



## REGULAMENT PARTICULAR AL ETAPEI a II-a A CAMPIONATULULUI NATIONAL DE SLALOM PARALEL 2013

Data desfasurarii: 29.06.2013

### CUPRINS:

1. PRESCRISPTII GENERALE
2. SCOPUL ETAPEI
3. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI
4. CONDITII GENERALE
5. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA
6. CONCURENTI ADMISI
7. INSCRIERI SI VALIDARI
8. TAXA DE INSCRIERE
9. ASIGURARE
10. AMENDAMENTE-INTERPRETARI
11. VERIFICARI
12. SECURITATEA
13. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII
14. CONCURSUL
15. PENALIZARI
16. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII
17. ALTE INFORMATII
18. CLASAMENTE ETAPA
19. FESTIVITATEA DE PREMIERE
20. PLAN SECURITATE

### 1. PRESCRIPTII GENERALE

#### 1.1. GENERALITATI

Etapa de Slalom Paralel se desfășoară conform:

- Regulamentului Campionatului Național de Slalom Paralel 2013 - aprobat de FRAS

- Prezentul Regulament Particular aprobat de FRAS,

sub organizarea ACS Scorpion Rally Team Sibiu în baza Licenței de Organizator de Competiții cu nr. \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_ și a Permisului de Organizare nr. \_\_\_\_\_ eliberate de FRAS. Orice modificare adusă prezentului regulament va fi comunicată prin Buletine, datate și numerotate de către Organizator până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi. Prevederile prezentului Regulament Particular primează regulamentul general al CNSP (RG CNSP), conform art. 1.1 din RG CNSP.

#### 1.2. APLICAREA REGULAMENTULUI

FRAS aplică, interpretează sau modifică prezentul Regulament Particular prin Comisia de specialitate. Orice încălcări ale acestor reglementări vor fi raportate Comisarilor Sportivi, care pot impune penalizări. Cazurile care nu sunt prevăzute în acest Regulament vor fi soluționate de Comisia Sportivi, singurii care au puterea de a decide pe timpul concursului. Directorul de cursă este însărcinat cu punerea în aplicare a Regulamentului particular în timpul derulării concursului și sesizează sau informează Comisia Sportivi de orice incident important care impune o decizie a acestora. Tot ce nu este autorizat în mod expres de aceste reguli, este interzis. Prin înscrierea la etapă, participanții acceptă arbitrajul unic al Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza Regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției.

#### 1.3. LIMBA OFICIALA

Pentru Campionatul Național de Slalom Paralel 2013 limba oficială este limba română.

#### 1.4. INTERPRETAREA REGULAMENTULUI

În cazul în care se naște vreo dispută în legătură cu interpretarea prezentului Regulament Particular, numai FRAS (prin Comisiile de specialitate, Consiliul Federal, Comisia de Apel) are autoritatea să ia o decizie. Sancțiunile de orice fel prevăzute în prezentul Regulament sunt considerate parțial sau integral "disciplinare" în cazurile înaintate spre analiză Comisiei de Disciplină a FRAS. În acest sens se va face distincție între "penalizare" și "sancțiunea disciplinară".



## 1.5. VALABILITATE

Acest Regulament Particular este valabil pentru perioada desfasurarii etapei a 3-a din data de 29.06.2013.

## 1.6. DEFINITII

### 1.6.1. Buletin:

Document oficial scris, care este parte integranta a Regulamentului particular al etapei, destinat sa il modifice, sa il clarifice sau sa il completeze.

### 1.6.2. Comunicat:

Document scris, oficial, de natura informativa care poate fi emis fie de catre directorul sportiv fie de catre Comisarii sportivi.

Prezenta forma de activitate sportiva (concurs automobilistic) are ca scop parcurgerea unui traseu (denumit circuit, descris la art. 4.2) dublu, intr-un timp cat mai scurt, de catre doua automobile care pornesc simultan de pe aceeasi linie.

Regulamentul acestui concurs are la baza reglementarile FIA in materie de activitate sportiva automobilistica.

## 2. SCOPUL ETAPEI

Scopul etapei este stabilirea unor castigatori pe clase, pe echipe si Open (clasament general).

Punctele acordate la etapa vor fi:

Locul I 20

Locul II 17

Locul III 15

Locul IV 13

Locul V 12

Locul VI 11, si in continuare, pana la locul 16, se scade gradual cate un punct.

In Campionatul National de Slalom Paralel, echipa este formata din minim 3 si maxim 5 sportivi.

Punteaaza cele mai bune 3 rezultate ale sportivilor fiecarei echipe inscrise dar nu mai mult de **un** concurent din aceiasi clasa. In componenta fiecarei echipe trebuie sa existe cel putin un junior inscris.

Primul junior clasat beneficiaza de un bonus de 50% din punctele obtinute.

