

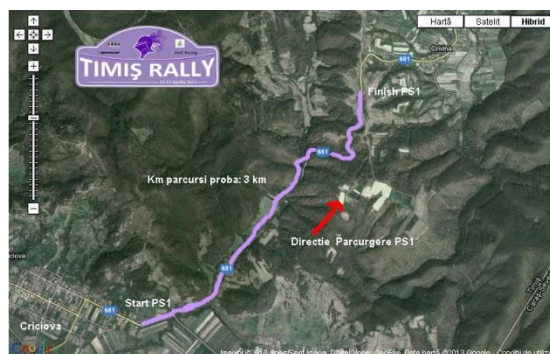
PS1 “Crivina” - 3 kilometri lungime

Pentru editia din 2013 a Timis Rally organizatorii au pregatit 5 probe speciale distincte, dintre care doua sunt superspeciale: una in Lugoj iar a doua in Timisoara.

Proba de debut a raliului este una de “incalzire”, de doar 3 kilometri lungime, ce va avea loc intre Criciova si Crivina, pe DJ 681. Pentru a ajunge pe PS1 se urmeaza DN6 din Lugoj, centrul raliului, spre Caransebes, iar intre Gavojdia si Jena se vireaza stanga spre Criciova si Crivina.

Proba incepe chiar la iesirea din localitate, fiind extrem de rapida si cu o usoara urcare ce culmineaza cu o serie de viraje legate inainte de o alta linie dreapta unde va fi amplasat si finish-ul.

Un singur loc poate fi recomandat spectatorilor, aflat la coordonatele GPS: 45°38'35.39"N si 22° 6'28.65"E. Aici se afla o serie de viraje legate unde masinile pot fi vazute evoluand la o viteza ridicata.



PS2/5/11/14 - “Nadrag/Hauzești” – 14,5 kilometri lungime



Considerata si “regina raliului”, cea mai lunga proba se va desfasura de 4 ori, de cate doua ori in fiecare sens. Fiind cea mai tehnica proba, “Nadrag/Hauzești” este compusa din doua parti: o urcare pana la 375 de metri inaltime urmata de o coborare prin padure, in ambele sensuri startul fiind dominat de viraje rapide. Pentru accesul pe proba recomandam acelasi DJ681, cu atentie maxima acordata orei de inchidere, deoarece trebuie traversata PS1 pentru a ajunge pe “Nadrag/Hauzești”.



Un prim loc interesant cu cateva spatii de parcare pe un drum lateral se afla la coord. GPS 45°40'26.09"N si 22° 8'10.87"E, unde un viraj care inchide poate surprinde concurentii. Pentru impatimitii masinilor care evolueaza la viteza mare recomandam virajele rapide si inselatoare din apropierea intersectiei, unde exista numeroase locuri de parcare spre localitatea Nadrag (coordonate GPS: 45°40'5.01"N si 22° 9'52.39"E).



Extrem de interesante, acele de par vor fi locul unde multi fani se vor aduna pentru a vedea masinile la lucru. Dezavantajul aici este dat de numarul foarte mic de locuri de parcare, deoarece proba traverseaza o zona impadurita (GPS: 45°40'29.07"N si 22°10'15.94"E).

Una dintre cele mai apreciate locatii in 2012 se gaseste la coordonatele GPS 45°40'37.44"N si 22° 9'38.23"E, unde, mai ales in prima zi, spectatorii pot vedea doua viraje legate care vor face masinile sa derapeze spectaculos.

PS3/6/10/13 – “Fardea/Surduc” – 5,5 kilometri lungime



În lungime de 5,5 kilometri, această probă se remarcă prin poziția inedită a traseului, pe malul lacului Surduc. Accesul se face cel mai ușor din DN68A Lugoj-Deva, virând spre Surducu Mic în localitatea Traian Vuia.

Dacă planuiți să veniți dinspre Caransebes, se poate ajunge pe PS3/6/10/13 traversând PS “Nadrag/Hauzești” pe DJ681 și virând stânga în localitatea Fardea.

