateri grave cum ar fi rularea în regim de probă specială fără casă de protecție/Hans pentru clasele 1-6 și clasa 19 sau fără închiderea centurilor, Comisarii Sportivi vor aplica penalizări de la **500-1000** de euro, putând decide în același timp și **excluderea** echipajului din competiție. Un caz aparte care necesită o analiză amănunțită îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocării sau reparării automobilului de competiție prin forțele proprii ale echipajului, în scopul eliberării traseului sau al reluării parcurgerii probei respective.

Nu este permisă parcurgerea probelor speciale cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția "închis complet". Pentru încălcarea acestei prevederi, după primul avertisment, echipajul va fi penalizat de Comisarii Sportivi cu amendă de **200** euro. Sancțiunea poate fi anulată / suspendată în cazul în care deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Echipajului i se va permite remedierea defecțiunii la primul parc de service, în caz contrar acesta riscând repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competiției. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nici o penalizare, dar datorită gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din cursă.

Este obligatorie utilizarea dispozitivelor HANS la clasele 1-6 și clasa 19 și se recomandă utilizarea dispozitivelor HANS pentru celelalte clase. Utilizarea dispozitivelor HANS este obligatorie pentru toți concurenții în competițiile internaționale. Participarea sportivilor la clasele la care nu sunt obligatorii HANS-urile, în competițiile naționale se face pe baza declarației pe propria răspundere.

6. ÎNSCRIERI

6.1. Începerea înscrierilor : **luni 11.07.2011 ora 09:00.**

6.2. Închiderea înscrierilor : **vineri 22.07.2011 ora 20:00.**

6.3. Nr. de automobile admise : **120.**

6.4. Cererile de înscriere se vor trimite pe adresa office@autorally.ro pana vineri 22 iulie 2011 ora 20:00.

6.5. Taxa de înscriere/echipaj raliu :

- **400** euro pentru echipaj cu automobil din clasele 1-6 și clasa 19 cu excepția juniorilor (piloți sub 25 ani);
- **200** euro pentru echipaj cu automobil din celelalte clase.

6.6. Taxa de înscriere/echipă raliu :

- **200** euro pentru echipă compusă din două echipaje;
- **250** euro pentru echipă compusă din trei echipaje;
- **300** euro pentru echipă compusă din patru echipaje.

6.7. Taxa de înscriere/echipaj rally sprint : **100** euro.

6.8. Taxa de înscriere Shakedown : **50** euro.

6.9. Plata taxelor de înscriere se achită astfel :

- taxa pentru Shakedown, dacă participarea a fost precizată în cererea de înscriere transmisă organizatorului și nu s-a achitat împreună cu taxa de înscriere, se achită la înscrierile pentru recunoașteri – ridicare Road Book (marți 2 august 2011 ora 16:00 – joi 4 august 2011 ora 16:00);

• taxa pentru înscriere echipaj și echipă se achită o dată cu înscrierea în competiție (până în 22.04.2011), în contul FRAS **IBAN: RO 06 RNCB 0113 0010 4351 0001, deschis la BCR, sucursala Cluj-Napoca. În documentul bancar se va specifica numărul de licență al echipajului pentru care se face plata.**

6.10. Solicitarea înscrierii după data și ora prevăzută la art.6.2. se aprobă, cu plata majorată cu **20%** a taxei de înscriere.

6.11. La înscrierea pentru recunoașteri, organizatorul pune la dispoziția echipajului, următoarele :

- Regulamentul particular;
- Road Book;
- Harta traseului;



- Road Book pentru service;
- numere pentru recunoașteri;
- ecusoane pentru sportivi – 2 buc.

6.12. Taxa de înscriere se returnează :

- 75 %, concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 %, echipajelor/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul.

6.13. Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:

- echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc.

7. ASIGURĂRI

7.1. Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere trebuie să garanteze concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 lei.

7.2. Asigurarea este obligatorie, nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurări personale sau individuale deținută de un concurent sau orice altă persoană fizică sau juridică participantă la eveniment.

7.3. Vehiculele de service și automobilele utilizate în scop de recunoaștere, chiar și cele care poartă plăci speciale emise de organizatori sau FRAS, nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului.

