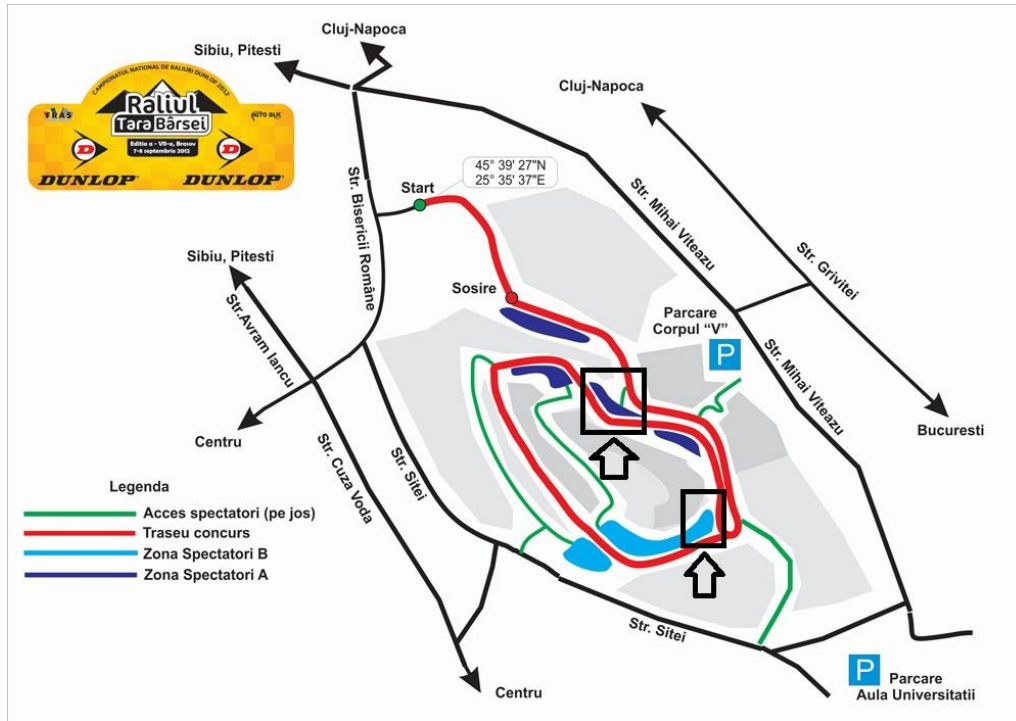


PS1 Superspeciala – Coordonate GPS: 45°39'27" N; 25°35'37" E



Raliul Tara Barsei 2012 debuteaza cu superspeciala “Dunlop” ce va avea loc in premiera pe Colina din orasul de la poalele Tampei, locatie ce gazduieste Universitatea Transilvania si o parte a caminelor studentesti din oras. Proba speciala surprinde inca de la inceput prin dificultate, traseul incepand cu o portiune in mare parte pe piatra cubica, in urcare, ca mai apoi masinile de concurs sa ajunga in varful Colinei si sa evolueze printre cladirile administrative ale Universitatii si printre caminele studentesti. Portiunea din platoul Colinei este una de viteza, ce va fi parcursa de doua ori, finishul probei fiind la finalul coborarii de pe dealul din zona centrala a Brasovului.

Zonele pentru spectatori sunt cele marcate cu albastru deschis sau inchis din imagine. Un loc interesant ar fi in cel mai strans viraj al probei speciale. Aici masinile vor trece de 3 ori, odata la urcare, intr-un viraj de dreapta foarte strans, a doua oara cand se efectueaza a doua tura pe platou si ultima trecere cand se incepe coborarea de pe Colina. Interesanta va fi trecerea printr-o bariera de acces unde traseul este foarte ingust. Acest loc este marcat pe harta cu un patrat de culoare neagra si o sageata, alaturi de o alta recomandare de-a noastra, marcata in mod identic.

Recomandam sa va pozitionati in aceste locuri marcate si sa urmati instructiunile organizatorilor si oamenilor de ordine deoarece traseul este foarte ingust iar in mare parte locurile pentru spectatori sunt inexistente, traseul fiind marginit de ziduri sau parapeti de beton. De asemenea, este foarte important ca masinile sa ramana in parcarile de la baza Colinei: 45°65'19.53" N, 25°60'21.56" E sau 45°65'56.88" N, 25°59'94.58" E.

