



CAMPIONATUL NAȚIONAL de VITEZĂ în COASTĂ DUNLOP 2012

Etapele a XIII-a și a XIV-a PĂLTINIȘ 21 -23 septembrie 2012

Cuprins

INTRODUCERE	2
1. PROGRAM	2
2. DISPOZIȚII GENERALE	3
3. ORGANIZATOR	4
4. AUTOMOBILE ADMISE	5
5. PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE. ECHIPE	7
6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE	7
7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI	9
8. ASIGURĂRI	9
9. OBLIGAȚII GENERALE.....	10
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	11
11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE	12
12. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI	12
13. PARC DE SERVICE.....	13
14. PARC ÎNCHIS	14
15. VERIFICĂREA TEHNICĂ FINALĂ	14
16. CLASAMENTE	14
17. PROTEST/CONTESTATIE/ APEL	14
18. FESTIVITATEA DE PREMIERE.....	16
19. RESTRICTII.....	16
ANEXA I RESPONSABIL RELATII CU SPORTIVII	17
ANEXA II HARTA TRASEU	18

INTRODUCERE

Etapele a XIII-a și a XIV-a ale Campionatului Național de Viteză în Coastă *DUNLOP* 2012 se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- 1 Regulamentul Campionatului Național de Viteză în Coastă *DUNLOP* ediția 2012;
- 2 Regulamentul pentru Organizatorii de competiții ediția 2012;
- 3 Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale, și conform Statutului FRAS.

1. PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Luni	03.09.2012	08:00
Închiderea înscrierilor	Luni	17.09.2012	20:00
Publicarea listei de înscrieri	Luni	17.09.2012	21:00
Deschiderea centrului de presă/acreditări	Joi	20.09.2012	12:00
Conferința de presă a organizatorului	Joi	20.09.2012	14:00

1.1. Program etapa a XIII-a (20-21 septembrie 2012)

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Verificări administrative	Joi	20.09.2012	16:00-19:00
Verificări tehnice inițiale	Joi	20.09.2012	16:30-19:30
Prima sedință a CCS	Joi	20.09.2012	19:30
Publicarea ordinii de start	Joi	20.09.2012	20:00
Deschiderea parcului de service	Vineri	21.09.2012	07:00
Recunoașteri	Vineri	21.09.2012	08:30-10:00
Antrenamente oficiale-mașna I	Vineri	21.09.2012	10:00-11:30
Antrenamente oficiale-mașna a II-a	Vineri	21.09.2012	11:30-13:00
Deschiderea temporara a circulației	Vineri	21.09.2012	13:00-14:00
Recunoașteri optionale	Vineri	21.09.2012	14:00-14:30
Start în mașna I a competiției	Vineri	21.09.2012	14:30-16:00
Start în mașna a II-a a competiției	Vineri	21.09.2012	16:00-17:30
Verificări tehnice finale	Vineri	21.09.2012	17:30-17:45
A II-a ședință a CCS	Vineri	21.09.2012	17:45
Afișarea rezultatelor provizorii	Vineri	21.09.2012	18:00
Afișarea rezultatelor definitive	Vineri	21.09.2012	18:30
Festivitatea de premiere	Vineri	21.09.2012	18:30
Conferința de presă cu câștigătorii	Vineri	21.09.2012	19:00

1.2. Program etapa a XIV-a (22 – 23 septembrie 2012)

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Verificări administrative	Sâmbătă	22.09.2012	16:00-19:00
Verificări tehnice inițiale	Sâmbătă	22.09.2012	16:30-19:30
Prima sedință a CCS	Sâmbătă	22.09.2012	19:30
Publicarea ordinii de start	Sâmbătă	22.09.2012	20:00
Deschiderea parcului de service	Duminică	23.09.2012	07:00
Recunoașteri	Duminică	23.09.2012	08:30-10:00
Antrenamente oficiale-mașă I	Duminică	23.09.2012	10:00-11:30
Antrenamente oficiale-mașă a II-a	Duminică	23.09.2012	11:30-13:00
Deschiderea temporară a circulației	Duminică	23.09.2012	13:00-14:00
Recunoașteri optionale	Duminică	23.09.2012	14:00-14:30
Start în mașă I a competiției	Duminică	23.09.2012	14:30-16:00
Start în mașă a II-a a competiției	Duminică	23.09.2012	16:00-17:30
Verificări tehnice finale	Duminică	23.09.2012	17:30-17:45
A II-a ședință a CCS	Duminică	23.09.2012	17:45
Afișarea rezultatelor provizorii	Duminică	23.09.2012	18:00
Afișarea rezultatelor definitive	Duminică	23.09.2012	18:30
Festivitatea de premiere	Duminică	23.09.2012	18:30
Conferința de presă cu câștigătorii	Duminică	23.09.2012	19:00

