

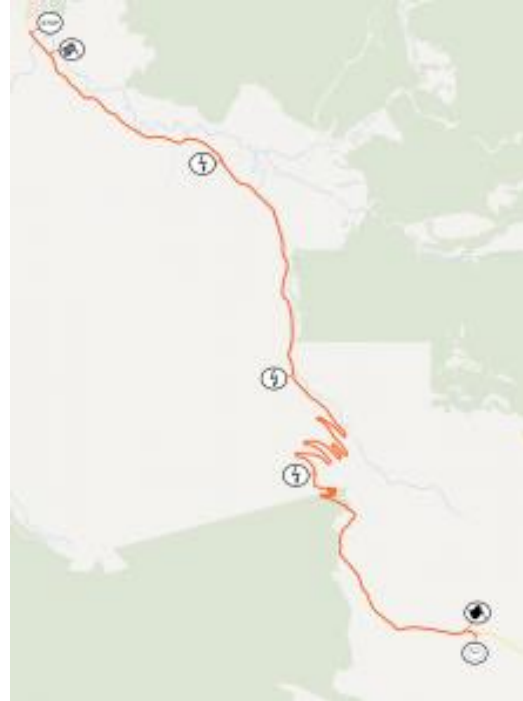


## PS1/7/9 – “Paraul Rece”

Tess Rally, prima etapa a Campionatului National de Raliuri “Dunlop” 2013, debuteaza cu deja celebra proba “Paraul Rece” ce uneste Predealul de Rasnov. Sensul este dinspre cunoscuta statiune montana spre Rasnov, accesul putand fi facut din Brasov pe DN1 si apoi pe DN73A sau prin Rasnov si apoi urmand semnele de Predeal. In lungime de 14,86 kilometri, proba speciala este cunoscuta fanilor din Romania pentru numarul mare de ace de par pe care echipajele le parcurg in coborare in zona statiunii Paraul Rece.

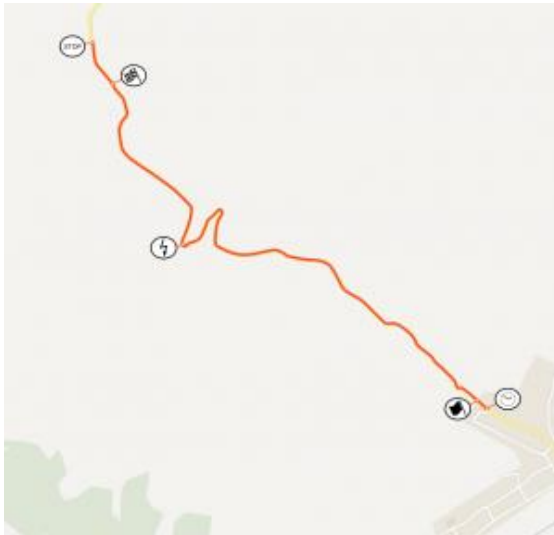
Cu incepere de la 14:43 in prima zi si 13:58, respectiv 16:58 in a doua zi a raliului, ATENTIE! accesul masinilor pe proba va fi inchis intre 12:30 si 19:00 pe durata zilei secunde!

Pe prima sectiune locurile de parcare sunt limitate, traseul urca pe o serie de viraje rapide spre Paraul Rece, urmand ca din varf sa inceapa partea dificila a probei: coborarea pe o serie de ace de par legate. A doua jumatate a traseului este una foarte rapida, cu viraje care se succed in Valea Rasnoavei. Aici locurile de parcare si gratar sunt numeroase, fiind recomante fanilor care doresc sa ramana intr-un singur loc pe durata zilei de sambata.



## PS2 – “Poiana Marului” si PS3 – “Sinca Noua”

- Circulatia se inchide vineri la 14:00
- Circulatia se deschide vineri la 17:30



Dupa ce in 2012 nu au facut parte din programul Tess Rally, “Poiana Marului” si “Sinca Noua” revin in 2013 cu acelasi traseu rapid ce se desfasoara pe drumul national care leaga Zarnestiul de localitatile Sinca Veche si Sercaia. Accesul cel mai rapid se face din Brasov, urmand DN73 spre Pitesti si Rasnov. In Rasnov trebuie virat dreapta pe DN73A spre Zarnesti, iar in oras mentinut drumul principal pana la iesirea spre Sinca.



