



Campionatul Național de Raliuri – Dunlop 2013

## Regulament Particular

## CUPRINS

1.INTRODUCERE	3
2.ORGANIZARE	3
3.PROGRAM	5
4.ÎNSCRIERI	7
5.ASIGURĂRI	11
6.PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE	12
7.ANVELOPE	13
8.COMBUSTIBIL	14
9.RECUNOAȘTERI	14
10.VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	16
11.VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE ȘI MARCARE	17
12.ALTE PROCEDURI	17
13.FESTIVITATEA DE PREMIERE	22
14.VERIFICĂRI FINALE	23

## **1.INTRODUCERE**

“Tess Rally Dunlop 42” este organizat și se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA 2013, cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - Dunlop 2013, cu Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții 2013 și cu prezentul Regulament Particular.

Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

Regulamentele pot fi descărcate de pe [www.fia.com](http://www.fia.com) și [www.fras.ro](http://www.fras.ro)

1.2 Suprafața de desfășurare: Asfalt

1.3 Distanțe: Distanța totală a probelor speciale: 140,25 km  
Distanța totală a raliului: 436,96 km  
Număr total de probe speciale: 10 (8 diferite)  
Procent probe speciale din total raliu: 32,10%

## **2.ORGANIZARE**

2.1 Raliul contează ca prima etapă din Campionatul Național de Raliuri – Dunlop 2013, coeficient 1,2

2.2 Licenta de Organizare: nr.02/20.02.2013, emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv

Permis de Organizare: nr. 02/20.02.2013 emis de Federația Română de Automobilism Sportiv

### 2.3 Clubul organizator/Date de contact:

ACS AUTO BLIC

Brasov, B-dul 15 Noiembrie 96, Sc.C, Ap.4

Fax : 0368/430.187; Mobil : 0745/039.736

E-mail : office@autorally.ro

### 2.4 Comitetul de organizare:

Aristotel CANCESCU

– Președinte Consiliul Județean Brașov

George SCRIPCARU

- Primar Municipiul Brașov

Gelu DUMITRU

- Director General TESS

Nicolae ALBU

- Director General ARO PALACE

Gheorghe NISTOR

- Direcția pentru Sport a Județului Brașov

Comisar Șef de Poliție Claudiu TĂMÂRJAN

- Inspectoratul de Poliție Județean Brașov,  
Serviciul Poliția Rutieră

Comisar Șef de Poliție Ștefan CRIVĂȚ

- Inspectoratul Județean de Poliție Prahova,  
Serviciul Poliția Rutieră

Col.Alexandru MARC

- Inspectoratul Județean de Jandarmerie  
Mobilă Brașov

Colonel Adrian-Marin FAUR

-Inspectoratul Județean de Jandarmerie Prahova

## 2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS):

Președinte: Adrian Fodor (CJ)  
Comisar: Tamas Lang (CJ)  
Comisar: Razvan Ratiu (Bv)

## 2.6 Oficiali:

Observator FRAS:	Stefan Vasile (B)
Director Sportiv:	Laurentiu Oros (BV)
Director Organizatoric:	Stoica Bela (BV)
Director Organizatoric Adjunct	Ferecz Csaba (HG)
Secretar Șef:	Remus Strian (BV)
Șef Centru Calcul:	Rares Florescu (SB)
Șef Verificare Tehnică:	Lucian Girbaciuc (B)
Relații cu Sportivii:	Toma Dorin (BV)
Cronometror Șef:	Radu Guramulta (B)
Observator Arbitri:	Florin Calangea (B)
Șef Securitate:	Mihai Avram (CJ)
Șef Traseu:	Ionut Roman (BV)
Șef Deschidere:	Sandor Benedek (BV)
Medic Șef:	Dr. Florean Lacrima (MS)
Ofițer de presă:	Diaconescu Adrian (BV)

## 2.7 Comandament:

Hotel ARO PALACE  
Brașov, B-dul Eroilor, nr.27, cod 500030  
Tel: 0268/478.800

## 2.8 Parc Închis:

- Brașov, B-dul Eroilor, zona cuprinsă între Liceul Unirea și Clădirea Modarom

### 2.8.1 În parcul închis sub fiecare automobil de concurs trebuie

amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o întindere care să asigure protecția suprafeței parcării în cazul unei scurgeri de lichid de la motor (minim 1,5 x 2 m). Orice abatere se va sancționa cu o amendă de 200 de euro.