2. DISPOZIȚII GENERALE

2.1 Licență de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. **21 din 04 iunie 2012**

2.2 Permis de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr. **46 din 29 august 2012**

2.3 Comandamentul/Secretariatul competiției: Cabana Curmatura Stezii, DJ 106A.

2.4 Centrul/Panou oficial de afișaj: Cabana Curmatura Stezii, DJ 106A.

2.5 START: DJ106A KM 16 +550

SOSIRE: DJ106A KM 21 +650

2.6 Verificare Tehnică Inițială: Pe sector de drum Rasinari-Paltinis, DJ106A, între Km 15-16.

2.7 Parc închis: Pe sector de drum Rasinari-Paltinis, DJ106A, între Km 15-16.

2.8 Parc de service: Pe sector de drum Rasinari-Paltinis, DJ106A, între Km 15-16.

2.9 Parc auxiliar – trailere/platfome: Cabana Curmatura Stezii, DJ 106A.

2.10 Verificarea tehnică finală: Cabana Curmatura Stezii, DJ 106A.

2.11 Centrul de Presă: Cabana Curmatura Stezii, DJ 106A.

2.12 Festivitatea de premiere: Cabana Curmatura Stezii, DJ 106A, astfel:

- pentru **etapa a XIII-a**, vineri 21 septembrie 2012, orele 18.30, (Festivitatea de premiere va avea loc în max 1 ora de la terminarea celei de a doua mână de concurs)

- pentru **etapa a XIV-a**, duminică 23 septembrie 2012, orele 18.30. (Festivitatea de premiere va avea loc în max 1 ora de la terminarea celei de a doua mână de concurs)

2.13. Conferința de presă cu câștigătorii are loc la Cabana Curmătura Stezii, DJ 106A.:

-pentru **etapa a XIII-a**, vineri 21 septembrie 2012, orele 19.00,

-pentru **etapa a XIV a**, duminică 23 septembrie 2012, orele 19.00

3. ORGANIZATOR

3.1 ACS Scorpion Rally Team, membru al Federației Române de Automobilism Sportiv.

3.2 Adresa organizatorului: Sibiu, str. Garlei, nr. 3.

Tel: 0722 228 424

Fax: 0296 427 800

E-mail: sorin.itu@raliulsibiului.ro, **itusorin@yahoo.com**

3.3. Persoane de contact:

Sorin Itu, tel: 0722 228 424

3.4 Înscrierea pentru concurs a pilotilor se face la:

Fax 0269 427 800

E-mail: paltinis@raliulsibiului.ro

3.5 Site-uri utile: www.raliulsibiului.ro, www.fras.ro, www.fia.com,

3.6. Oficiali

3.6.1 Observator Federal : Victor DRAGAN

3.6.2 Colegiul Comisarilor Sportivi :

Președinte: Lucian BALASIU

Membru: Tamas LANG

Membru: Laurentiu OROS

3.6.3 Arbitri

Director Sportiv: Mihai AVRAM

Dir. Organizatoric: Sorin ITU

Secretar Șef: Rares FLORESCU

Șef Centru de Calcul: Mihai SMARANDA

Șef Verif. Tehnică: Victor DRAGAN

Relații cu Sportivii: Dorin TOMA

Cronometror Șef: Daniel ROLEA

Observator Arbitri: Tamas LANG

Șef Securitate: Romeo DANILA

Șef Traseu: Ioan BADIU

Echipament cronometraj: ONEST TIMING SRL

Marian Dragomir

3.7. Traseu

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici :

Locul desfășurării : Curmatura Stezii
Sector de drum: Curmatura Stezii-Platou Valari, DJ106A
Lungime : 5,1 km
Pantă maximă : 36 %
Diferența nivel: 377 m
Locul startului : DJ106A KM 16 +550
Locul sosirii : DJ106A KM 21 +650

4. AUTOMOBILE ADMISE

4.1. Automobile de Grupa N – (Anexa J, art.254) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalente:

Clasa N1 până la 1400cmc;
Clasa N2 peste 1400 și până la 1600 cmc;
Clasa N3 peste 1600 și până la 2000 cmc;
Clasa N4 peste 2000 și până la 3000cmc;
Clasa N5 peste 3000 cmc.

Notă: Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu ultima versiune a fișei de omologare și corespund din punct de vedere al normelor de securitate vor fi asimilate pentru Campionatul Național în cadrul grupei N.