Cu incepere de la ora 15:25, “Poiana Marului” se va desfasura o singura data, in prima zi a raliului, fiind o proba foarte scurta, in lungime de 4 kilometri. Locurile de parcare sunt aproape inexistente, singurul punct interesant pentru spectatori fiind reprezentat de o succesiune de viraje stranse cu cateva zone unde se pot parca masini (45°35'15.92"N, 25°18'51.77"E).

Prima masina pe cei 8,7 kilometri ai probei “Sinca Noua” va porni la ora 15:33. Traseul este unul foarte rapid, desfasurandu-se pe o vale ingusta, cu putine puncte interesante pentru spectatori. Fanii atrasi de viraje foarte rapide si legate vor gasi aici cateva locuri in care vor vedea masinile evoluand la o viteza ridicata.



**PS4 – “Poiana” - Circulatia se inchide vineri la 18:30**  
**- Circulatia se deschide vineri la 22:00**



Poate cea mai celebra proba brasoveana, “Poiana”, revine in acest an in forma in care se desfasura in trecut: in urcare si pe noapte, dupa ce in 2012 s-a facut primul pas spre acest format cand proba s-a desfasurat in urcare.

Cu incepere de la 20:04, “Poiana” va porni de langa Biblioteca Ghe. Baritiu (Str. Sirul Livezii - 45°38'45.98"N, 25°35'14.00"E), va urca pe DN1E spre Poiana Brasov si se va incheia in Poiana Mica, aproape de intrarea in celebra statiune brasoveana.

Spectacolul va fi garantat pe cei 10 kilometri, locurile pentru fani fiind numeroase: virajele de la “Turnul Alb” (coordonate GPS: 45°38'31.28"N, 25°35'3.72"E) sau celebra zona de la Belvedere, in apropierea careia se gasesc doua ace de par legate si viraje rapide (coordonate GPS: 45°37'59.93"N, 25°33'46.61"E). Traseul intra in padure pana in Poiana Mica, unde spectatorii pot vedea o serie de viraje rapide.



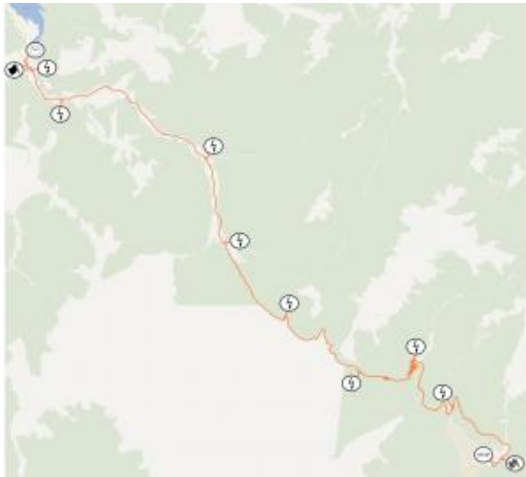
Locurile de parcare sunt destul de numeroase in zona “Belvedere”, in timp ce pentru primii kilometri ai probei recomandam ca masinile sa fie lasate in oras, iar spectatorii sa urce pe jos cele cateva sute de metri.

**Va recomandam sa stati in locuri sigure deoarece veti fi putin vizibili pentru echipaje pe timp de noapte!**



## PS5 – “Babarunca” si PS6 – “Cheia”

- Circulatia se inchide sambata la 7:30
- Circulatia se deschide sambata la 14:30



Cele mai lungi probe din cadrul Tess Rally 2013, cu peste 27 de kilometri, “Babarunca” si “Cheia” deschid balul in ziua secunda. Accesul se face prin localitatea Sacele pe DN1A (Sacele-Cheia-Valenii de Munte). Atentie la intersectia dificila de la intrarea din Brasov pe DN1A spre Sacele!



In multi ani cea care a decis raliuri si abandonuri, proba se va desfasura dus-intors pe superbe viraje care se leaga parca la infinit. Locurile pentru spectatori sunt numeroase pe primii kilometri, unul dintre cele mai interesante fiind cel in care in multi ani echipajele se roteau sau ieseau usor in decor (coordonate GPS: 45°33'18.99"N, 25°47'54.10"E).