8. PUBLICITATE

8.1. La **Raliul Aradului** publicitatea obligatorie a organizatorului este : "**Raliul Aradului**".

8.2. Publicitatea obligatorie a FRAS:

a. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "**DUNLOP**" de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;

b. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "**www.fras.ro**" de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

8.3. Publicitatea menționată la art. 8.1 și 8.2, precum și "Plăcile de Raliu" sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.



8.4. Organizatorul își rezervă dreptul de a modifica prin buletin publicitatea obligatorie.

8.5. Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la Raliul Aradului 2011.

8.5.1. Toate echipajele înscrise la **Raliul Aradului** vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding zonă service, sampling, hostese, sesiuni de autografe, etc.) în toate locațiile raliului mai puțin în locurilor special amenajate de organizator în vederea publicității exclusive a partenerilor săi și/sau ai FRAS, cum ar fi poarta de start, panoul publicitar pentru interviuri, sala de conferințe, zona VIP.

8.5.2. Promovarea partenerului sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului prin contract, se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată în conformitate cu reglementările regulamentului cadru, cu excepția cazului când această promovare se face strict în locul alocat de organizator - echipajului în parcul de service.

8.5.3. În cazul abaterilor grave de la prevederile de mai sus organizatorul își rezervă dreptul de a anula înscrierea echipajului la **Raliul Aradului**, fără ca taxa de înscriere achitată de către echipaj să fie restituită.

9. NUMERE DE COMPETIȚIE/PLĂCI DE RALIU

9.1. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiție a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic prevăzut de Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2011.

9.2. La loc vizibil, pe aripile față vor fi aplicate orizontal numele și prenumele membrilor echipajului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență a fiecăruia.

9.3. Cămila (placheta) raliului cu numărul de concurs va fi aplicată pe capota față a automobilului de competiții.

10. ANVELOPE

10.1. În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2011.

10.2. Pentru **PS 1** se vor folosi numai anvelope de macadam.

11. COMBUSTIBIL AUTO

11.1. În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2011.

11.2. Combustibilul folosit trebuie să se încadreze în prescripțiile Anexei J (Art.252 9.1 și 9.2) din C.S.I.- FIA. Este permisă utilizarea combustibilului tip E85 în conformitate cu normele CE nr. CWA 15293;2005(E).

Neîncadrarea în una din cele două specificații se sancționează cu **excluderea** din competiție, **retragerea a jumătate din totalul punctelor** obținute în campionat până la momentul constatării abaterii, amendă în valoare de **2000** euro la cursul BNR al zilei respective. Comisia de Disciplină va putea dicta o suspendare de până la **3 etape**.

12. RECUNOAȘTERI

12.1. Recunoașterile se organizează în scopul familiarizării echipajului cu traseul competiției, în cadrul acestora fiind strict interzise antrenamentele sau testele de orice fel. Viteza de deplasare trebuie să se încadreze în limitele stabilite de codul rutier în vigoare.

12.2. Trecerea sportivilor pe probele speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament, **luni 04.07.2011 ora 00:00** și pînă la începutul recunoașterilor, **miercuri 03.08.2011 ora 08:00** este considerată încălcare a programului de recunoașteri.

12.3. Fiecare echipaj participant se va prezenta la sediul raliului, unde va completa un formular conținând datele de identificare ale autovehiculului pe care îl va folosi în recunoașteri.

12.4. Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaștere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorului această schimbare.

12.5. Este strict interzisă recunoașterea traseului cu automobile de competiție.

12.6. La depunerea formularului, participanții vor primi plăci de identificare pe care sunt obligați să le afișeze la loc vizibil, pe ambele laterale ale autovehiculului de recunoașteri.

12.7. Pe automobilul de recunoaștere este permisă inscripționarea în scop publicitar.

12.8. Înscrierile pentru recunoașteri se deschid :
marți 02.08.2011 ora 16:00.

12.9. Înscrierile pentru recunoașteri se închid :



joi 04.08.2011 ora 16:00.

12.10. Recunoașterea probelor speciale se efectuează după următorul program : **PS 1, 2(7), 3(8), 4(9), 5(10), și 6(11)**
miercuri 3 august 2011 între orele 08:00 – 20:00 și joi 4 august 2011 între orele 08:00 – 16:00.