4.2. Automobile de Grupa A – (Anexa J, art.255) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalente:

Clasa A1 peste 1400cmc;
Clasa A2 peste 1400 și până la 1600 cmc;
Clasa A3 peste 1600 și până la 2000 cmc;
Clasa A4 peste 2000 și până la 3000 cmc;
Clasa A5 peste 3000 cmc.

Notă: Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu ultima versiune a fișei de omologare și corespund din punct de vedere al normelor de securitate vor fi asimilate pentru Campionatul Național în cadrul grupei A

4.3. Automobile de Grupa R: R1, R2 și R3 care se echivalează conform tabelului de mai jos:

ECHIVALENȚA GRUPELOR N/A CU GRUPA R	
GRUPA A/N	GRUPA R 2011
Clasa N1 <1400 cmc	R1A (<1400 cmc)
Clasa N2 (1400-1600 cmc)	R1B (1400-1600 cmc)
Clasa A2 (1400-1600 cmc)	R2B (1400-1600 cmc)
Clasa A3 (1600-2000 cmc)	R2C (1600-2000 cmc)
	R3C (1600-2000 cmc)
	R3T (<1600 cmc)
	R3D: (<2000 cmc, cilindree nominală)

Automobilele de Grupa R vor fi înscrise în 2012 în Grupa N, respectiv A, conform echivalării din tabel.

4.4. Automobilele **Super 2000** (anexa J, art. 254A-2012). Automobilele Super 2000 se asimilează în CNVC Dunlop 2012 grupele N, clasa N5.

4.5. Automobile de **Grupa H**- automobile care nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A, cu omologare expirată sau fără omologare FIA. Pe clase de cilindree echivalente:

Clasa H1 peste 1400cmc;

Clasa H2 peste 1400 și până la 1600 cmc;

Clasa H3 peste 1600 și până la 2000cmc;

Clasa H4 peste 2000 și până la 3000 cmc;

Clasa H5 peste 3000 cmc.

4.6. Automobile de **Grupa D** – automobile de formula (monoplace) cu motoare de capacitate cilindrică maximă de 3000 cmc, care vor respecta masele proprii minime din următorul tabel conform reglementărilor FIA pentru Campionatul European de Viteză în Coastă:

- < 1150 cm	- 360 kg
-1150 cmc– 1400 cmc	- 420 kg
-1400 cmc-1600 cmc	-450 kg
-1600 cmc-2000 cmc	- 470 kg
-2000 cmc-3000 cmc	-560 kg

4.7. Automobile **Grupa E** - automobile de competiții biplace acoperite sau deschise, construite special pentru cursele de viteză cu capacitate cilindrică mai mică sau egală cu 3000 cmc și vor respecta masele proprii minime de la grupa D.

4.8. Automobilele de **Grupa I** – automobile istorice de competitive care îndeplinesc următoarele cerințe:

a) se definesc ca și automobile istorice toate automobilele care sunt conform cu anexa K de la FIA, până la perioada 31.12.1981 cu excepția monoposturilor sau prototipurilor;

b) să fie conforme cu fișa de omologare în perioada respectivă;

c) să fie în acord cu anexele K și J ale FIA, din perioada respectivă. Pe categorii și clase de cilindree echivalentă:

Categoria 1 (C, D, G1)

Categoria 1 (SAL 1-4; OT 1-4; OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Clasa A 1 până la 1300 cmc;

Clasa A 2 peste 1300 cmc și până la 1600 cmc ;

Clasa A3 peste 1600 cmc și până la 2000 cmc ;

Clasa A4 peste 2000 cmc.

Categoria 2 (G2, H1, H2, I)

Categoria 2 (T16-35, TC 16-35, GT 18-37, GTS 18-37)

Clasa B 1 până la 1300 cmc;

Clasa B 2 peste 1300 cmc și până la 1600 cmc ;

Clasa B 3 peste 1600 cmc și până la 2000 cmc ;

Clasa B 4 peste 2000 cmc.

4.9. Automobilele omologate sau cu omologare prelungită, cu două roți motrice, echipate cu motor turbo diesel, cu o capacitate cilindrică nominal (geometric) mai mică de 2000 cmc sunt acceptate în clasa N3 și A3.

4.10. O clasă de cilindree se constituie cu minim 5 automobile înscrise și admise la verificarea tehnică inițială și au luat startul în una dintre manșele de antrenament cronometrat sau de competiție. În cazul în care o clasă de cilindree nu se constituie, se vor acorda puncte conform art. 28.2 din Regulamentul Campionatului Național de Viteză în Coasta DUNLOP ediția 2012, în funcție de numărul de automobile care iau startul în competiție. Clasele neconstituite nu vor fi premiate. Pentru Grupa I o clasă de cilindree se constituie cu minim 3 automobile înscrise la ambele categorii, admise la verificarea tehnică inițială și care au luat startul în una din manșele de antrenament cronometrat sau de competiție. Categoriile se constituie cu minim 5 automobile înscrise, admise la verificarea tehnică inițială și care au luat startul în una dintre manșele de antrenament sau de competiție.