## 3. ORGANIZAREA SI PROGRAMUL ETAPEI

### 3.1. ORGANIZAREA ETAPEI:

#### 3.1.1. Organizator: ACS SCORPION RALLY TEAM SIBIU

E-mail: utu\_badiu@yahoo.com

Persoana de contact

Ioan Badiu 0722 135 527

Horatiu Baghiu 0741 113 055

### 3.2. Comitetul de organizare:

Membru: Ioan Badiu  
Horatiu Baghiu

### 3.3. Oficiali:

#### 3.3.1. Colegiul Comisarilor Sportivi: 3 comisari sportivi:

3.3.1.1. Președinte: Smaranda Mihai

3.3.1.2. Membru: Pardut Adrian

3.3.1.3. Membru: Sarbu Dorin

#### 3.3.2. Observator FRAS:

3.3.3. Director Sportiv: Capota Dumitru

3.3.4. Secretar sef: Smaranda Mihai

3.3.5. Delegat tehnic: Bartus Nicolae

#### 3.3.6. Cronometrator sef:

3.3.7. Responsabil cu securitatea: Ioan Badiu

3.3.8. Medic sef: Dr. Marginean Gheorghe

3.3.9. Resp. relații cu concurenți: Ioan Rogoz

3.3.10. Ofiter de presa: Andrei Badiu

3.3.11. Grafica: Andrei Badiu

#### 3.3.12. Judecatori

• linia de start: Adamache Viorel

• sosire: Sarbu Dorin

• alimentare start/prestart: Pardut Adrian

3.3.13. Directori Organizatoric: Ioan Badiu

3.3.14. Sef traseu : Ioan Badiu



3.3.15. Șef Parc de Service:

Ioan Badiu

Panou de afișaj:

3.4. PROGRAM

#### Începerea înscrierilor :

**Luni: 24 06 2013 - E-mail: utu\_badiu@yahoo.com**

**Vineri : 28:06 2013 2013 ora 12 00 In Parcul de Service, la secretariat .Cartier**

#### **Ștrand (in spatele Bazei Sportive Pompierul)**

Închiderea înscrierilor:	Sâmbătă 29:06.2013 ora 9 <sup>15</sup>
la baza de cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand	
Publicarea listei de înscrieri:	Sâmbătă 29:06.2013 ora 9 <sup>20</sup>
Deschiderea parcului de service ora:	29:06.2013 08 <sup>00</sup>
Verificări administrative si inscriere:	29:06.2013 orele 8 <sup>00</sup> - 9 <sup>15</sup>
Verificări tehnice:	29:06.2013 8 <sup>10</sup> - 9 <sup>10</sup>
la fiecare concurent in parte	
Prima ședință cu sportivii	Data ora : 29.06.2013 ora 9 <sup>20</sup>
Publicarea ordinii de start	Data ora : 29.06.2013 ora 9 <sup>30</sup>
Recunoasteri traseu	Data ora : 29.06.2013 ora 9 <sup>40</sup>
Mansa de antrenamente cronometrate	Data ora : 29.06.2013 ora 10 <sup>00</sup>
Start în mașna I-a a competiției	Data ora : 29.06.2013 ora 11 <sup>30</sup>
Festivitatea de premiere	Imediat după terminarea concursului.
Coktail/After party	Sambata ora 19.00
Restaurant Panoramic str. Turismului nr: 15	

#### DISPOZITII GENERALE

- Comandamentul/Secretariatul Cursei: In parcul de service.
- Centru/Panou oficial de afișaj: In parcul de service.
- START/SOSIRE: Circuit de Slalom/Ralycros. Cartier Ștrand
- Parc închis: Circuit de Slalom/Ralycros. Cartier Ștrand
- Parc de service: La intrarea pe circuit. Cartier Ștrand
- Parc auxiliar: Linga parcul de service
- Service pentru Verificare tehnica finala: SERVICE TRC SIBIU

#### 4. CONDIȚII GENERALE

4.1. Acesta etapa conteaza pentru Campionatul National de Slalom Paralel 2013.

4.2. Descrierea circuitului

- circuitul este compus din doua trasee distincte, legate si intrepatrunchi, printr-o constructie tip pod (latime pod minim 2,8 m; inaltime minima de trecere pe sub pod 2 m) si care are o linie comuna de start si o linie comuna de sosire pentru cele doua masini
- lungime: **3,8 km (doua ture complete doar pentru semifinale si finale)**
- **1.9 km, tura simpla completa pentru runda unu (primele 4 manse)**
- sens: **orar (invers desfasurarii superspecialei din timpul ERC Sibiu)**
- latime la start: minim 6m
- latime minima: 3m
- compozitie (macadam minim 70%, asfalt/beton..diferenta....%)
- locatie: circuitul de slalom paralel din spatele Bazei Pompierul Sibiu.

#### 5. MASINI CARE POT PARTICIPA LA ETAPA

Automobile cu omologare in curs sau cu omologare expirata sau fara omologare (cf Regulament FRAS)

5.1. Se constituie urmatoarele clase indiferent de grupa la care se incadreaza:

Clasa 1 : masini cu cilindrul echivalenta pana la 1400 cmc si o punte motoare,

Clasa 2 : masini cu cilindrul echivalenta cuprinsa intre 1401-1600 cmc si o punte motoare,

Clasa 3 : masini cu cilindrul echivalenta cuprinsa intre 1601-2000 cmc si o punte motoare,

Clasa 4 : masini cu cilindrul echivalenta peste 2000 cmc + autovehicule artizanale.

**Nota:** Coeficient turbo mas=1,7; mac=1,5

5.2. Clasa JUNIORI :

- Cu acordul notarial al parintilor sau tutorelui legal,
- Varsta: 12 ani pana la 18 ani la inceperea sezonului competitional.
- Autoturisme: cu motoare aspirate cu cilindrul efectiva de maxim 1400 cmc si o punte motoare.
- Excepții conform art 6.3.4. din prezentul Regulament Particular.