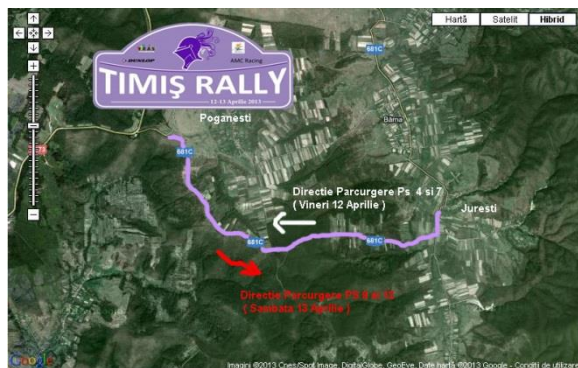
Caracterizată de viraje lungi, “Fardea/Surduc” pregătește câteva locuri bune pentru spectatori, cu o priveliște frumoasă a lacului. La coordonatele GPS 45°45'24.97"N și 22° 7'15.53"E au avut loc ușoare ieșiri în decor în 2012, fără daune serioase pentru mașini.

Pentru fanii pasionați de fotografie, la coordonatele GPS 45°45'15.75"N și 22° 7'28.70"E se pot obține cadre frumoase cu mașinile de concurs și lacul Surduc.

În final, o recomandare pentru ziua de vineri ar fi primul viraj strâns după zona de viteză de la start, unde se va vedea curajul echipajelor (coordonate GPS: 45°44'51.42"N și 22° 8'14.72"E).

PS4/7/9/12 – “Poganesti/Juresti” – 6 kilometri lungime

Extrem de rapida si putin virajata, cea de-a treia proba distincta din cadrul Timis Rally se desfasoara pe aceeasi portiune de traseu ca shakedownul din acest an si din 2012. Este recomandat ca accesul sa se faca din DN68A pe drumul care porneste de la coordonatele GPS 45°43'3.98"N si 21°59'39.47"E, din simplul motiv ca DJ intre Traian Vuia si Juresti contine o portiune de macadam.



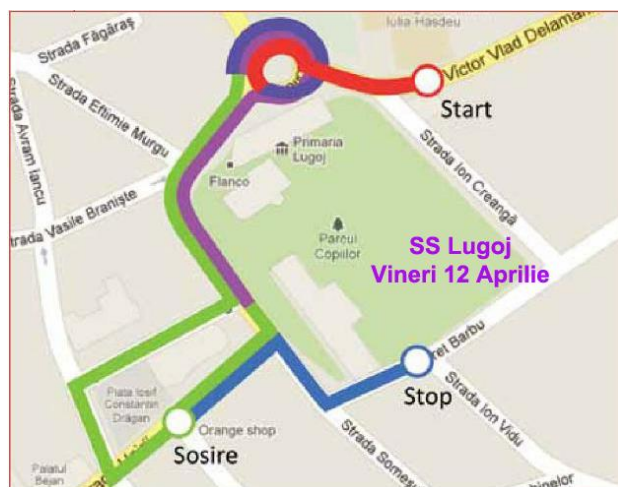
Printre cele mai interesante locuri pentru spectatori se numara intersectia cu un drum comun (coordonate GPS: 45°42'4.30"N si 22° 3'54.85"E), unde masinile pot fi parcate in afara probei si astfel parasita zona Juresti.



Pentru cei care doresc sa vada mai multe viraje, zona de mijloc a probei poate sa satisfaca aceste dorinte (coordonate GPS: 45°41'56.71"N si 22° 1'28.80"E), in timp ce pentru ziua de vineri recomandam ultimul viraj al probei, unul strans dupa o linie dreapta lunga (coordonate GPS: 45°43'1.78"N si 22° 0'15.63"E).

Proba e caracterizata de viraje extrem de rapide unde se vor dezvolta viteze foarte mari, astfel incat va recomandam sa acordati atentie suplimentara locurilor in care va pozitionati.