4.11. La grupele N și A, automobilele cu motoare supraalimentate **nu** este obligatorie dotarea cu restrictoare descrise în art. 254.6.1 și 255.5.8.3 ale Anexei J. **În cazul în care un debutant va participa cu un automobil de grupa N cu motor supraalimentat acesta este obligatoriu să fie dotat cu restrictor descris în art.254.6.1 – restrictor de 33 mm.**

5. PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE. ECHIPE

5.1 Sportivii care participă în Campionatul Național de Viteză în Coasta DUNLOP 2012 trebuie să fie posesori ai licențelor de pilot, eliberate de către FRAS valabile pe anul în curs pentru viteză în coastă.

5.2 Sunt admise în competiție echipele care prezintă licență FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

5.3. Piloții admiși în competiție, echipele acestora, se supun reglementărilor legale antidopaj emise de ANST precum și ANAD.

6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

6.1 Echipamentele de securitate ale automobilelor de competiție trebuie să corespundă pe tot parcursul competiției exigențelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici, stabilite pe baza Codului Sportiv Internațional, anexa J art. 253, a regulamentului specific grupei din care automobilul face parte și a regulamentelor în vigoare FRAS, cu privire la protecția conductelor și racordurilor prin care circula fluide, a rezervoarelor și a instalației de alimentare, la siguranța sistemului de frânare, a sistemului de închidere a capotelor, a centurilor de siguranță și la scaune, a stingătoarelor de incendiu, a armăturilor de securitate (rollbar/Rollcage) a prinderilor și a ranforsărilor corespunzătoare acestora, cu privire la oglinzile retrovizoare, la parbriz și la celelalte geamuri, la cârligul de remorcare și întrerupătorul general, etc.

6.2. Un automobil de competiții a cărui construcție și/sau stare tehnică este considerată periculoasă, poate fi **exclus** din competiție în orice moment de Comisarii Sportivi pe baza constatării Comisarilor Tehnici. În acest sens, vor fi examinate suplimentar automobilele care au suferit avarii pe timpul desfășurării competiției. Raportul Comisarilor Tehnici sau decizia Comisarilor Sportivi, de oprire din competiție a automobilului considerat periculos nu pot fi urmate de niciun fel de despăgubiri sau returnări de taxe de înscriere reclamate de concurent/echipa și/sau de pilotul acestuia. Decizia, împreună cu fotografiile automobilului avariât, Pasaportul Tehnic al acestuia și raportul Comisarilor Tehnici va fi depusă la dosarul oficial al concursului, Comisia Tehnică a FRAS urmând să se pronunțe asupra oportunității înscrierii acestui eveniment în Pașaport și/sau asupra returnării acestuia dacă după reparație, automobilul va corespunde exigentelor de securitate.

6.3. Pe parcursul competiției, dar și la antrenamente și recunoașteri, piloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (cască, combinezon și lenjerie de corp, ciorapi și ghete, cagulă, mănuși) și să-și lege centurile de siguranță. Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare de până la **200** de euro. Pentru abateri grave cum ar fi rularea în competiție fără cască de protecție sau fără închiderea centurilor, Comisarii Sportivi pot aplica penalizări de până la **1000** de euro, putând chiar decide **excluderea** pilotului din competiție. Un caz aparte care necesită o analiză amănunțită îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocării sau reparării automobilului de competiții prin forțele proprii ale pilotului, în scopul eliberării traseului și/sau a reluării parcurgerii traseului.

6.4. Nu este permisă parcurgerea traseului competiției cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția "închis complet". Pentru încălcarea acestei prevederi, după primul avertisment, pilotul va fi penalizat de Comisarii Sportivi cu până la **200** euro. Sancțiunea poate fi anulată/suspendată în cazul în care se poate demonstra că deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Pilotului i se va permite remedierea defecțiunii la parcul de service, în caz contrar acesta riscând repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competiției. În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmată de nici o penalizare, dar datorită gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din competiție.

6.5. Folosirea sistemului de protecție pentru cap și gât (HANS), este obligatorie pentru primii 10 sportivi clasati în clasamentul OPEN al anului 2012 și recomandată pentru ceilalți sportivi. Sportivii care nu vor purta acest echipament de protecție sunt obligați, la verificările tehnice, să dea o declarație pe propria răspundere.