PS 2,6 Azuga - Predeal – Coordonate GPS:

Start: 45°27'03" N, 25°36'12" E

Finish: 45°30'19" N, 25°37'09" E



PS 2,6 este o proba speciala rapida, ce se desfasoara in intregime in padurea de pe Valea Azugii, cu putine locuri deschise in poieni. Virajele inlantuite, rapide si inselatoare caracterizeaza proba in urcare.

Cele mai interesante locuri se afla in zona intersectii in "Y", pana unde PS 2,6 si PS 4,8 au o portiune comuna. Aici se pot vedea 4 treceri cumulate intr-o zi, fie in intersectie (coordonate GPS: 45°30'7.64" N, 25°38'36.68" E) sau in zonele apropiate: un viraj de dreapta peste un pod - locul unde in 2011 Titi Aur a lovit un bustean – poza nr. 2 (coordonate GPS: 45°29'30.44" N, 25°38'32.29" E) sau acele de par de dupa intersectie (coordonate GPS: 45°30'7.05" N, 25°38'27.37" E).

Locurile de parcare sunt numeroase in zona intersectii la coordonatele GPS 45°30'9.74" N, 25°38'35.22" E, 45°29'55.54" N, 25°38'34.77" E sau la Vila Trifoiul: 45°28'58.50" N, 25°38'30.64" E.

Accesul se face fie din Azuga, virand pe Strada Independentei in centrul localitatii (in intersectia cu drumul ce face accesul spre Gara), iar apoi mentinand drumul principal pana se ajunge la macadam. Din Predeal accesul se face pe B-dul Libertatii – DC 15 (directia Cabana Susai).

PS 4/8 Sacele - Azuga – Coordonate GPS:

Start: 45°35'51" N, 25°43'32" E

Finish: 45°27'03" N, 25° 36'12" E



Proba cea mai lunga si cea care a desemnat numeroase abandonuri in 2010 si 2011 dar care a incoronat si castigatori la Tara Barsei, Sacele-Azuga incepe cu o zona deschisa in urcare pe valea de langa Sacele. Apoi traseul intra in padure, in zone inguste ce culmineaza cu o coborare pe cativa kilometri ce inglobeaza viraje rapide, mascate cu viraje lente si ace de par, toate intr-o zona unde copacii sunt foarte aproape de drum iar traseul extrem de ingust.

Accesul se face din Sacele de pe DN1A virand (la iesirea spre Valenii de Munte) pe str. Garcinului sau din Azuga, unde accesul este comun cu cel pentru PS 2,6.

Un loc interesant se afla in zona unei stane inainte de intrarea in padure, la coordonatele GPS: 45°32'50.76" N, 25°39'56.71" E. Aici pot fi vazute doua viraje stranse, legate, in urcare. Un al doilea loc recomandat se afla in padure, intr-o zona cu viraje superbe legate (coordonate GPS: 45°32'13.30"N, 25°39'37.49"E).

Unul dintre locurile recomandate de catre noi se afla la coordonatele GPS 45°31'25.82" N, 25°39'13.21" E, unde exista un viraj de viteza de dreapta urmat de unul peste un pod unde masinile sar.

Locurile de parcare sunt numeroase la startul probei pana in zona stanei, iar apoi destul de limitate cu exceptia zonei de langa intersectia cu PS 2,6 (Coordonatele GPS 45°30'9.74" N, 25°38'35.22" E).

PS 3,5,7 Azuga – Cabana Susai – Coordonate GPS:
Start: 45°27'11" N, 25°36'00" E
Finish: 45°30'06" N, 25°36'42" E



Accesul pe PS 3,5,7 se poate face din Azuga, virand pe Strada Independentei in centrul localitatii (in intersectia cu drumul ce face accesul spre Gara), iar apoi mentinand drumul principal pana se ajunge la macadam. Dupa cateva sute de metri, trebuie virat stanga pentru a ajunge in zona startului. Aici vor fi probabil oficiali care sa va indrume in cazul unor nelamuriri.

Din Predeal accesul se face pe B-dul Libertatii – DC 15 si virand dreapta spre Cabana Susai dupa iesirea din localitate. Sensul probei este de la Azuga spre Predeal (Cabana Susai), fiind preponderent in urcare.

Locurile pentru parcare sunt putine, avantajul fiind dat de cele 3 treceri care pot fi prinse pe aceeasi proba, fara a fi necesara mutarea in alte locuri. Desfasurata in intregime in padure, proba devine interesanta pe final datorita virajelor stranse care se gasesc aproape de zona Cabanei Susai.