5.3. Clase constituite:



- 5.3.1. Clasa se considera constituita din minim 5 masini inscise pentru a se acorda punctajul integral
- 5.3.2. Clasa constituita din 4 masini inscise: se acorda pentru locul I 17p s.a.m.d.
- 5.3.3. Clasa constituita din 3 masini inscise: se acorda pentru locul I 15p s.a.m.d.
- 5.3.4. Clasa neconstituita (maxim 2 masini inscise) se comaseaza cu cea imediat superioara pana se obtin cel putin 3 masini (exceptie clasa juniori).

## 6. CONCURENTI ADMISI

- 6.1. Este considerat participant orice pilot care a trecut de verificarea tehnica si a trecut linia de start cel putin intr-o mansa.
- 6.2. Pilotii licentiatii  
Orice persoana care detine o licenta de CNR si/sau Slalom Paralel are dreptul de a participa.
- 6.3. Juniori admisi (vezi si aliniatul 5.2):
  - 6.3.1. Varsta juniori:
    - Varsta minima: 12 ani,
    - Varsta maxima: sub 18 ani la inceperea sezonului competitional.
  - 6.3.2. Conditii necesare:
    - Juniorul trebuie sa prezinte inaintea fiecărei etape un acord notarial de participare a acestuia, acord semnat de ambii parinti sau a tutorelui legal.
  - 6.3.3. Clubul Sportiv la care este afiliat juniorul trebuie sa urmareasca ca pozitia juniorului in postul de pilotaj sa asigura accesul deplin la comenzi cat si vizibilitatea necesara.
  - 6.3.4. Juniorul cu varsta de peste 16 ani care a obtinut un titlu de campion la clasa sau a ocupat unul din primele trei locuri in Clasamentul Open are dreptul de a se inscrie la clasele 1400 sau 1600 cmc seniori, sau clasa in care i se permite sa concureze in CNR pe anul in curs.

Participarea in echipaj este permisa numai pentru masinile cu omologare valabila (CNR) (cu exceptia juniorilor). Atat pilotul cat si copilotul sunt obligati sa depuna, inainte de start, o declaratie pe proprie raspundere la secretariatul competitiei. Atât echipajul cât si automobilul trebuie sa respecte toate normele de securitate în vigoare (combinezon, casti, centuri de siguranta in minim 4 puncte). In cazul in care copilotul este junior (12-18 ani) acesta va trebui sa prezinte la secretariat un acord notarial de participare a acestuia, semnat de ambii parinti sau de tutorele legal. Prezenta pe scaunul din dreapta a copiilor sub 12 ani este interzisa. Nerespectarea prezentei prevederi se sanctionaza cu penalizarea cu timpul de 15 minute a pilotului masinii pe mansa respectiva.

- 6.4. In paralel cu prezentul Campionat se desfasoara si concursul destinat pilotilor amatori.
  - Orice persoana care nu are sau nu a avut o licenta in Campionatele nationale de raliuri, Viteza in Coasta, Rallysprint sau Rallycross dar care detine un permis de conducere valabil (in ziua cursei) pentru categoria B, cu o vechime de minim 1 an, este admisa in clasele de piloti amatori (la vechime se admit exceptii individuale cu acordul CCS).
  - Nu se admit la start masini fara rollbar
- 6.5. **Pentru aceasta etapa se infinteaza o clasa „OPEN EXTRA.”**

Scopul infiintarii acestei clase este cresterea interesului si al atractivitatii unei astfel de competitii prin atragerea de participanti din cadrul CNRD si nu numai fara ca prestatiile lor sa afecteze sau sa demoralizeze tinerii piloti. Deasemenea se doreste ca prezenta acestora sa fie ca o sursa de inspiratie pentru acestia.

In aceasta clasa se poate inscrie orice pilot, cu orice fel de licenta valabila sau expirata din CNRD, Viteza in Coasta, Slalom Paralel, Rally Cross si care prin inscrierea la aceasta clasa nu va afecta in nici un fel desfasurarea Campionatului National de Slalom Paralel si nu va puncta in cadrul acestuia

Nu vor fi diferentieri pe clase de cilindree. Masinile si echipamentul de concurs trebuie sa respecte regulamentul de Slalom Paralel 2013 (rollbar, combinizon curse etc).

Aceasta clasa nu va aparea in nici un clasament oficial al etapei, se va desfasura in paralel cu concursul propriu-zis dupa aceleasi reguli, iar primii trei clasati vor primi premii si cupe dupa festivitatea specifica etapei de Slalom fara nici o legatura cu aceasta

Taxa de inscriere este de 300 lei.

## 7. INSCRIERI SI VALIDARI

- 7.1. Orice persoana care doreste sa participe la concurs trebuie sa trimita inainte (sau sa prezinte) la Secretariat (29.06.2013, cronometrări de la circuit auto Cartier Ștrand) cererea de inscriere completata.



7.2. Nici o modificare a cererii de înscriere nu e permisă, odată aceasta înregistrată, cu excepția celor prevăzute de Regulament. Oricum, concurentul poate înlocui mașina declarată în cererea de înscriere cu alta, doar până la verificarea tehnică.