7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI

7.1 Începerea înscrierilor pentru etapele a XIII-a și a XIV-a:

Luni: 03 septembrie 2012 ora 08:00

7.2 Închiderea înscrierilor pentru etapele XIII-a și a XIV-a:

Luni: 17 septembrie 2012 ora 20:00.

7.3 Nr. de automobile admise: **100**.

7.4 Taxa de înscriere/pilot:

- **50 euro pentru juniori și automobile istorice** dacă sunt mai puțin de 5 automobile înscrise

- **75 euro** pentru ceilalți piloți și automobile istorice dacă sunt mai mult de 5 automobile înscrise.

Taxa de înscriere/echipă:

50 euro – echipa formată din doi piloți;

75 euro – echipă formată din trei piloți,

100 euro - echipă formată din patru piloți.

7.5 Plata taxelor de înscriere pentru piloți și echipe se va face la verificările administrative.

7.6 Taxa de înscriere se majorează cu 30% în cazul în care înscrierea a fost efectuată după perioada limită de înscriere, până în ziua verificărilor administrative și cu 100% dacă înscrierea se face la verificările administrative.

7.7 Taxa de înscriere se returnează:

- 75 %, piloților a căror înscriere nu a fost validată;

- 50 %, piloților/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, sunt în imposibilitate de a lua startul ;

- 100 %, în cazul anulării competiției dar nu din motive de forță majoră

7.8 Cererile de înscriere vor fi acceptate începând cu data de 03.09.2012 și vor fi trimise până la data de 17.09.2012, ora 20:00 la următoarea adresă: **ACS Scorpion Rally Team**, Sibiu, Str. Garlei, nr. 3, fax:0269 427 800; Mobil 0722 228 424; E-mail **paltinis@raliulsibiului.ro**.

8. ASIGURĂRI

8.1 Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 50 000 lei, care este valabilă începând cu recunoașterile cronometrate și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

8.2 Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

8.3 Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și pilotul scutesc pe oficiali, arbitri și organizatorul **ACS SCORPION RALLY TEAM** sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele,

cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

8.4 Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție și pe cale de consecință nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la art. 8.1.

9. OBLIGAȚII GENERALE

9.1 Numere de competiție

9.1.1 Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiții a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic prevăzut de Regulamentul Campionatului Național de Viteză în Coastă *DUNLOP* 2012.

9.1.2 La loc vizibil, pe aripile față va fi aplicat, orizontal, numele și prenumele pilotului, alături de simbolul drapelului țării de rezidență.

9.1.3 Automobilele de competiții fără numere conform Regulamentului Campionatului Național de Viteză în Coastă *DUNLOP* 2012 nu sunt admise la start.

9.2 Pregătirea pentru start

9.2.1. Amânarea startului nu se poate face decât din motive tehnice, verificate de către Comisarii Tehnici și cu aprobarea Directorului Sportiv.

9.3 Publicitate

9.3.1 La competiția de viteză în coastă Păltinis, etapele a XIII-a și a XIV-a, publicitatea obligatorie a organizatorului este: “**SIBIU: PALTINIS 2012**”.

9.3.2 Publicitatea obligatorie a Federației Române de Automobilism Sportiv este:

a. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla “**DUNLOP**” de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru piloții care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope,

b. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla “**www.fras.ro**” de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru piloții care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

9.3.3 Spațiile publicitare menționate mai sus, precum și “Plăcile de competiție” sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.

9.4 Semnalizare. Comportament pe traseu

9.4.1 Următoarele semnalizări vor fi utilizate în timpul recunoașterilor, antrenamentelor și competiției și vor fi strict respectate:

* **Fanion roșu:** oprire imediată și definitivă;

* **Fanion galben:** pericol, depășirea interzisă;

* **Fanion galben cu dungi roșii:** suprafață alunecoasă, schimbare de aderență;

* **Fanion albastru:** un concurent mai rapid dorește să depășească ;

* **Fanion șah alb cu negru:** sfârșitul manșei (pe linia de sosire);

* **Fanion galben prezentat „imobil”:** avertizare de pericol;

* **Fanion galben prezentat „agitat”:** pericol imediat, fii pregătit să oprești;

* **Două fanioane prezentate împreună:** pericol deosebit de mare.

9.4.2. Este strict interzis pilotilor sa conduca un automobile transversal pe pista sau in sens opus directiei de concurs, cu exceptia cazului în care au fost dirijați astfel de catre

comisarii de traseu sau de catre Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competitie, cu posibila aplicare de sanctiuni disciplinare.

9.4.3. Daca un pilot este obligat sa opreasca într-una din mansele competitiei din pricina defectiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie sa scoata automobilul în afara traseului, sa se îndeparteze de acesta si sa se supună instructiunilor date de comisarii de traseu.