## 2.9 Parc Service:

- Brașov, Parcarea Centrului Comercial Carrefour

## **3.PROGRAM**

### **Vineri 22 Februarie 2013**

Publicarea Regulamentului Particular – Deschiderea înscrierilor

### **Vineri 8 Martie 2013**

Închiderea înscrierilor

Publicare Ghidul Raliului 2

### **Luni 11 Martie 2013**

Publicarea listei de înscrieri

### **Martți 19 Martie 2013**

12:00-18:00 *Comandament Raliu*

Înscriere pentru recunoașteri, ridicare documentației tehnice

14:00-19:00 Recunoașteri

### **Miercuri 20 Martie 2013**

07:00-19:00 - Recunoașteri

08:00 – 14:00 *Comandament Raliu*

Înscriere pentru recunoașteri, ridicare documentației tehnice

21:00-22:00 –Recunoașteri SS Poiana (PS4)

### **Joi 21 Martie 2013**

08:00 Deschidere Parc Service

08:00-12:00 Verificări administrative – *Comandament Raliu*

08:30-13:00 Verificări tehnice – *Parc Service*  
11:00 Deschidere Centru Media – *Comandament Raliu*  
11:00 Prima conferință de presă – *Sala Media Hotel Aro Palace*  
12:00-19:00 Shakedown – *PS8 – Râșnov, primii 3 km de la start*

### **Vineri 22 Martie 2013**

11:00 Prima ședință a CSS  
12:00 Prezentare oficială – *Parc Închis*  
12:00 Publicarea ordinii de start pentru ziua întâi –  
*Comandament și website oficial*  
14:00 Start prima mașină – *Parc Service*  
21:49 Sosire prima zi – *Parc Închis*  
23:00 A II-a ședință CSS  
23:30 Publicarea Ordinii de start pentru ziua a doua –  
*Comandament și website oficial*

### **Sâmbătă 23 Martie 2013**

08:01 Start ziua a doua – *Parc Închis*  
18:57 Sosire ziua a doua – *Parc Închis*  
20:30 A III-a ședință CSS  
21:00 Afișarea rezultatelor provizorii  
21:30 Afișarea rezultatelor definitive  
21:00 Festivitatea de premiere (la sosirea ultimului echipaj) și  
Conferința de presă cu câștigătorii - *Parc Închis*

## **4.Înscrieri**

4.1 Data limită: Vineri, 8 Martie 2013, ora 23:59

4.2 Procedura de înscriere: Formularul de înscriere trebuie trimis prin fax: 0368/430.187 sau e-mail:office@autorally.ro. Cererile incomplete nu vor fi luate în considerare.

4.3 Număr de înscriși acceptați: 70

#### 4.4: Clase:

<b>Clasa</b>	<b>Grupa</b>
<b>2</b>	S2000-Rally : motor 1.6 Turbo cu restrictor de 30 mm S2000-Rally : 2.0 Atmosferic Grupa R4 Grupa R5
<b>3</b>	Grupa N; automobile cu cilindrarea peste 2000 cmc (fostul N4)
<b>4</b>	RGT
<b>5</b>	Grupa A - automobile cu cilindrarea de la 1600 cmc și până la 2000 cmc Super 1600 R2C (peste 1600 cmc până la 2000 cmc) R3C (peste 1600 cmc până la 2000 cmc) R3T (până la 1600 cmc /cilindrarea nominală) R3D (până la 2000 cmc /cilindrarea nominală)
<b>6</b>	Grupa A - automobile cu cilindrarea de la 1400 cmc până la 1600 cmc R2B (de la 1400 cmc până la 1600 cmc) Kit-Car peste 1400cc până la 1600 cmc
<b>7</b>	Grupa A- automobile cu cilindrarea până la 1400 cmc Kit-Car până la 1400 cmc
<b>8</b>	Grupa N - automobile cu cilindrarea de la 1600 cmc și până la 2000 cmc
<b>9</b>	Grupa N - automobile cu cilindrarea de la 1400 cmc până la 1600 cmc R1B (de la 1400 cmc și până la 1600 cmc)