PS8 – Superspeciala Lugoj - coordonate GPS: 45°41'11.85"N si 21°54'23.40"E



Noutatea majora cu care Timis Rally vine in 2013 e constituita de superspeciala din Lugoj, ce se va desfasura pe strazile din centrul orasului banatean. Cu startul pe una din principalele artere ale municipiului, proba spectacol se va desfasura in preajma Primariei, in zona centrala unde spectatorii sunt asteptati in numar mare.

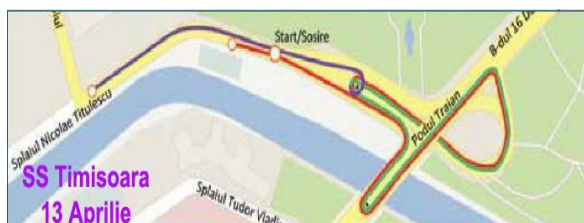
Cu un punct interesant in sensul giratoriu din fata Primariei, superspeciala se va desfasura pe strazile Andrei Saguna, Somesul, Unirii si in Piata Iosif Constantin Dragan.

Masunile de concurs vor face doua ture complete pe traseul propus de organizatori, astfel incat spectatorii vor avea timp pentru a observa in detaliu evolutia echipajelor.

Startul este programat vineri la 20:07, astfel recomandam fanilor sa fie prezenti inainte de ora 20 in centrul Lugojului pentru a urmari in actiune echipajele pe proba care incheie prima zi a Timis Rally.



PS15 – Superspeciala Timisoara - coordonate GPS: 45°45'0.16"N si 21°13'17.38"E



Cu startul sambata la 15:54, ultima proba a Timis Rally reediteaza succesul avut de superspeciala din 2012. Desfasurata pe Podul Traian, proba-spectacol va serpuia aproape identic ca in sezonul trecut, fiind adaugata inca o rotire dupa butoiaie inainte ca echipajele sa paraseasca traseul de concurs.

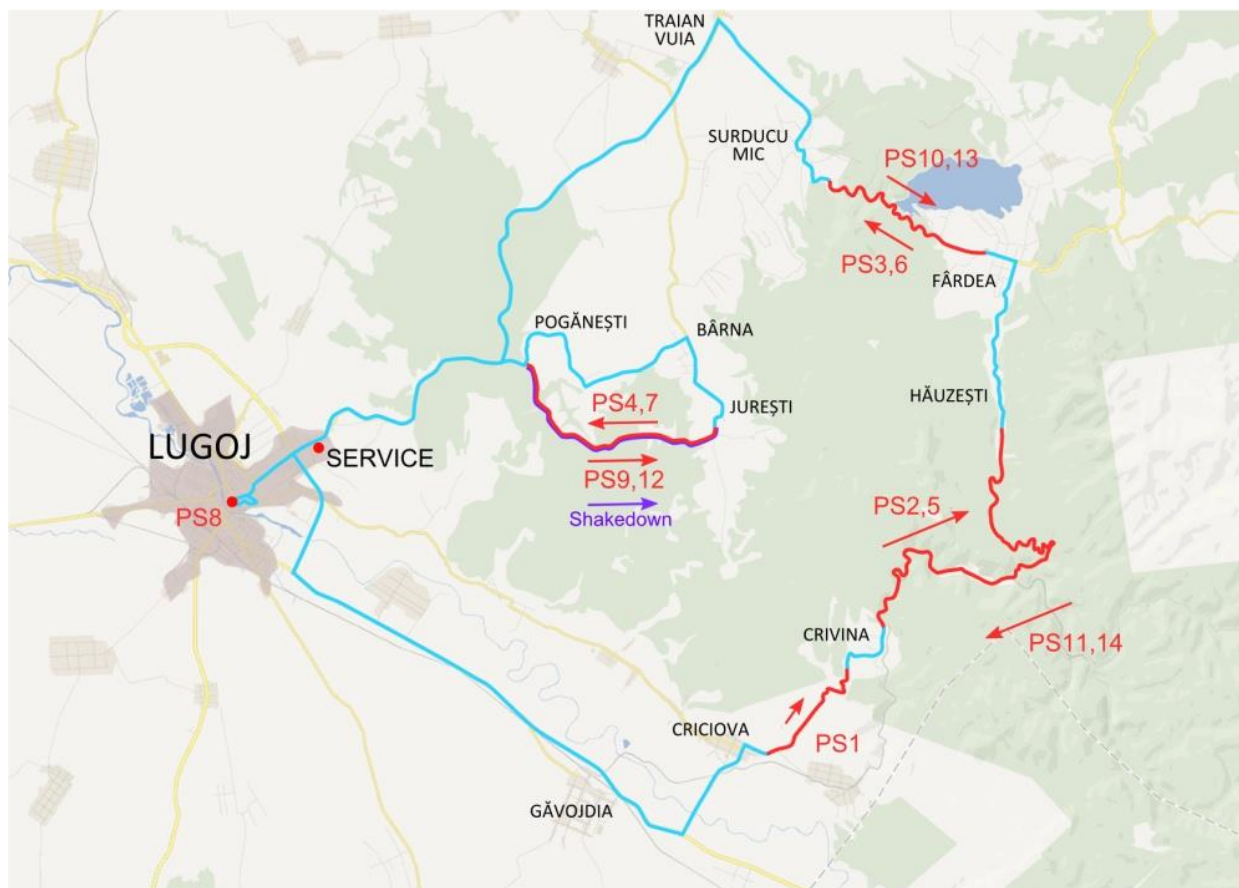
Cel mai interesant loc pentru spectatori este dat de insasi Podul Traian, de pe care fanii pot vedea minimum jumatate din traseul superspecialiei.