Prin prezentul Regulament Particular sunt admisi doi piloți pe o mașină doar la aceeași clasă de cilindree folosind același număr, bară pentru al doilea pilot. Nici un pilot nu poate concura pe mai mult de o mașină la un concurs; nici un pilot nu poate concura la mai multe clase în același concurs.

Criteriul de retragere, în runda II, a unuia dintre cei doi concurenți este liberul acord al celor doi (prezentat în scris și imediat directorului de cursă) sau timpul obținut anterior (runda I).

7.3. Nr. automobile maxim admise : 40

7.4. Prin semnarea cererii de înscriere concurentul și toți membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile și prescripțiile prezentului Regulament Particular.

## 8. TAXE DE ÎNSCRIERE

8.1. Taxele de înscriere:

- Taxa înscriere este de 300 RON/concurent,
- Taxa înscriere echipă este de:
  - 200 RON pentru echipă cu trei piloți înscrși,
  - 250 RON pentru echipă cu patru piloți înscrși,
  - 300 RON pentru echipă cu cinci piloți înscrși.
- Taxa înscriere junior este de 100 RON/concurent.  
Plata se face numerar, la data înscrierii în competiție.
- Data limită de înscriere: conform art 3.2.
- Data limită de achitare a taxei: 29.06.2013 ora 9<sup>15</sup>.

8.2. Cererea de înscriere nu va fi luată în seamă dacă nu e însoțită de taxa de înscriere și viza de verificare tehnică a organizatorului.

8.3. Concurentul care refuză publicitatea organizatorului este obligat să achite dublul taxei de participare (locul și dimensiunile spațiului de publicitate conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2013)

8.4. Taxele de înscriere se returnează:

- concurenților respinși: 50% din taxa de înscriere,
- dacă concursul nu mai are loc: 100% din taxa de înscriere.

## 9. ASIGURARE

9.1. Asigurarea este obligatorie și se va încheia de către organizator.

9.2. Participanții pot încheia o asigurare pe durata competiției (de răspundere civilă față de terți) care este valabilă începând cu recunoașterea traseului și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

9.3. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor înscrise în competiție.

9.4. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și echipajul scutesc pe oficiali, arbitri și organizator sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

## 10. AMENDAMENTE-INTERPRETARI

10.1. Orice informație va fi anunțată concurenților prin buletine datate și numerotate care vor face parte integrantă din Regulamentul Particular. Toate buletinele vor fi afișate și la panoul de afișaj.

10.2. Toate buletine cu referire la problemele sportive trebuie semnate de CCS înainte de a fi publicate.

10.3. Comisarii sportivi au autoritatea absolută să ia o decizie cu privire la cazurile neprevăzute de acest Regulament.

## 11. VERIFICARI

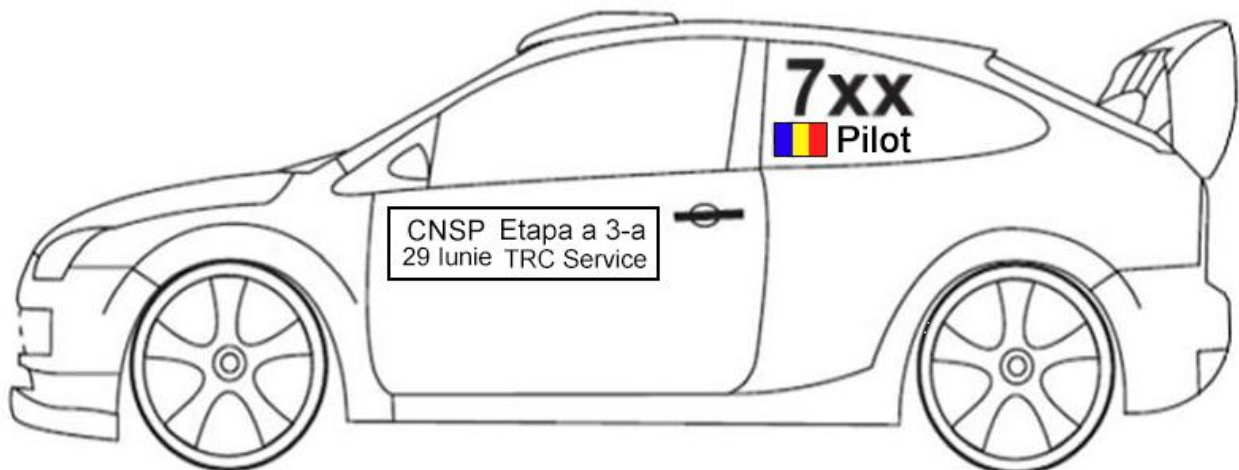
11.1. Verificări administrative.

Este obligatorie prezența pilotilor la verificările administrative. Verificările administrative vor avea loc la data 29.06.2013 ora 8<sup>00</sup>- 9<sup>15</sup>

Verificarea constă în inspectia documentelor: licența, carnet conducere (excepție juniori), polița de asigurare, acord notarial semnat de părinți sau tutori legali pentru juniori.