10	Grupa N - automobile cu cilindrul până la 1400 cmc R1A (până la 1400 cmc)
11	Grupa H - automobile cu cilindrul peste 2000 cmc
12	Grupa H - automobile cu cilindrul între 1600-2000 cmc
13	Grupa H - automobile cu cilindrul între 1400-1600 cmc
14	Grupa H - automobile cu cilindrul până la 1400 cmc

- Automobilele cu două roți motrice, echipate cu un motor turbodiesel cu o capacitate cilindrică mai mică de 2000 cmc sunt acceptate în Grupele A și N după capacitatea nominală (geometrică).
- Automobilele omologate ca și Kit Car, care au capacitatea cilindrică cuprinsă între 1400 și 1600 cmc, pot fi acceptate dacă respectă Articolul 255-6.2 "Greutăți" din Anexa J - FIA.
- Pentru automobilele din Grupa R4 este obligatorie respectarea tuturor modificărilor cuprinse în fișa de omologare, față de Grupa N (nu se acceptă doar o parte din modificările prevăzute, iar restul să rămână conform Grupei N).

**Notă:** 1. Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu un anumit stadiu certificat de fișa de omologare și care corespund din punctul de vedere al normelor de securitate actuale, pot fi asimilate și pot participa în cadrul Campionatului Național de Raliuri - Dunlop 2013 la clasa cu care au fost asimilate, în baza unei cereri adresate Comisiei Tehnice a FRAS. Comisia Tehnică va aviza/respinge cererea, după consultarea Comisiei Naționale de Raliuri. Comisia Tehnică a FRAS poate acorda această prelungire de omologare pe plan național pentru automobilele care au fost omologate FIA la gr. N și A, exclusiv derivatele acestora gen A8, WRC, Kit Car, etc. pentru care avizul Comisiei Naționale de Raliuri este obligatoriu. Odată stabilită asimilarea și/sau prelungirea omologării pe plan național,

aceasta nu mai poate fi retrasa pe parcursul sezonului competițional pentru care a fost acordată.

2. Grupa H – automobile cu omologare expirată sau fără omologare FIA. Automobilele încadrate la această grupă, cu motoare supraalimentate a căror cilindree echivalentă depășește 2000 cmc, vor fi echipate cu restrictor de 34 mm.

#### 4.5 Taxe înscriere:

##### 4.5.1 Cuquantum:

Echipaj :

- 480 euro pentru echipaj cu automobil din clasele 2-5 cu excepția juniorilor (piloți sub 25 ani);
- 240 euro pentru echipaj cu automobil din celelalte clase, sau piloți sub 25 de ani.

Echipă:

- 240 euro pentru echipă compusă din două echipaje;
- 300 euro pentru echipă compusă din trei echipaje;
- 360 euro pentru echipă compusă din patru echipaje.

Taxă de înscriere Shakedown : 60 euro.

**Notă:** Plata se poate face doar în lei, la cursul BNR din ziua respectivă

##### 4.5.2 Detalii plată:

- taxa pentru înscriere echipaj și echipă se achită odată cu înscrierea în competiție, în contul FRAS IBAN: RO 06 RNCB 0113 0010 4351 0001, deschis la BCR, sucursala Cluj-Napoca. În documentul bancar se va specifica numărul de licență al echipajului pentru care se face plata. Data limită de pe documentul bancar trebuie să fie Vineri, 8 Martie 2013.

• taxa pentru Shakedown, dacă participarea a fost precizată în cererea de înscriere transmisă organizatorului și nu s-a achitat împreună cu taxa de înscriere, se achită la înscrierile pentru recunoașteri, până cel târziu Miercuri 20 Martie, ora 12:00;

4.5.3 Solicitarea înscrierii după data și ora prevăzută la art.4.1, se aprobă, cu plata majorată cu 20% a taxei de înscriere, până cel târziu Miercuri, 20 Martie 2013, ora 12:00.