Pentru sportivii care participă în rally sprint, recunoașterile pe PS 1, 2, 3 și 4 se vor efectua vineri între orele 08:00 - 12:00. Sunt admise maxim 2 treceri.

12.11. Sunt admise maximum 3 treceri cumulate în cele două zile de recunoașteri pentru **PS 2(7), 3(8), 4(9), 5(10) și 6(11)** și numai 2 treceri pentru **PS 1**.

12.12. Viteza de deplasare la recunoașteri pe probele speciale este conform codului rutier, pe drumurile forestiere viteza maximă este de 60 km/h.

12.13. Numărul de treceri și viteza de deplasare sunt monitorizate.

12.14. Organizatorul competiției nu poate fi făcut răspunzător în cazul implicării în evenimente rutiere, accidente și alte asemenea, a automobilelor de competiție și/sau a celor de recunoașteri, de rezervă, participante oficial sau neoficial la raliu, în cadrul programului de recunoașteri, pe traseul competiției și/sau în afara acestora, răspunderea revenind exclusiv și în totalitate celor din vina cărora evenimentele s-au produs. Colegiul Comisarilor Sportivi poate refuza unui echipaj implicat într-un astfel de eveniment startul în competiție, numai dacă se poate proba culpa totală sau parțială a echipajului.

13. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

13.1. Verificările administrative vor avea loc la ARAD, Hotel Parc, b-dul. General Dragalina, nr. 25, cod 310132.

13.2. Verificările administrative se vor desfășura după următorul program :

- clasele 5,6,8,9, rally sprint : **joi 04.08.2011, orele 16:00 – 19:00;**

- clasele 2,3,11,19 : **joi 04.08.2011, orele 19:00 – 22:00.**

13.3. Documentele necesare la verificările administrative :

- Formularul de înscriere;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Licențele de pilot și navigator;
- Permisele de conducere ale pilotului și navigatorului;
- Certificatul de înmatriculare al automobilului;
- Asigurarea de răspundere civilă auto (RCA).



13.4. Solicitarea de amânare a validării administrative se aprobă cu plata taxei de **20** euro.

14. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE.

14.1. Verificările tehnice inițiale, sigilarea și marcarea subansamblelor vor avea loc la ARAD, Quark Motors (Dealer VW și Audi), Calea Radnei, nr.288.

14.2. Verificările tehnice inițiale se vor desfășura după următorul program :

- clasele 2,3,11,19 : **vineri 05.08.2011, 08:00 – 12:00;**
- clasele 5,6,8,9, rally sprint : **vineri 05.08.2011, 12:00 –**

14:00.

14.3. După verificarea tehnică inițială automobilelor de competiție admise intră, obligatoriu, în Parcul de Start Raliu situat în Arad, Primăria Arad, b-dul. Revoluției, nr. 75, cod 310130.

14.4. Solicitarea de amânare a verificării tehnice se aprobă cu plata unei taxe de **200** euro.

15. TESTE CU CIRCULAȚIA ÎNCHISĂ (SHAKEDOWN)

15.1. Pentru **Raliul Aradului** este prevăzut un program de teste cu circulația închisă (SHAKEDOWN) pentru automobilele de competiții.

15.2. Participarea la Shakedown va fi consemnată de către fiecare participant în cererea de înscriere pentru etapa a VI-a.

15.3. Shakedown - ul se va desfășura după următorul program :

- clasele 2,3,11,19 : **joi 04.08.2011, orele 16:00 – 20:00;**
- clasele 5,6,8,9 : **vineri 05.08.2011, orele 08:00 – 11:00.**

15.4. Recunoașterea traseului pentru Shakedown se face conform programului de recunoaștere a probelor speciale.

15.5. Sportivilor le sunt interzise testele private, în afara shakedown-ului, în județul în care se desfășoară competiția și în județele imediat adiacente, în săptămâna raliului, iar sancțiunea pentru această abatere este amendă de **1000** euro.