9.4.4. La coborârea de la parcul de regrupare/sosire și până la parcul de service este interzisa oprirea, depasirea si transportul altor persoane.

9.4.5. Încalcarea art. 9.4.4. se sancționează conform art.12.5.2, 12.5.3. si 12.5.4. din prezentul regulament.

9.4.6. Pilotii care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocarii, cu aprobarea Directorului Sportiv si a CCS, pot reveni la start condusi de masina de securitate.

9.4.7. Pilotilor le este interzis sa conduca în sensul opus celui al probei de viteza în coasta respective, inclusiv în zona dintre panoul de începere a zonei de SOSIRE si până la panoul de terminare a zonei postului de regrupare, de asemenea este interzisa orice manevra de mers în marsarier.

Orice încălcare a acestor reguli va fi sanctionata de CCS cu excluderea din competitie.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 VERIFICĂRILE ADMINISTRATIVE vor avea loc la Cabana Curmatura Stezii, DJ 106A, astfel:

- pentru etapa a XIII-a , joi de 20.09.2012, de la ora 16:00 la 17:00 grupele N si A si de la ora 17:00 la ora 19:00, grupele D, I, E, H si Debutanti,

- pentru etapa a XIV-a, sâmbătă 22.09.2012, de la ora 16:00 la ora 17:00 pentru grupele N și A și de la ora 17:00 la ora 19:00 pentru grupele D, I, E, H și debutanți.

10.2 Documentele necesare la verificările administrative:

- Formularul de înscriere;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Licența de pilot;
- Permisul de conducere al pilotului;
- Certificatul de înmatriculare al automobilului sau un document care sa ateste cine este proprietarul acestuia.

10.3 La verificarea administrativă, organizatorul pune la dispoziția pilotului, următoarele :

- Regulamentul particular;
- o hartă a traseului;

10.4 Amânarea verificării administrative, determinate de cazuri de forta majoră, se sancționeaza cu **20 euro**.

11. VERIFICĂRI TEHNICE ÎNȚIALE

11.1 Verificările tehnice inițiale vor avea loc pe sector de drum Rasinari-Paltinis, DJ106A, între Km 15-16, astfel:

- pentru **etapa a XIII-a, joi 20.09. 2012**, de la orele 16:30 la 17:30, pentru grupele N și A și de la ora 17:30 la 19:30, pentru grupele D, I, E, H și DEBUTANȚI.

- pentru **etapa a XIV-a, sâmbătă 22.09.2012**, de la orele 16:30 la 17:30, pentru grupele N și A și de la ora 17:30 la 19:30, pentru grupele D I, E, H și DEBUTANȚI.

11.2. Orice întârziere înregistrată la CO de intrare la Verificarea tehnică inițială se sancționează cu amendă în sumă de **6 euro/minut**.

11.3. Solicitarea de amânare a verificării tehnice se aprobă cu plata unei taxe de **100 euro**. În cazul contrarevizii și în cazuri excepționale, acceptate ca „forță majoră” de Comisarii Sportivi, la propunerea Șefului Verificărilor Tehnice, aceștia pot scuti parțial sau total solicitantul de plata acestei taxe. Veniturile din aceste taxe vor avea ca destinație obligatorie fondul special pentru dotarea Comisiei Tehnice FRAS cu aparatură specifică de măsură și control.

12. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

12.1 Ordinea de start, Start, Sosire, Cronometraj

12.1.1 La recunoașteri și antrenamente piloții vor lua startul, astfel:

a.- piloții din grupa I de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de licență;

b. - piloții „DEBUTANȚI” în ordinea numărului de licență.

c. - piloții din grupa N, de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de licență,

d. - piloții din grupa A, de la clasa mare către cea mică. în ordinea numărului de licență,

e. - piloții din grupa D (E), în ordinea numărului de licență;

f.- piloții din grupa H, de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de licență.

12.1.2. Ordinea de start în mansa de recunoașteri optionale se da în funcție de timpul obținut la antrenamentele cronometrate, primul luând startul sportivul care are cel mai bun timp obținut în antrenamentele cronometrate (ordinea inversa ordinei de start pentru mansele concurs). Comisarii sportivi pot modifica ordinea de start în funcție de circumstanțe.

12.1.3. Ordinea de start în competiție se dă în funcție de timpul cel mai bun obținut la antrenamente, în ordinea inversa, primul luând startul sportivul care are cel mai slab timp obținut în antrenamentele cronometrate. Piloții din grupa I vor lua startul primii în concurs urmand apoi piloții celorlalte grupe, în funcție de timpul obținut. Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start în funcție de circumstanțe.