4.5.4 Taxa de înscriere majorată conform art.4.5.3 și taxa pentru Shakedown se achită numai la înscrierile pentru recunoașteri, iar eliberarea documentației tehnice și înscrierea la recunoașteri vor fi făcute doar după plata tuturor taxelor datorate către organizator

4.5.5 La verificările administrative se poate achita doar taxa de înscriere pentru echipă, dacă aceasta nu a fost achitată la înscrierea echipajelor.

4.5.6 Taxa de înscriere se returnează :

- 50 %, echipajelor/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitate de a lua startul, sau concurenților a caror înscriere nu a fost validată;

4.5.7 Taxa de înscriere va fi rambursată în totalitate:

- echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc.

## **5. ASIGURĂRI**

5.1. Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 lei.

5.2. Asigurarea este obligatorie, nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurări personale sau individuale

deținută de un concurent sau orice altă persoană fizică sau juridică participantă la eveniment.

5.3. Vehiculele de service și automobilele utilizate în scop de recunoaștere, chiar și cele care poartă plăci speciale emise de organizatori sau FRAS, nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului.

## **6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE**

6.1. La "Tess Rally Dunlop 42" publicitatea obligatorie a organizatorului este: „Tess Rally Dunlop”.

6.2 Organizatorul asigură fiecărui concurent cămile cu numărul de concurs și panourile cu publicitatea obligatorie, care trebuie montate pe mașină până la verificările tehnice, conform indicațiilor din Art.7 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2013.

6.3. Publicitatea obligatorie a FRAS:

a. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "DUNLOP" de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;

b. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "www.fras.ro" de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

6.4. Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la „Tess Rally Dunlop 42”

6.4.1. Toate echipajele înscrise la „Tess Rally Dunlop 42” vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostese, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service. Locațiile raliului: zona de start/sosire, festivitatea de

premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, Start Superspecială - PS4 sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului și ai FRAS.

6.4.2. Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator prin anularea înscrierii echipajului la „Tess Rally Dunlop 42”, fără ca taxa de înscriere să fie restituită.

## **7. ANVELOPE:**

7.1 Anvelopele folosite trebuie să fie în concordanță cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2013

7.2 În conformitate cu hotărârile stipulate în OU 43/28.08.1997, aliniatul 43, litera G, „circulația pe drumurile publice modernizate a vehiculelor echipate cu anvelope cu cuie este interzisă”

### 7.3. Marcarea Pneurilor

Marcarea pneurilor este obligatorie pentru toți participanții la Tess Rally Dunlop.

În timpul raliului, procedurile vor fi următoarele:

La începutul fiecărei zile, secțiuni (ieșire din parc de service), cele patru pneuri montate pe automobilul de concurs și cele (maxim) două de rezervă vor fi marcate de către comisarii tehnici, cu autocolant special. Aceeași procedură de marcarea va fi folosită ori de câte ori automobilele de concurs vor părăsi parcul de service și service îndepărtat (service anvelope), dar cu autocolante diferite.

În zone de marcarea a anvelopelor pot fi prezenți maxim doi membri ai echipei de asistență și sunt permise numai acțiunile direct implicate în activitățile de marcarea a acestora.

### 7.4. Mijloace de control

În orice moment al raliului pot fi făcute controale pentru verificarea conformității pneurilor.

### 7.5. Echipamentul din masina

Fiecare mașină are voie să transporte la bord maxim două roți de rezervă bine fixate.

### 7.6. Sancțiuni

Orice abatere privind pneurile va fi raportată Comisarilor Sportivi, care pot impune sancțiuni.

7.7 Numărul total de anvelope folosit în cadrul raliului nu este limitat

## 8. COMBUSTIBIL:

8.1. În conformitate cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - DUNLOP - 2013.

8.2. Combustibilul folosit trebuie să se încadreze în prescripțiile Anexei J (Art.252 9.1 și 9.2) din C.S.I.- FIA. Este permisă utilizarea combustibilului tip E85 în conformitate cu normele CE nr. CWA 15293;2005(E).

