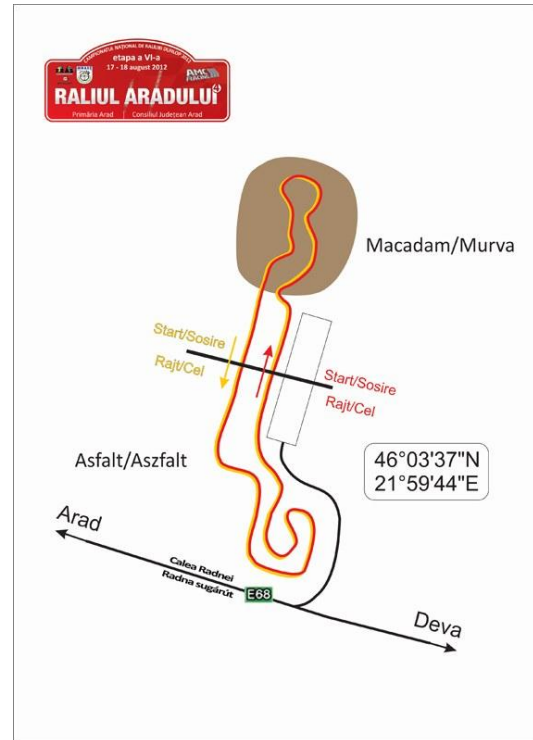


## PS1 Superspeciala – Coordonate GPS: 46°10'35" N; 21°22'20" E

Raliul Aradului debuteaza cu superspeciala de pe pista de karting, cunoscuta deja fanilor raliurilor din anii anteriori. Pentru parcare se pot folosi spatiile de la intrarea in complex, dar este recomandat ca masinile sa fie lasate in parcarei complexului commercial care se afla pe partea opusa a DN7, locatie unde va fi amplasat si parcul de service in prima zi. (Coordonate: 46°17'29.51"N, 21°37'29.34" E)

Cele mai interesante locuri pentru spectatori sunt in zona de start, unde exista o tribuna, sau in partea sudica a traseului de karting.

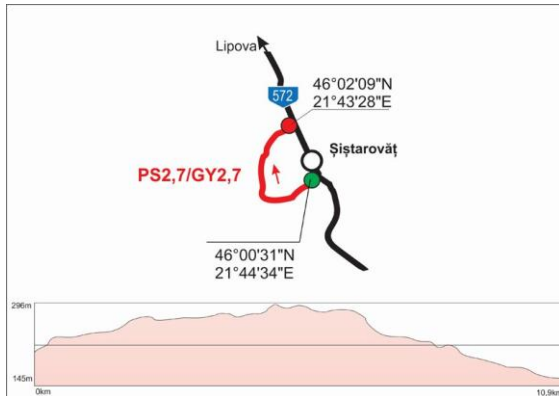
46°17'61.31" N, 21°37'22.37" E si  
46°17'48.01" N, 21°37'32.88" E.



## PS2/7 “Selin's” Sistarovat – Coordonate GPS:

Start: 46°00'31" N, 21°44'34" E

Finish: 46°02'09" N, 21°43' 28" E



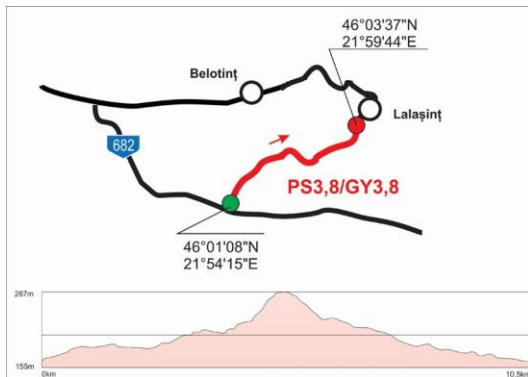
Introdusa in 2011, PS Sistarovat este localizata in partea sudica a localitatii Lipova, iar accesul se face urmand DJ 572 in directia sud din centrul Lipovei. In localitatea Sistarovat asfaltul se termina iar startul probei este pe un drum care vireaza dreapta si urca pe un deal. Finish-ul probei se afla pe un drum lateral al DJ572, din Lipova in directia Sistarovat. La 500 de metri dupa start se afla o zona interesanta pentru spectator, unde, in 2011, in sens invers, exista o saritoare. Proba se desfasoara aproape integral in padure, locurile de parcare fiind limitate si astfel fiind recomandat ca masinile sa ramana in localitate sau inainte de start/finish. Vizibilitatea si locurile multiple pentru spectator sunt, de asemenea, limitate. Recomandarea este sa lasati masina in afara probei si sa ocupati unul din locurile de la start sau de la finish, unde exista 2 viraje stranse inainte de stop.

Coordonatele GPS ale locului unde era saritoarea in sens invers, in 2011, sunt: 46°00'38.18" N, 21°73'53.71" E in timp ce ultimele viraje stranse de langa finish se afla la coordonatele: 46°03'25.02" N, 21°72'20.92" E.

## PS3/8 "Dental Star Clinic" Zabalt – Coordonate GPS:

Start: 46°01'08" N, 21°54'15" E

Finish: 46°03'37" N, 21°59'44" E



Accesul pe PS 3/8 se poate face din DJ682 pe un drum de tara care porneste dintre localitatile Zabalt si Dorgos sau din DC63/83 prin localitatea Lalașint. In anii trecuti existau indicatoare pentru "Rally" care puteau fi urmarite de catre echipaje la recunoasteri sau spectator in zilele de concurs.