12.2 Recunoașteri

12.2.1. Manșa de recunoaștere este cronometrata, iar timpul realizat este neoficial și informativ.â

12.3 Antrenamente

12.3.1 Se vor efectua 2 manșe de antrenament dintre care una obligatorie.

12.3.2. Dacă un pilot nu a efectuat nici o manșă de antrenament, prima manșă de competiție se considera manșă de antrenament.

12.4 Competiția

12.4.1. Competiția se va desfășura în 2 manșe.

12.4.2. Automobilele care, din diverse motive, nu au reușit să treacă linia de sosire, vor fi staționate cât mai departe de axul drumului astfel încât să nu stânjenească urcarea celorlalți piloți. Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul Sportiv.

12.5 Coborârea la start

12.5.1 Coborârea la start, după fiecare manșă de recunoaștere, antrenament și competiție, se face numai în coloană.

12.5.2. Oprirea unui automobil în timpul coborârii va fi penalizată cu amenda de 50 euro.

12.5.3. Transportul unei persoane, la coborâre, în automobilul de competiție va fi penalizat cu amenda în valoare de 200 euro.

12.5.4. Depășirea coloanei de către un pilot va fi penalizată cu amenda în valoare de 50 euro.

12.5.5. Recuperarea unui automobil rămas pe traseu este strict interzisă în lipsa aprobării exprese a Directorului Sportiv.

13. PARC DE SERVICE

13.1 Parc de service: Pentru fiecare etapă pe sectorul de drum Rasinari–Curmatura Stezii, DJ 106A KM 15-16.

13.2 Amplasarea echipelor/piloților/concurenților în parcul de service se face între Cabana Mai și Cabana Curmatura Stezii, iar din 25 în 25 m. se lasă un spațiu de refugiu/manevra de 4 m. Fiecare echipă de asistență se va amplasa astfel încât să nu depășească axul drumului și să nu blocheze trecerea celorlalte automobile.

13.2.1. Automobilele de competiție vor staționa pe sectorul de drum Rasinari-Paltinis, DJ106A, între Km 15-16 pe o prelată rezistentă la uleiuri și combustibil, în scopul protejării solului. Nerespectarea art.13.2.1 se penalizează cu amendă de 300 euro care se achită la organizator (la cursul BNR din ziua plății).

13.3 Echipa/piloții au permisiunea de a intra în parcul de service, astfel:

13.3.1 Pentru **etapa a XIII-a, vineri 21 septembrie 2012**, orele 07:00.

13.3.2 Pentru **etapa a XIV-a, duminică 23 septembrie 2012** orele 07:00.

13.4 Fiecărui pilot i se va alocă o suprafață de min. **20 mp**.

14. PARC ÎNCHIS

14.1 Parcul închis, pentru etapele a XIII-a și a XIV-a, pe sector de drum Rasinari-Paltinis, DJ106A, între Km 15-16.

14.2 Automobilele de competiție vor staționa în parcare pe sector de drum Rasinari-Paltinis, DJ106A, între Km 15-16, după manșele de concurs, pe o prelată rezistentă la uleiuri și combustibil, în scopul protejării solului.

14.3. Nerespectarea art.14.2 se penalizează cu amendă de 300 euro care se achita la organizator (la cursul BNR din ziua plății).

15. VERIFICĂREA TEHNICĂ FINALĂ

15.1. Verificările tehnice suplimentare/finale (cântarire, demontare, etc.) vor avea loc la AUTO LEO, Str. Frigoriferului, nr. 17.

- pentru **etapa a XIII-a**, vineri 21 septembrie 2012, orele 17:30;

- pentru **etapa a XIV-a**, duminică 23 septembrie 2012, orele 17:30.

16. CLASAMENTE

16.1 Vor fi întocmite următoarele clasamente :

- clasament OPEN (include și grupa I);
- clasament pe grupe(exclus grupa I unde se vor face clasamente pe categorii:1 și 2);
- clasament pe clase de cilindree (la grupa I se vor întocmi clasamente comune pe clase de cilindree ale celor două categorii);
- clasamente pe mărci/constructori;
- clasament juniori (indiferent de grupă sau clasă);
- clasament automobile 2RM;
- clasament automobile diesel;
- clasament "DEBUTANTI"- automobile care în fabricație de serie un depășesc 180 CP (exclus grupa N5, automobile de formulă, automobile restricționate de Comisia Tehnică FRAS, etc.);
- clasament echipe.

17. PROTEST/CONTESTATIE/ APEL

17.1 Protest

17.1.1. Orice protest, este înaintat, în scris, Directorului Sportiv însoțit de taxa respectivă. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.

17.1.2. În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată. Aceste proteste trebuie depuse înainte de verificarea tehnică finală.