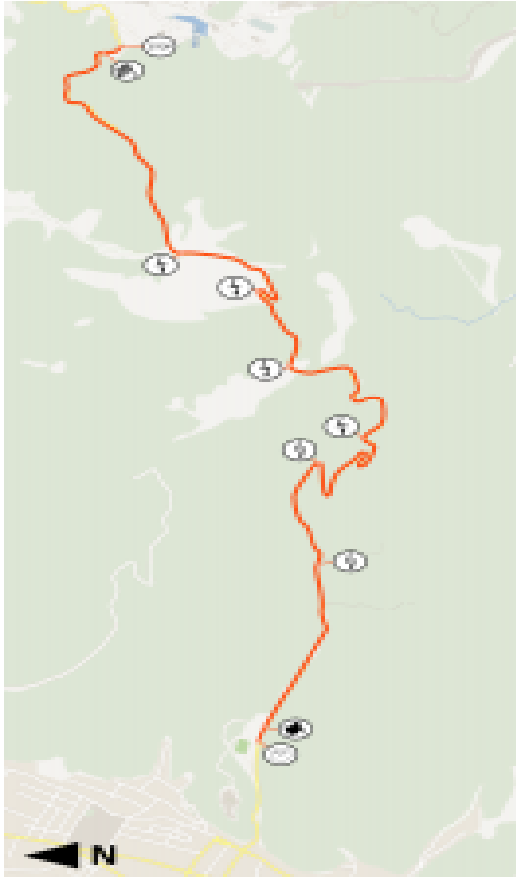
Zona de mijloc a probei este caracterizata de viraje prin padure si de o serie de ace de par, in apropierea carora se pot parca masini (coordonate GPS: 45°28'59.54"N, 25°55'4.83"E).

Intotdeauna spectaculoasa, zona de inceput a “Babarunca” si final de “Cheia” a atras in fiecare ani sute de spectatori (coordonate GPS: 45°33'39.01"N, 25°46'18.63"E). Aici locurile de parcare sunt numeroase, existand si varianta ca masinile sa fie lasate in afara probei, distanta de parcurs pe jos fiind mica.



## PS8 – “Rasnov”

- **Circulatia se inchide sambata la 13:00**
- **Circulatia se deschide sambata la 16:15**



Gazda si a shakedown-ului, “Rasnov” se desfasoara pe DN1E, cu start din Rasnov si finish-ul la intrare in Poiana Brasov. Accesul se poate face fie prin statiune sau prin Brasov->Rasnov pe DN73.

Cu o portiune extrem de rapida la start, traseul se inchide pe masura ce se urca pe vale, echipajele fiind nevoite sa parcurga o serie de viraje stranse in urcare. Locurile de parcare sunt extrem de limitate dupa primul kilometru de proba speciala.

Poate cel mai cunoscut loc pentru fani este reprezentat de acele de par “de la aviatori” (coordonate GPS: 45°35'20.31"N, 25°31'21.00"E), unde numeroase locuri de parcare pot fi gasite.

In cazul in care nu intentionati sa parcati masina “la aviatori”, va recomandam sa nu intrati deloc cu automobilul pe proba deoarece traseul se desfasoara aproape integral in padure!





## PS10 – “Poiana la vale”

- **Circulatia se inchide sambata la 16:00**
- **Circulatia se deschide sambata la 19:30**



Proba ce va incheia Tess Rally 2013 incepe de la iesirea din Poiana Brasov, urmand DN1E pana dupa “Belvedere”. Accesul se poate face din Rasnov -> Poiana Brasov sau din Brasov, urcand pe jos sau pe str. Sirul Livezii.

Pe langa locatiile recomandate fanilor pe “Poiana” la deal, spectacolul va fi mai mare deoarece vitezele sunt semnificativ mai mari in coborare. Virajele stranse pot sa fie un loc interesant pentru fanii care sunt atrasi de acest tip de locatie - coordonate GPS: 45°37'54.92"N, 25°33'27.69"E.



Un loc populat in fiecare an de catre fani este ultimul viraj strans inainte de sfarsitul probei: 45°38'31.85"N, 25°33'41.04"E.