Neîncadrarea în una din cele două specificații se sancționează cu excluderea din competiție și amendă în valoare de 2000 euro la cursul BNR al zilei respective. Comisia de Disciplină va putea dicta o suspendare de până la 3 etape.

## 9. RECUNOAȘTERI:

În concordanță cu Art. 15 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2013.

### 9.1 Înscrieri

9.1.1 Înainte de startul recunoașterilor, înscrierea la secretariatul raliului este obligatorie. Automobilul cu care se vor efectua recunoașterile trebuie să respecte prevederile Art.15.1.2 sau 15.1.3 din Regulamentul

Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2013, iar numărul de înmatriculare să fie declarat pe cererea de înscriere la recunoașteri

9.1.2 Organizatorul va pune la dispoziția echipajelor autocolante cu numerele de recunoașteri, care trebuie fixate pe parbriz și pe lunetă, pe partea copilotului. Aceste numere trebuie să fie vizibile pe întreaga durată a recunoașterilor.

9.1.3 Trecerea competitorilor pe probele speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament, vineri 22.02.2013 ora 00:00 și pînă la începutul recunoașterilor, marți 19.03.2013 ora 14:00 este considerată încălcarea a programului de recunoașteri.

9.1.4 Competitorii care, prin natura ocupației, vor fi nevoiți să parcurgă probele speciale au obligația de a anunța organizatorul

9.1.4 Organizatorul va pune la dispoziția concurenților un sistem de supraveghere GPS, care se va monta pe mașina de recunoașteri de către o firmă specializată. Acest sistem trebuie să rămână montat pe mașina de recunoașteri pe întreg parcursul recunoașterilor, deteriorarea sau pierderea sistemului atrăgând o amendă de 500 de euro.

#### 9.1.5 Carnetele de recunoașteri

Fiecare echipaj va primi la înscrierea pentru recunoașteri un carnet de recunoașteri, valabil pentru 3 treceri pe fiecare probă specială. Acest carnet trebuie purtat și pontat la fiecare start și stop al probelor speciale parcurse, sau la orice alt punct intermediar, conform solicitării arbitrilor prezenți.

9.1.6 Carnetul de recunoașteri și sistemul de supraveghere GPS trebuie depuse la secretariatul raliului pînă cel târziu Joi, 21 Martie 2013, orele 12:00, în caz contrar organizatorul va percepe o amendă 200 de euro

9.1.7 Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de

recunoaștere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorului această schimbare.

## 9.2 Desfășurarea recunoașterilor

9.2.1 Prezența pilotului sau a copilotului pe proba specială sub orice formă este considerată recunoaștere.

9.2.2 Prezența altor persoane în afara pilotului și a copilotului în timpul recunoașterilor în mașina de recunoașteri este strict interzisă

### 9.2.3 Limitări de viteză

Pe întreaga durată a recunoașterilor concurenții trebuie să respecte prevederile Codului Rutier și legislația în vigoare, iar pe probele speciale să nu depășească viteza de 80 km/h, în zonele unde nu există alte limitări de viteză semnalizate prin indicatoare rutiere

### 9.2.4 Număr de treceri pe fiecare probă specială și direcție

- Pentru fiecare probă specială fiecare echipaj va efectua un maximum de 3 treceri în timpul recunoașterilor.
- Este permisă parcurgerea în sens invers a tuturor probelor speciale în cadrul recunoașterilor, cu condiția respectării Codului Rutier și a pontării corecte la punctele de control (verificare conform Art.9.3)

## 9.3 Supraveghere

9.3.1 Viteza de deplasare și numărul de treceri pe fiecare probă specială vor fi monitorizate prin intermediul sistemului de supraveghere GPS montat pe automobilele de recunoașteri.