17.1.3. Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

TAXA DE PROTEST

Taxele de proteste sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă **200 euro;**
- protest tehnic pentru reper **500 euro;**
- protest tehnic pentru un subansamblu **1000 euro;**
- protest tehnic pentru toata masina. **2.500 euro.**

17.1.4. DEPOZIT

În cazul în care un protest necesită demontarea și re-asamblare a unei părți bine definite dintr-o mașină (motor, transmisie, direcție, sistemul de frânare, instalații electrice, caroserie, etc.) solicitantul trebuie să plătească o taxa suplimentară de depozit pentru fiecare parte. Sumele aplicabile vor fi specificate în regulamentul particular al competiției.

În eventualitatea unui protest care necesită demontarea automobilului, Comisarii Sportivi vor stabili cautiunea pe baza pretului de catalog (al reprezentantei marcii respective) corespunzător pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manopera se va adăuga 10% din totalul reperelor demontate.

Manoperele de demontare–montare vor fi efectuate de mecanicii automobilului controlat. Dacă protestul se dovedește neintemeiat, cautiunea va fi preluată în totalitate de cel împotriva căruia a fost depus protestul. Nici una din părți nu are dreptul de a solicita celelalte posibilele diferențe dintre costul estimat de Comisarii Sportivi și costul efectiv de aducere a automobilului în stare inițială.

Pentru automobilele verificate din oficiu, din ordinul conducerii cursei sau al Comisarilor Tehnici, nu se va putea solicita nici o despăgubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale.

În măsura în care protestul este întemeiat, taxa și cautiunea depusă se restituie parțial sau integral celui care a depus-o, după caz. În eventualitatea constatării unor neconformități, taxa trece în sarcina echipajului găsit vinovat, care în plus, va fi penalizat conform regulamentelor în vigoare : excludere, suspendare, depunțare, penalizare în timp sau în bani, etc.

În mod similar vor fi sancționate:

- protestele depuse cu reacredința;
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic;
- orice încercare de a ascunde sau înlocui un reper neconform;
- ruperea unui sigiliu sau stergerea marcajelor în lipsa ordinului expres al unui oficial al cursei;
- discuțiile în contradictoriu ale pilotului, mecanicilor sau responsabilului desemnat, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale;
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat.

Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.

17.1.5. CHELTUIELI

Cheltuielile necesare pentru operațiune, precum și cele de transport al mașinii vor fi suportate de către cel ce depune protestul în cazul în care protestul este neîntemeiat, sau de către concurentul împotriva căruia s-a depus protestul în cazul în care este admis.

În cazul în care protestul este neîntemeiat și, cheltuielile presupuse de protest (verificare, transport, etc) sunt mai mari decât suma din deposit, diferența va fi suportată de către reclamant. În cazul în care cheltuielile sunt mai mici diferența se restituie.

17.2. Contestatie / Apel

17.3. Taxele de proteste/contestatii/apeluri sunt :

- pentru protest la Comisia de Competiții - **400 euro;**
- pentru protest la Comisia de Disciplină - **400 euro;**
- pentru apeluri la Comisia de Apel - **500 euro.**

Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la FRAS.

Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar – atrage decadența din dreptul la contestație sau la apel.

Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc. însoțită de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

18. FESTIVITATEA DE PREMIERE

18.1. Participarea la festivitatea de premiere este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant la competiție.

18.2. Festivitatea de premiere va avea loc la Curmătura Stezii, DJ 106A, astfel:

- pentru **etapa a XIII-a**, vineri 21 septembrie 2012, orele 18.30,
- pentru **etapa a XIV-a**, duminică 23 septembrie 2012, orele 18.30.

18.3. Se acorda cupe pentru pilotii clasati pe locurile I, II, III, în clasamentele Campionatului, si în conformitate cu art. 16 din prezentul regulament. Premiera la grupa sau clasa în care nu au fost admise sau nu au luat startul cel puțin 5 automobile în competiție, este la decizia organizatorului.

19. RESTRICTII

19.1 În scopul prevenirii oricarui eveniment rutier nedorit organizatorul interzice recunoasterea traseului cu masinile de competiție **sau orice alt automobil dotat cu rollbar în zilele premergătoare competiției** și în afara programului stabilit. În acest scop organizatorul va lua toate măsurile pentru monitorizarea traseului.

Sportivii care vor încălca prevederile art 19.1 vor fi sancționați cu amenda de 500 euro plus alte penalizari stabilite de CCS.

ANEXA I RESPONSABIL RELATII CU SPORTIVII



Dorin TOMA
+4 0722 249 132

ANEXA II HARTA TRASEU