11.2. Verificări tehnice

- 11.2.1. Orice masina inscrisa in concurs trebuie prezentata de catre pilot sau o persoana care il reprezinta, la verificarea tehnica, conform art. 3.2.
- 11.2.2. Organizatorul poate prevedea o perioada speciala pentru verificari tehnice pentru concurentii care au intarziat si poate aplica penalitati financiare care trebuie specificate.
- 11.2.3. Orice masina care nu corespunde prezentului Regulament nu este acceptata la start.
- 11.2.4. Numerele de concurs vor fi conform Campionatului National de Raliuri Dunlop 2013 minim 2 bucati pe geamurile laterale (doua numere pe fiecare parte pe geamurile laterale spate cu o inaltime de 25 cm si o grosime de 25 mm de culoare porocalie). Aceste numere vor fi plasate in partea de sus a geamurilor din spate laterale. Numele pilotului, numele de familie (porecla), impreuna cu drapelul national din pasaportul national trebuie sa apara pe geamurile laterale spate pe ambele parti ale automobilului, de culoare alba). Automobilele fără numere de concurs nu sunt admise la start.



- 11.2.5. Verificari tehnice suplimentare pot fi facute oricand pe durata concursului. Concurentul este responsabil pentru conformitatea tehnica a automobilului pe toata durata competiției; orice abatere va fi raportata Comisarilor Sportivi.
- 11.2.6. Echipamentul pilotilor (combinezon, casca, etc.) trebuie prezentat in momentul verificarii tehnice in acelasi timp cu masina.
- 11.2.7. După terminarea verificării tehnice, lista cu participanții admiși va fi publicată și afișată de organizator la panoul de afișaj.
- 11.2.8. Se atenționează ca art. 17.1 (existenta unui extingtor de minim 5 kg in paddock) este condiție obligatorie pentru a putea obține viza de verificare tehnica.

## 12. SECURITATEA

- 12.1. Fiecare pilot trebuie:
- Sa poarte o casca conforma cu una din normele aprobate de FIA,
  - Sa poarte un combinezon dintr-o piesa, strans la incheieturile mainilor si la glezne,
  - Sa poarte manusi,
  - Sa poarte incaltaminte fara gauri,
  - Sa fie corect mentinut in scaun de centura de siguranta,
  - Sa pastreze inchise geamurile. Se considera ca geamul este deschis, daca este coborat cu mai mult de 2 cm fata de pozitia "inchis complet".
- 12.2. Masini:
- 12.2.1. Masinile trebuie sa fie modele inchise cu plafon rigid si nedecapotabile (exceptie constructiile tip buggy care se inscriu obligatoriu in clasa 4)
- 12.2.2. Este obligatorie dotarea fiecarei masini cu:
- Centura de siguranta in minim 4 puncte (exceptie amatori). Acestea nu pot fi fixate de scaune sau suportii acestora,
  - Un extingtor (400g - 1 Kg, in termen de valabilitate),
  - Se admit anvelope conform CNR Dunlop 2013 si din dotarea autovehiculelor de serie,
  - In Campionatul de Slalom Paralel, nu se admit anvelope cu cuie sau cu cramioane metalice,
  - De asemenea, in concursurile de Slalom Paralel este interzisa folosirea lanturilor antiderapante.



### 12.3. Rollbarul:

- a) Este obligatoriu pentru toate masinile care concureaza in Campionatul National de Slalom Paralel (exceptie amatorii cu masini pana la 2000 cmc),
- b) Structura de securitate (rollbar): aceasta se confecioneaza si se monteaza conform normelor FIA si aprobate de FRAS.

## 13. ANTRENAMENTE SI SEDINTE CU PILOTII

- 13.1. Se organizeaza o mansa de antrenamente cronometrate (**cu lungimea de 1,8 km**) in baza careia se intocmeste lista si perechile de start pentru mansele 1 si 2. Inaintea acestei manse se organizeaza o mansa de recunoastere a traseului, in care concurentii vor parcurge circuitul in coloana cu viteza de max. 30 km/h,
- 13.2. Sedinta cu pilotii trebuie sa aiba loc inaintea inceperii manselor de concurs. Toti pilotii masinilor admise in concurs trebuie sa participe la sedinta pe intreaga durata a acesteia,
- 13.3. La sedinta cu pilotii vor participa Directorul sportiv si cel putin un comisar sportiv, aceasta fiind condusa de unul din cei doi.