16. DESFĂȘURAREA RALIULUI

16.1. Startul primului echipaj **vineri 5 august 2011, ora 17:01.**

16.2. Ordinea de start pentru **PS1** (vineri 5 august 2011) a **Raliului Aradului** va fi următoarea :

• piloții români în ordinea inversă a clasamentului general al CNRS 2011 după prima etapă disputată și piloții maghiari în ordinea

inversă a clasamentului general al Rallye2 2011 după primele patru etape disputate;

- piloții români și maghiari, din clasele 1-10, în ordinea inversă a clasamentului general al CNR-DUNLOP 2011 și al ORB 2011 după primele patru etape disputate iar de la ultimele 10 echipe în sus cu automobilele din clasele 11 - 14 și 19 intercalate între automobilele din clasele 1-10, în ordinea inversă a clasamentului claselor 11-14 și 19 al CNR-DUNLOP 2011 și al ORB 2011 după primele patru etape disputate;

- piloții prioritari, români și maghiari (FIA+FRAS+MNASZ), în ordinea inversă a clasamentului general (FIA) al CNR-DUNLOP 2011 și al ORB 2011 după primele patru etape disputate.

16.3. PS 1 Super Speciala „nume”.

16.3.1. Intervalul de start pentru **PS 1** este de 3 minute.

16.3.2. Concurenții vor puna carnetele de control în CO 1 și vor lua startul în PS 1 la indicația Directorului Sportiv (după ce concurenții anteriori și-au încheiat evoluția).

16.3.3. Pe PS 1 vor lua startul două echipe în urmărire.

16.3.4. **PS 1** se consideră parcursă dacă echipele au respectat traseul indicat în schița din Anexa V.

16.3.5. Toate procedurile (mai puțin intervalul de start între CO și START) privind desfășurarea unei probe speciale prevăzute în Regulamentul Campionatului Național de Raliuri *DUNLOP*, ediția 2011 sunt valabile și la **PS 1**.

16.4. Ordinea de start pentru sâmbătă 6 august 2011 a **Raliului Aradului** va fi următoarea :

- piloții prioritari, români și maghiari (FIA+FRAS+MNASZ), în ordinea clasamentului general (FIA) al CNR-DUNLOP 2011 și al ORB 2011 după primele patru etape disputate;

- piloții români și maghiari, din clasele 1-10, în ordinea clasamentului general al CNR-DUNLOP 2011 și al ORB 2011 după primele patru etape disputate iar de la minim locul 10 în jos cu automobilele din clasele 11 - 14 și 19 intercalate între automobilele din clasele 1-10, în ordinea clasamentului claselor 11-14 și 19 al CNR-DUNLOP 2011 și al ORB 2011 după primele patru etape disputate;

- piloții români în ordinea clasamentului general al CNRS 2011 după prima etapă disputată și piloții maghiari în ordinea clasamentului general al Rallye2 2011 după primele patru etape disputate.

16.5. În cazuri justificate, Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start în cadrul fiecărei categorii de piloți.

16.6. Intervalul de start pentru sâmbătă 6 august 2011 va fi de două minute.

16.7. Echipajele care participă în cadrul Campionatului Național de Rally Sprint vor lua startul în competiție sâmbătă iar după efectuarea probelor speciale 2, 3 și 4 și Service D se vor deplasa în parcul de sosire raliu cu regim de PARC ÎNCHIS până la finalul raliului.

16.8. Ora oficială pe parcursul raliului este ora României.

16.9. Carnetele de control se schimbă la sfârșitul fiecărei secțiuni.

17. PARC SERVICE

17.1. Parc de service :

- vineri 5 august 2011 în Arad, parcare Real Hypermarket, str. Calea Radnei, nr. 298;

- sâmbătă 6 august 2011 în Lipova, N 46°3'41.8" E 21°42'36.6".

17.2. Amplasarea echipelor/echipajelor/concurenților în parcul de service se face în ordinea numerelor de licență și a echipei de service.

17.3. Echipetele/echipajele au permisiunea de a intra în parcul de service situat în :

- Arad, parcare Real Hypermarket, str. Calea Radnei, nr. 298, **joi 4 august 2011 ora 13:00** și îl vor părăsi **vineri 5 august 2011 până la ora 23:00**;

- Lipova, N 46°3'41.8" E 21°42'36.6", **sâmbătă 6 august 2011 ora 05:00** și îl vor părăsi **sâmbătă 6 august 2011 până la ora 24:00**.