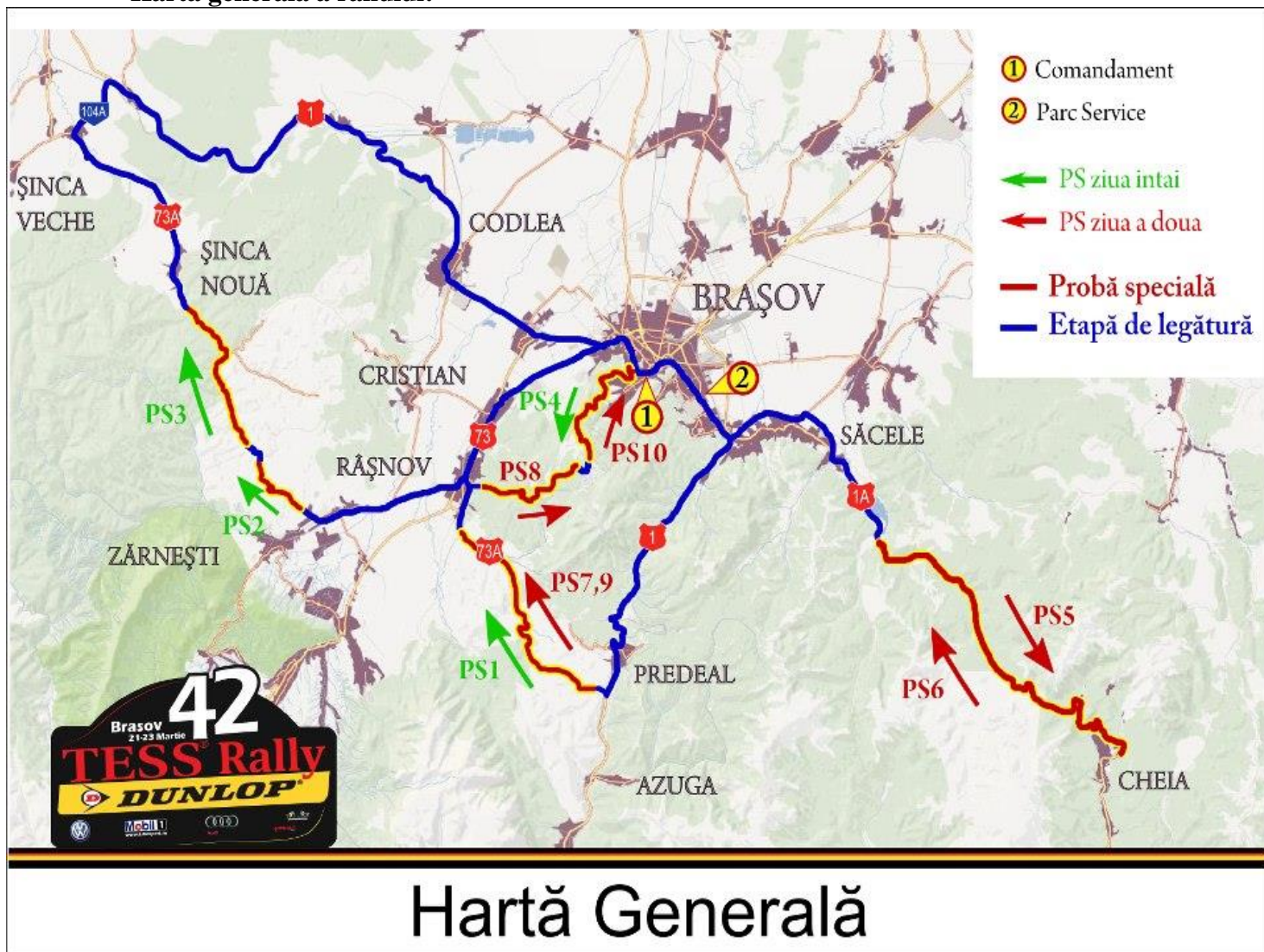
**Va recomandam sa acrodati atentie locurilor unde parcati masinile si sa pastrati distanta fata de carosabil deoarece vitezele vor fi extrem de mari pe coborare!**



# RallyMax

[www.rallymax.ro](http://www.rallymax.ro)

## Harta generala a raliului:



## Hartă Generală