## 14. CONCURSUL

### 14.1. Runda 1: Mansele 1, 2, 3, 4:

- 14.1.1. Masinile apartinand diferitelor clase vor alerga in perechi de cate doua. In prima runda vor fi 4 manse de concurs, startul perechilor dandu-se dupa cum urmeaza:
  - a) Primele doua manse - dupa clasamentul din mansa antrenamentelor cronometrate. In prima mansa, privind din pozitia pilotului, pozitia din dreapta va fi ocupata de pozitiile impare din ordinea de start iar pozitia din stanga de pozitiile pare. In cea de a doua mansa, pozitiile se vor inversa, respectiv pozitiile impare vor lua startul din partea stanga si pozitiile pare din partea dreapta.
  - b) A treia si a patra mansa: dupa clasamentul intocmit pe baza insumarii timpilor din primele doua manse (respectiv locul 1 cu 2; locul 3 cu 4; ..... ) incepand cu timpi cei mai slabi. In mansa a treia, privind din pozitia pilotului, pozitia din dreapta va fi ocupata de pozitiile impare din ordinea de start iar pozitia din stanga de pozitiile pare. In cea de a patra mansa, pozitiile se vor inversa, respectiv pozitiile impare vor lua startul din partea stanga si pozitiile pare din partea dreapta.
- 14.1.2. Neprezentarea unui concurent pe linia de prestart in momentul startului perechii anterioare atrage automat penalizarea acestuia cu timpul 10 secunde/minut sau fractiune de minut intarziere (maxim 40 de secunde) care se adauga la timpul obtinut in mansa respectiva. Din momentul in care arbitrul de la start face semn ca urmatoarea pereche sa se prezinte la start, concurentului lipsa pe linia de prestart i se va refuza startul in mansa respectiva.
- 14.1.3. Obligatia prezentarii pe grila de prestart revine in totalitate pilotului care trebuie sa tina cont de ordinea de start din clasamentul afisat, clasament obtinut in urma efectuarii mansei/manselor anterioare.
- 14.1.4. Ordinea de start obtinuta dupa fiecare mansa este afisata la panoul de afisaj si poate fi inmanata, la cerere, concurentilor.
- 14.1.5. Arbitrul de la alimentare start urmareste indeaproape respectarea obligatiei concurentilor de a se prezenta la linia de prestart in conformitate cu aliniatul 14.1 punctul 14.1.1. si 14.1.2
- 14.1.6. Daca un pilot nu se prezinta pe grila de prestart sau start, locul lui va ramane liber si nu va putea fi ocupat de alt pilot.
- 14.1.7. Atat clasamentul cu timpii rezultati dupa fiecare mansa cat si ordinea de start intocmita dupa antrenamentele cronometrate si dupa mansa 2 vor fi afisate la panoul de afisaj si pot fi inmanate, la cerere, concurentilor.
- 14.1.8. Reguli comune pentru mansele 1, 2, 3, 4.
  - a) In cazul neterminarii unei manse se acorda din oficiu un timp de 15 minute.
  - b) Numai pilotii care au incheiat 3 manse intr-un timp de sub 15 minute/mansa vor fi admisi in semifinale,
  - c) La sfarsitul mansei 4 (runde I) de concurs se intocmeste un clasament pe clase obtinut prin insumarea celor mai buni 3 timpi din cele 4 manse desfasurate.
  - d) La sfarsitul mansei 4 (runde I) de concurs se intocmeste clasamentul FINAL OPEN obtinut prin insumarea celor mai buni 3 timpi din cele 4 manse desfasurate.
  - e) Pentru a puncta in clasamentul OPEN al unei etape de Campionat fiecare concurent trebuie sa aiba efectuate minim doua manse complete intr-un timp de sub 15 min/ mansa, plus o a treia mansa care poate fi nefinalizata (se admite punctarea mansei nefinalizate cu 15 minute doar o singura data).



f) Pentru a puncta in clasamentele pe clase ale unei etape de campionat, fiecare concurent trebuie sa aiba cel putin trei manse complete intr-un timp de sub 15 minute/mansa.

g) Amânarea individuala a startului unui pilot nu se poate face decât din motive tehnico-organizatorice bine intemeiate si doar cu aprobarea Directorului Sportiv.

#### **14.2. Runda II: Semifinale si Finale**

##### 14.2.1. Reguli comune:

a) In vederea ocuparii podiumului de premiere primii 4 clasati din fiecare clasa vor concursa in continuare in sistem eliminatoriu in semifinala si finala.

b) Startul perechilor in runda II se va face in ordinea: juniori, clasa 1400.... s.a.m.d., semifinala 2-3, apoi 1-4, finala mica, finala mare.

c) Atunci cand doi piloti totalizeaza acelasi timp dupa runda I pentru intrarea in semifinale timpul obtinut in mansa care nu a fost adunata este decisiv. Daca nu se pot departaja, timpul cel mai mic din oricare mansa este decisiv.

d) Daca un pilot nu se prezinta pe grila de start in semifinala sau finala, locul lui va ramane liber si nu va putea fi ocupat de alt pilot.

e) Amânarea individuala a startului unui pilot nu se poate face decât din motive tehnico-organizatorice bine intemeiate si doar cu aprobarea Directorului Sportiv.

##### 14.2.2. Semifinale

14.2.2.1. Pentru fiecare clasa anterior definita si constituita, cu minim 4 concurenti calificati se organizeaza semifinale.

14.2.2.2. Semifinalele sunt de tip eliminatoriu si se formeaza astfel: locul 1 cu locul 4, si locul 2 cu locul 3.

14.2.2.3. In cazul in care dintr-o clasa se califica dupa runda I doar 3 concurenti clasificarea finala se stabileste in baza timpilor obtinuti la sfarsitul rundei I.

##### 14.2.3. Finale

14.2.3.1. Se va constitui din castigatorii semifinalelor.

14.2.3.2. Locul 3 se va acorda castigatorului finalei mici disputata intre cei care au pierdut semifinalele.

14.2.3.3. In cazul in care nici un concurent nu trece linia de start in finala mica locul trei se acorda concurentului care are cel mai bun timp dupa incheierea rundei I.