Un alt loc de succes in 2012 este iesirea de sub Podul Traian spre Splaiul Nicolae Titulescu, fotografiile din acest loc fiind vizibile in partea stanga.

Deoarece numarul persoanelor prezente va fi mare, va recomandam sa parcati masinile la o distanta mai mare de locatie, pentru a nu bloca traficul in zona si pentru a usura munca fortelor de ordine.

Ascultati indrumarile organizatorilor si jandarmilor si alegeti locatii in care siguranta sa fie principalul aspect urmarit.

Harta generala



Program de inchidere a probelor speciale

Program de Inchidere a Circulației la Timiș Rally 12-13 Aprilie				
Vineri 12 Aprilie				
Proba Speciala	Nume Proba	Ora închideri	Ora deschideri	Drumuri și străzi închide
PS1	Crivina	13:30	16:30	Dj 681 între 13:30 și 19:30
PS 2 și 5	Nadrag 1 și 2	14:00	19:30	Dj 681 între 13:30 și 19:30
PS 3 și 6	Fardea lac 1 și 2	14:30	19:45	Dj 681A între 14:30 și 19:45
PS 4 și 7	Jurești 1 și 2	15:00	20:00	Dj 681C între 15:00 și 20:00
PS 8	Lugoj Super speciala	19:00	22:00	Vic. Vlad Delamarina, Pt. Victoriei, Andrei Saguna, Uniri și Politie
Sambata 13 Aprilie				
Proba Speciala	Nume Proba	Ora închideri	Ora deschideri	Drumuri și străzi închide
PS 9 și 12	Poganești 1 și 2	08:15	14:30	Dj 681C între 08:15 și 15:00
PS 10 și 13	Surduc 1 și 2	09:00	14:30	Dj 681A între 09:00 și 14:30
PS 11 și 14	Hauzești 1 și 2	09:30	15:00	Dj 681 între 09:30 și 15:00
SS15	SS Timisoara	14:30	20:30	Bl. 16 dec. 1989, Sp. Nicolae Titulescu, Sp. Tudor Vladimirescu
Mai multe detalii pe websiteul oficial www.raliultimisoarei.info				