9.3.2 Nerespectarea numărului de treceri pe probele speciale se sancționează după cum urmează:

- prima abatere – amendă 200 de euro
- a doua abatere - refuzul înscrierii în raliu, fără returnarea taxei de înscriere



9.3.3 Abaterile de la Codul Rutier vor fi sancționate după cum urmează:

- prima abatere – avertisment
- a doua abatere – amendă 100 de euro
- a treia abatere – refuzul înscrierii în raliu, fără returnarea taxei

de înscriere

9.3.4 Depășirea vitezei de deplasare se va sancționa cu o amendă de 5 euro pentru fiecare km pe oră peste limita de viteză stabilită la articolul 9.2.3 (se admite o toleranță de 10 km/h)

## 10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE:

10.1 Locație: Comandamentul Raliului

10.2 Program: Joi, 21 Martie 2013, orele 8:00 – 12:00

Organizatorul va face o programare a echipajelor înscrise în competiție pentru verificările administrative (se va menționa intervalul în care acestea se vor prezenta la verificări - ora și minutul). Nerespectarea intervalului programat pentru verificări se consideră amânarea validării administrative și se va sancționa conform art.10.4

10.3 Documente:

- dovada achitării taxei de înscriere, în cazul celor care au plătit taxa majorată, conform Art. 4.5.3
- licențele FRAS de pilot și navigator
- permisele de conducere ale pilotului și navigatorului (daca este cazul)
- certificatul de înmatriculare al automobilului de raliu
- Asigurarea de raspundere civila auto (RCA);

10.4 Solicitarea de amânare a validării administrative se aproba cu plata unei taxe de 20 euro.

## **11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE:**

11.1 Verificările tehnice inițiale vor avea loc în locația special amenajată la intrarea în parcul service - Parcarea Centrului Comercial Carrefour, Calea București, nr. 107

11.2 Secretariatul competiției va face programarea echipajelor pentru verificările tehnice, ținând cont de programarea inițială de la verificările administrative. Nerespectarea programărilor pentru verificările tehnice se va sancționa conform art.16.2 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2012, respectiv 6 euro/minut de întârziere.

11.2 Sigilarea și marcarea subansamblelor de rezerva vor avea loc în locația din parcul service repartizată fiecărui echipaj.

11.3 Solicitarea de amânare a verificării tehnice inițiale se aprobă cu plata unei taxe de 200 euro.

## **12. ALTE PROCEDURI:**

### **12.1 Shakedown**

12.1.1 Participanți: Echipajele care au solicitat înscrierea la shakedown în cererea de înscriere și care au achitat taxa aferentă, de 60 de euro

12.1.2 Locație: Primii 3 km din PS8 – Râșnov (vezi Road Book – Shakedown)

12.1.3 Program: Joi, 21 Martie 2013, orele 12:00 – 19:00; un program detaliat va fi publicat la secretariatul raliului și pe website-ul oficial

12.1.4 Recunoașterea traseului se va face în timpul programului de recunoaștere, fiind parte integrantă a unei probe din raliu

12.1.5 În săptămâna raliului orice teste private în Județul Brașov, exceptând shakedownul, sunt interzise fără acordul organizatorului. Abaterile se sancționează cu o amendă de 500 de euro.

12.1.6 Sportivii și invitații acestora, care se înscriu și participă la shakedown sunt obligați să poarte echipamentul de securitate (combinezon, cască, etc.). Nerespectarea acestui articol duce la excluderea din sesiunea de teste.

12.1.7 La shakedown locul din dreapta din mașina de concurs poate fi luat de o altă persoană, în afara copilotului, la invitația echipajului. În acest caz, persoana respectivă trebuie să fie semnată o declarație pe proprie răspundere – Anexa 4, care trebuie depusă la secretariatul raliului, împreună cu o copie după actul de identitate până cel târziu Joi 21 Martie 2013, ora 11:00.

## 12.2 Parc Service

12.2.1 Locație: Parcarea Centrului Comercial Carrefour, Calea București, nr. 107

12.2.2 Echipetele/echipajele au permisiunea de a intra în parcul de service de Joi, 21 Martie, ora 08:00 și îl vor părăsi, în mod obligatoriu până Duminică 24 Martie, ora 00:00.

12.2.3 Amplasarea echipajelor în parcul service se va face în ordinea numărului de licență și a clasamentului pe echipe. Echipajele care au contract cu o echipă de service, vor specifica acest lucru în cererea de înscriere.