17.4. Toate mașinile de service și traileretele vor intra în parcul de service din Lipova până cel mai târziu **sâmbătă 6 august 2011 ora 07:00**.

17.5. Fiecărui echipaj i se va aloca o suprafață de **40 mp**.

17.6. Viteza automobilelor în cadrul parcurilor destinate service-ului nu poate depăși **30 km/h**; nesupunerea la această limită de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi de până la **400 euro**.

17.7. Este permisă ieșirea în avans din parcul de service "B" și "G" (nu este obligatorie staționarea timp de 45 de minute în parcul de service "B" și de 10 minute în parcul de service "G").



18. PARC ÎNCHIS.

18.1. Parcul închis este situat în : Arad, Primăria Arad, b-dul. Revoluției, nr. 75, cod 310130.

18.2. Se vor respecta prevederile din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2011, referitoare la PARCUL ÎNCHIS și prevederile prezentului regulament particular (art.16).

19. VERIFICĂRI TEHNICE SUPLIMENTARE ȘI FINALE

19.1. Orice automobil poate fi subiectul unei verificări suplimentare efectuate de Comisarii Tehnici, fie în timpul raliului, fie, în special, după terminarea acestuia.

19.2. La cererea Colegiului Comisarilor Sportivi, un automobil poate fi reținut după sosirea finală și supus unei verificări tehnice finale complete și amănunțite.

19.3. VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ va avea loc la ARAD, Quark Motors (Dealer VW și Audi), Calea Radnei, nr.288.

20. CLASAMENTE

20.1. Clasamentele raliului se întocmesc respectând prevederile Regulamentului Campionatului Național de Raliuri - *DUNLOP* - 2011.

20.2. Se întocmesc următoarele clasamente :

- clasament general raliu (clasele 1-10),
- clasament general rally sprint,
- clasament pe clase raliu,
- clasament pe clase rally sprint,
- clasament pe echipe raliu,
- clasament juniori raliu,
- clasament debutanți rally sprint,
- clasamente cupe monomarcă raliu,
- clasament automobile două roți motrice raliu,
- clasament automobile echipate cu motor diesel raliu.

21. PROTEST/CONTESTAȚIE/APEL

21.1 Protest

21.1.1. Toate protestele și apelurile trebuie să fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului.

Pot depune proteste și echipajele care au luat startul și au abandonat pe parcursul raliului.

Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzătoare acestuia, prevăzută în regulamentele federației.

Cele fără taxă achitată și cele verbale nu se iau în considerare.

Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

21.1.2. Taxele de proteste sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă - **200** euro;
- pentru protest tehnic pt.un reper - **500** euro;
- pentru protest tehnic pt.un ansamblu - **1000** euro.

21.1.3. Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.

21.2. Contestație / Apel

21.2.1. Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la FRAS. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în **maxim o oră** de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

21.2.2. Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în **maxim 48 de ore de la data primirii** notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

21.3. Taxele de proteste/contestații/apeluri sunt :

- **200 euro**, pentru protestele înaintate conducerii cursei (Directorului Sportiv);
- **400 euro**, pentru proteste la Comisia de Competiții și Comisia de Disciplină;
- **500 euro**, pentru apeluri la Comisia de Apel.

22. FESTIVITATEA DE PREMIERE

22.1. Este recomandat ca toți participanții, echipaje și echipele de club, de mărci/constructori câștigătoare, precum și ceilalți piloți și copiloți, oficiali, sponsori, arbitri care au participat la competiție să asiste la festivitatea de premiere.

22.2. Festivitatea de premiere va avea loc în Arad, Casino Valoro, str.General Dragalina, nr.27, sâmbătă 6 august 2011 ora 23:30.

22.3. Se acordă cupe pentru echipajele clasate pe locurile I, II, III, în clasamentele campionatului și ale cupelor de marcă, în conformitate cu art. 20.2 din prezentul regulament.

Anexa I

Relații cu spotivii : Romeo DĂNILĂ tel 0722364316



Anexa II Plan orar/itinerar CNR și ORB

Anexa III Plan orar/itinerar Rallye2

Anexa IV Plan orar/itinerar CNRS

Anexa V Harta Generală

*Anexa VI Hartă **PS 1 (Super Specială)***