14.2.3.4. Prevederile de la aliniatul 14.1 punctele 14.1.1 pana la 14.1.5. sunt valabile si la runda II.

#### **14.3. Generalitati**

14.3.1. Sistem electronic de cronometrare si start: la start va fi montat un sistem de masurare a startului anticipat cu ajutorul unui cronoprinter. Timpul de sosire va fi masurat cu precizie de 1/1000 secunde. Timpul luat in calcul este timpul realizat de concurent intre secunda zero a minutului de start si timpul de sosire.

14.3.2. Intarzierea unui concurent in zona de start cu mai mult de 20 secunde dupa momentul startului (minut implinit) duce la reluarea mansei fara cel in cauza.

14.3.3. Zona startului si a prestartului va fi delimitata.

14.3.4. Pozitiile de start vor fi:

14.3.4.1. in mansele 1, 3 din runda I:

a) pozitia din dreapta a liniei de start (privita din pozitia pilotului) pentru pozitiile impare din clasamentul stabilit in urma mansei de antrenamente cronometrate, respectiv clasamentul stabilit prin insumarea timpilor din mansele I si II.

b) pozitia din stanga a liniei de start (privita din pozitia pilotului) pentru pozitiile pare din clasamentul stabilit in urma mansei de antrenamente cronometrate, respectiv clasamentul stabilit prin insumarea timpilor din mansele I si II.

14.3.4.2. in mansele 2 si 4 din runda I: se procedeaza la inversarea pozitiei de start a perechilor stabilite in urma mansei de antrenamente cronometrate, respectiv clasamentul stabilit prin insumarea timpilor din mansele I si II.

14.3.4.3. in runda II:

- La semifinale: pozitia din dreapta a liniei de start (privita din pozitia pilotului) pentru locul 1 respectiv 2 din semifinalele mentionate la aliniatul 14.2.2.2.

- La finala mare: pozitia din dreapta pentru concurentul posesor al celui mai bun timp, din cei doi castigatori ai semifinalelor.

- La finala mica: pozitia din dreapta pentru cel mai bun timp efectuat in semifinale de cei doi concurenti care au pierdut semifinalele.

14.3.5. Semnalizarea cu fanioane: semnalizarea cu fanioane trebuie sa fie in conformitate cu Anexa H a CSI, cu urmatoarele exceptii: fanionul galben va fi prezentat la un singur post, imediat inainte de accident/obstacol. Dupa prezentarea fanionului galben, pilotul





- ramas in concurs continua cursa cu atentie pana la depasirea integrala a zonei incidentului semnalizata prin prezenta fanionul verde.
- 14.3.6. La solicitarea pilotului care a fost semnalizat, in runda I, cu fanionul galben sau rosu, acestuia i se poate aproba restartul in mansa respectiva.
- 14.3.7. Amânarea individuala a startului unui pilot nu se poate face decât din motive tehnico-organizatorice si cu aprobarea Directorului Sportiv.
- 14.3.8. Este strict interzis sa se conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către comisarii de traseu sau de către Directorul Sportiv. Orice încălcare a acestor reguli va duce la excluderea din competiție.
- 14.3.9. Daca un pilot este obligat să oprească în manșa sa de concurs din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie sa scoată automobilul cât mai departe posibil în afara traseului, sa nu îl părăsească și să se supună oricărei instrucțiuni date de comisarii de traseu.
- 14.3.10. Orice ajutor din afara care ar putea facilita continuarea cursei este interzis și se penalizează cu atribuirea timpului de 15 minute/mansa pentru mansa respectiva.
- 14.3.11. Orice intervenție se face cu personalul specializat de intervenție dispus de Directorul de Concurs.

## 15. PENALIZARI

Lista de exemple de mai jos nu este exclusiva. Comisarii Sportivi au autoritate deplina in ceea ce priveste penalitatile impuse.

- 15.1. Orice discutie jignitoare, pe un ton ridicat sau insotite de un vocabular indecent purtate cu/despre Directorul Sportiv, oficialii concursului sau organizator vor duce la inaintarea cazului catre Comisia de Disciplina.
- 15.2. Infractione, Penalitate
- Participarea unei masini neadmise in virtutea art. 5 al Regulamentului: start refuzat.
  - Neplata taxelor de participare: start refuzat.
  - Vehicule care nu se conformeaza masurilor de securitate ale Regulamentului Particular: excluderea din competitie de catre Comisarii sportivi la propunerea Comisarului tehnic.
  - Deplasarea marcajelor pistei sau conducerea in afara circuitului pentru a castiga timp: excludere din mansa.
  - Starturi anticipate: intr-o mansa: se penalizeaza cu un timp suplimentar de 10 secunde pentru fiecare secunda anticipata.
  - Nerespectarea indicatiilor fanioanelor de semnalizare: Decizia Comisarilor Sportivi.
  - Prezentarea cu intarziere la verificarile tehnice: 6 EURO pentru fiecare minut de intarziere (se admite depasirea cu max. 15 min a perioadei alocate verificarilor tehnice).
  - Depasirea cilindreei echivalente clasei declarate se sanctioneaza cu excluderea din Campionatul de Slalom Paralel in sezonul respectiv și anulara punctelor acumulate, Comisia de Disciplina urmand sa stabileasca si alte sanctiuni.

Refuzul de a se supune verificarilor se considera fapta dovedita și se sanctioneaza ca atare.