12.2.4 Fiecărui echipaj i se va alocă o suprafață de 40 mp. Solicitarea pentru spațiu suplimentar se va transmite organizatorului în cererea de înscriere. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiu disponibil și se taxează cu 1 euro/mp.

12.2.5 Viteza maximă permisă automobilelor în parcul service este de

30 km/h; depășirea acestei limite de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi, după cum urmează:

- 100 euro pentru prima abatere;
- 200 euro pentru urmatoarele abateri.

#### 12.2.6 Mașini permise în Parcul de Service:

Numai o mașină de service pentru fiecare mașină de concurs este permisă. Aceste vehicule trebuie să fie ușor de identificat prin plăcuțele "Service". Celelalte vehicule cu plăcuța "Auxiliar" vor fi permise în vecinătatea parcului în funcție de spațiul disponibil. Mașinile de concurs vor fi descărcate de pe platforme sau trailere în parcul auxiliar conform Anexei 5. Prezența platformelor sau a trailerelor în parcul de service este interzisă.

#### 12.2.7 Regulile în Parcul service

Curățenia și siguranța standului dumneavoastră.

Fiecare concurent este responsabil pentru comportamentul membrilor echipei sale. În parcul de service, toti concurentii trebuie sa respecte următoarele:

- în parcul de service este interzisă fixarea corturilor în cuie sau prin orice mijloc care ar putea deteriora suprafața parcarii, amenda pentru deteriorare suprafeței parcarii este de 200 euro;
- fiecare mașina de service trebuie sa aiba în dotare un stingator de incendii de tipul A, B, C cu o capacitate de minim 5 kg, care a fost verificat în ultimii 2 ani;
- sub fiecare mașina de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață egală cu cea a mașinii (minim 3 x 5 m), amenda pentru lipsa stingatorului sau a foliei de sub mașina de concurs este de 200 euro;
- aruncarea deșeurilor se face numai în saci pentru gunoi și în containerul existent în parcul de service, amenda pentru depozitarea în alte condiții a gunoierului este de 200 euro;
- golirea uleiului, apei și spălarea mașinii de concurs sunt interzise în parcul de service, amenda pentru golirea uleiului și spălarea

mașinii de concurs este de 200 euro.

### 12.3 Start festiv

12.3.1 Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele înscrise în raliu și va avea loc în locația Parcului Închis. Itinerariul este indicat în Road Book la secțiunea Start Festiv.

12.3.2 Mașinile de competiție trebuie să fie prezente în parcul închis din Brașov, B-dul Eroilor - zona cuprinsă între Liceul Unirea și Clădirea Modarom - până cel târziu Vineri 22 Martie 2013, ora 11:30. Echipajele trebuie să poarte combinezoane omologate, sau îmbrăcămintea oficială a echipei.

12.3.3 Ceremonia se va desfășura începând cu ora 12:00, după ordinea de start provizorie pentru ziua întâi, care va fi publicată la Secretariat și pe website-ul oficial.

12.3.4 După trecerea peste podiumul de start, mașinile de competiție se vor retrage în parcul service, conform itinerariului din Road Book

### 12.4 Zonă Tehnică

12.4.1 O zonă tehnică, în care oficialii au posibilitatea să efectueze verificări la mașinile de concurs și la echipamentul de securitate al echipajului va fi amenajată la intrarea în fiecare parc service (inclusiv service îndepărtat)

12.4.2 În cazul în care parcul service este precedat de o regrupare, zona tehnică va fi încorporată regrupării, respectiv la punctele de control orar 3A, 5A, respectiv 8A

12.4.3 În cazul specificat la 12.4.2, membrii echipajelor au obligația de a rămâne lângă automobilul de concurs timp de 5 minute după intrarea în regrupare, în scopul efectuării acestor verificări

## 12.5 Superspecială (PS4)

12.5.1 Toate procedurile privind desfășurarea unei probe speciale prevăzute în Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2013 sunt valabile la super speciala (PS4).