Proba se desfasoara in mare parte prin padure, cu putine locuri de parcare disponibile. Pentru cei care se incumeta pe proba, exista locuri de parcare in intersecțiile intalnite, unde existau acele indicatoare cu "Rally" pentru orientare. La cativa kilometric de la start exista o zona deschisa, in preajma unei stane, unde exista multiple locuri de parcare; coordonate GPS: 46°03'95.04" N, 21°92'37.85" E.

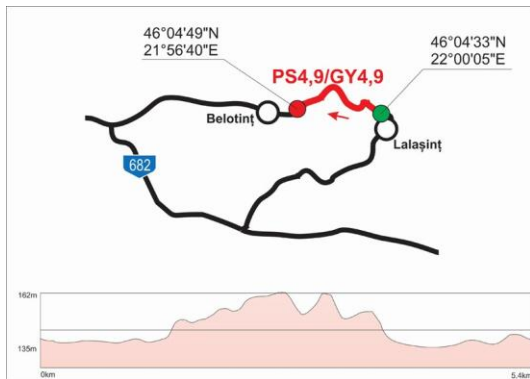


Binecunoscuta 'balta' de la coordonatele GPS 46°05'19.54" N, 21°99'09.78" E se pare ca nu mai exista, fiind complet secata, lucru mentionat de catre echipajele prezente la recunoasteri.

## PS4/9 "Dunlop" Lalasint – Coordonate GPS:

Start: 46°04'33" N, 22°00'05" E

Finish: 46°04'49" N, 21° 56' 40" E



Numita in 2010 si “Nastase’s Crest”, proba contine celebra saritoare unde echipajul Bogdan Nastase / Alex Popidan s-a rasturnat spectaculos dup ace au lovit o borna kilometrica. Saritoarea de aici e cunoscuta pentru distantele mari care se ating in aer, Bogdan Marisca atingand peste 20 de metri iar Bogdan Nastase undeva in jurul valorii de 30 de metri in lungime. Coordonatele GPS ale saritorii sunt: 46°08'10.45" N, 21°95'34.27" E.



Proba se desfasoara pe DC63/83, fiind una de viteza, cu o zona impadurita la start ca mai apoi, la iesirea din padure, sa urmeze cateva linii drepte ce se incheie cu celebra saritoare. Un alt loc interesant se gaseste la coordonatele GPS 46°08'15.96" N, 21°99'04.63" E.

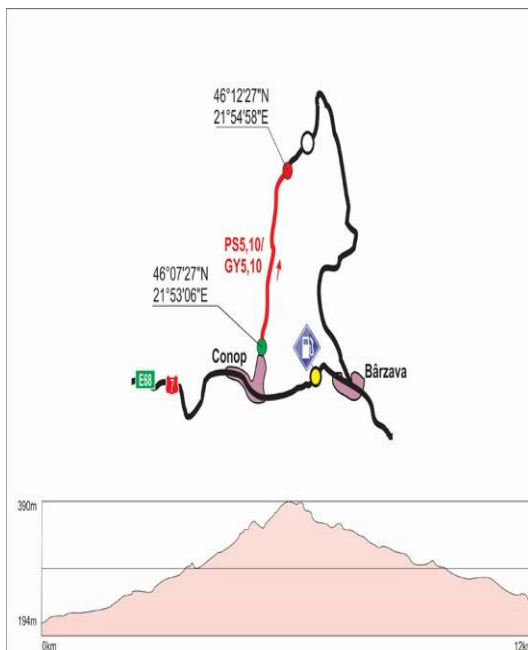


Accesul se face prin localitatile Lalaşint sau Beloint (intre care se si desfasoara proba). In aceste localitati se poate ajunge fie din Lipova -> DJ 682 -> Ususau -> stanga pe DC83 iar apoi prin localitatea Chelmac. Totodata, intre Conop (situate pe DN7) si Chelmac exista un pod care traverseaza raul Mures (GPS 46°09'80.25" N, 21°87'42.02" E). Accesul din Chelmac catre Conop se face urmand drumul care porneste din sat la coordonatele GPS 46°08'18.94" N, 21°87'93.77" E.

**PS5/10 "Hansen" Conop – Coordonate GPS:**

**Start: 46°07'27" N, 21°53'06" E**

**Finish: 46°12'27" N, 21°54'56" E**



PS Conop are startul la iesirea din localitatea Conop pe DJ708A, in directia Nadas. Este o proba rapida, prin padure, cu viraje stranse pe alocuri: 46°16'44.66" N, 21°89'36.43" E. Accesul se face din DN7 din localitatea Conop.

Un loc cu deschidere si vizibilitate buna se gaseste la coordonatele GPS 46°20'56.61" N, 21°91'11.98" E.

Putinele locuri cu vizibilitate mare si numarul redus al locurilor de parcare pentru masini nu recomanda aceasta proba pentru spectatori.

## PS6/11 "Astra Vagoane Calatori" Nadas – Coordonate GPS:

Start: 46°14'33" N, 21°57'17" E

Finish: 46°06'27" N, 21° 59' 25" E



Proba ce va incheia Raliul Aradului incepe in preajma localitatii Nadas, urmand un parcurs sinuos pe o vale, urmand ca apoi traseul de concurs sa intre in padure. Accesul pe proba se poate face din DN7 din localitatea Barzava, pe drumul care urca pe langa cimitir: 46°10'77.85" N, 21°98'87.86" E.



Cel mai atractiv loc pentru spectatori se gaseste la coordonatele GPS 46°11'34.23" N, 21°98'53.77" E, unde se afla binecunoscutul platou cu multiple locuri de parcare, campare sau gratar. Vizibilitatea este mare, spectatorii putand vedea iesirea din padure, 2 viraje rapide urmate de catre unul mai strans unde interiorul face masinile de concurs sa sara. Aici, atmosfera a fost intotdeauna speciala datorita numarului mare de spectatori care aleg acest loc.