## 12.6 Ordinea de start

- ziua întâi: - piloții prioritari (FIA+FRAS)  
- piloții din clasele 2-10, în ordinea clasamentului general al CNR-DUNLOP 2012, iar de la minim locul 10 în sus cu automobilele din clasele 11 - 14 intercalate între automobilele din clasele 2-10, în ordinea clasamentului claselor 11-14 al CNR-DUNLOP 2012

- Pentru a doua zi a raliului startul se va da în ordinea clasamentului parțial, oficial, publicat la sfârșitul zilei precedente, cu amendamentul că de la minim locul 10 în jos se vor intercala în ordinea de start și automobilele din clasele 11 - 14 (grupa H), printre clasele FIA.

Pentru a doua zi, piloții prioritari plus primele 10 echipaje clasificate la sfârșitul zilei precedente vor lua startul la intervale de cel puțin 2 minute.

## 12.7 Sosirea în raliu:

12.7.1 Primele trei echipaje clasate în Clasamentul FIA vor trece prin poarta de sosire (unde se vor opri pentru a fi felicitate), după care își vor conduce automobilele în parcul închis de sosire, conform Road Book-ului.

12.7.2 Toate echipajele vor intra în parcul de sosire, trecând prin poarta de sosire

12.8 Intrare în avans: Echipajele pot pontă în avans, fără a primi penalizări, în următoarele puncte de control orar:

- CO 4B - Service B OUT
- CO 4C - Sosire prima zi
- CO 10B – Service F OUT
- CO 10C - Sosire raliu

12.9 Înmânarea/Schimbarea Carnetelor de control se va face la punctele de control orar: 0; 3B; 4D; 5B; 8B; 10C.

12.10 Ora oficială a raliului este ora României.

12.11 Intervalul de start între două echipaje va fi minimum un minut

### 12.12 Restart după abandon/Super Rally

Echipajele care abandonează în prima zi de concurs vor putea relua startul în ziua a doua, conform Art. 5.3 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2013. În acest scop, este necesară informarea Directorului Sportiv înaintea de a doua ședință CCS, pentru programarea la o nouă verificare tehnică.

## 13. FESTIVITATEA DE PREMIERE:

13.1 Festivitatea de premiere va avea loc în vecinătatea parcului de sosire, imediat după sosirea ultimului echipaj. Toate echipajele care au încheiat raliul au obligația să participe Sâmbata 23 Martie 2013, la ora 21:00.

13.2 Vor fi premiate primele trei locuri din clasamentele:

- clasament general (din clasele 1-10),
- clasamente pe clase,
- clasament pe echipe,
- clasament juniori,
- clasament piloți debutanți
- clasamente cupe monomarcă,
- clasament automobile doua roți motrice (2RM),

## **14. VERIFICĂRI FINALE:**

14.1 Verificările tehnice finale vor avea loc la TESS SRL, Brasov-Ghimbav, DN 1 km 175+250 m, cod 507075

## **15. Protest**

15.1 Toate protestele si apelurile trebuie sa fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului. Pot depune proteste si echipajele care au luat startul si au abandonat pe parcursul raliului. Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzatoare acestuia, prevazuta în regulamentele federatiei. Cele fara taxa achitata si cele verbale nu se iau în considerare. Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competitie sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licenta.

15.2 Taxele de protest sunt urmatoarele:

- pentru protest pe linie sportiva - 240 euro;
- pentru protest tehnic pt.un reper - 600 euro;
- pentru protest tehnic pt.un ansamblu - 1200 euro.

15.3 Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afisarea rezultatelor la panoul oficial de afisaj.

## **16. Contestatie / Apel**

16.1 Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se considera nedreptatit poate depune o contestatie la FRAS. Intentia de depunere a contestatiei trebuie adusa la cunostinta Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o ora de la data difuzarii/publicarii deciziei contestate. Lipsa acestei notificari sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar – atrage decaderea din dreptul la contestatie sau la apel.



16.2 Contestatia trebuie depusa la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

16.3. Taxele de contestații/apeluri sunt :

- 480 euro, pentru proteste la Comisia de Competiții și Comisia de Disciplină;
- 600 euro, pentru apeluri la Comisia de Apel.

*Anexa 1 – Plan Orar*

*Anexa 2 – Ofiter relații cu sportivii*

*Anexa 3 – Declarație invitat shakedown*

*Anexa 4 – Schiță parc platforme*