Cu aprobarea Directorului Sportiv, Comisarii Tehnici pot dispune efectuarea verificarilor mentionate ori de cate ori exista banuiala unei fraude. In plus, Comisarii Sportivi, personal sau la propunerea Directorului Sportiv, vor putea sa ia o decizie pentru orice situatie neprevazuta de Regulament si sa aplice penalizari conforme cu criteriile Regulamentului General si ale Regulamentului Particular.

## 16. PARC INCHIS-REZULTATE-RECLAMATII

- 16.1. Parc inchis
- Masinile tuturor semifinalistilor si finalistilor trebuie conduse de catre piloti imediat in parcul de service care se asimileaza unui parc inchis dupa terminarea concursului. Masinile vor ramane in parc 15 minute dupa publicarea rezultatelor provizorii pana cand acestea vor fi declarate definitive sau pana la autorizarea de iesire data de catre Comisarii Sportivi. In aceasta perioada este interzisa efectuarea oricaror interventii asupra masinii sau realimentarea cu combustibil fara supravegherea unui Comisar Tehnic. Orice incalcare a regimului de parc inchis va atrage excluderea din concurs.
  - Nota: **CIRCULATIA IN PARCUL DE SERVICE SE VA DESFASURA CU VITEZA DE MAXIM 10 KM/H.**
- 16.2. Rezultate
- Rezultatele fiecărei manse vor fi comunicate concurenților imediat ce toate acestea au fost primite.
  - Ordinea de start a fiecărei manse va fi afisata inainte de startul acesteia.
  - Toate rezultatele vor fi afisate pe panoul de afisaj.
- 16.3. Contestatii



16.3.1. Orice protest, este înaintat, în scris, Directorului Sportiv însoțit de taxa respectivă. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare. Orice reclamație trebuie să fie făcută în scris și remisă Directorului Sportiv sau, în absența acestuia, unui Comisar Sportiv, însoțită de o sumă de 100 EURO. Dacă reclamația face necesară demontarea sau remontarea diverselor piese ale unei mașini, reclamantul trebuie să depună o cautiune de 1000 EURO. În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată. Aceste proteste trebuie depuse înainte de verificarea tehnică finală

16.3.2. Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență. Totuși, oficialii pot acționa oricând din oficiu, chiar în cazul în care nu sunt sesizați de o reclamație (art. 171 din CSI). În cazul în care un protest necesită demontare și reasamblare a unei părți bine definite dintr-o mașină (motor, transmisie, direcție, sistemul de frânare, instalații electrice, caroserie, etc), solicitantul trebuie să plătească o taxă suplimentară de depozit pentru fiecare parte. Sumele aplicabile vor fi specificate în Regulamentul particular al competiției. În eventualitatea unui protest care necesită demontarea automobilului, Comisarii Sportivi vor stabili cautiunea pe baza pretului de catalog (al reprezentantei marci respective) corespunzător pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manopera se va adăuga 10% din totalul reperelor demontate. Manoperele de demontare-montare vor fi efectuate de mecanicii automobilului controlat. Dacă protestul se dovedește neîntemeiat, cautiunea va fi preluată în totalitate de cel împotriva căruia a fost depus protestul. Nici una din părți nu are dreptul de a solicita celelalte posibilele diferențe dintre costul estimat de Comisarii Sportivi și costul efectiv de aducere a automobilului în stare inițială. Pentru automobilele verificate din oficiu, din ordinul conducerii cursei sau al Comisarilor Tehnici, nu se va putea solicita nici o despăgubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale. În măsura în care protestul este întemeiat, taxa și cautiunea depusă se restituie parțial sau integral celui care a depus-o, după caz. În eventualitatea constatării unor neconformități, taxa trece în sarcina echipajului găsit vinovat, care în plus, va fi sancționat conform Regulamentelor în vigoare (excludere, suspendare, depunere, penalizare în timp sau în bani, alte sancțiuni disciplinare).

16.3.3. În mod similar vor fi sancționate:

- a) Protestele depuse cu recredință;
- b) Orice formă de sustragere de la controlul tehnic;
- c) Orice încercare de a ascunde sau înlocui un reper neconform;
- d) Ruperea unui sigiliu sau stergerea marcajelor în lipsa ordinului expres al unui oficial al cursei;
- e) Discuțiile în contradictoriu ale pilotului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de aceștia, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale; orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat.
- f) Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.

16.3.4. Cheltuielile necesare pentru operațiune, precum și cele de transport al mașinii vor fi suportate de către cel ce depune protestul în cazul în care protestul este neîntemeiat, sau de către concurentul împotriva căruia s-a depus protestul în cazul în care este admis. În cazul în care protestul este neîntemeiat și, cheltuielile presupuse de protest (verificare, transport, etc) sunt mai mari decât suma din depozit, diferența va fi suportată de către reclamant. Împotriva, în cazul în care cheltuielile sunt mai mici, diferența se restituie.

#### 16.4. Apel

Regulamentul particular trebuie să conțină informații cu privire la taxele naționale de recurs.

Pentru proteste la Comisia de Competiții – 400 EURO

Pentru proteste la Comisia de Disciplină – 400 EURO

Pentru apeluri la Comisia de Apel – 500 EURO

Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la FRAS. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maximum o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului Regulamentar atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în maximum 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax,



mail, etc. însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

## 17. ALTE INFORMATII

### 17.1. Extinctoare

În interiorul padocului, fiecare pilot este responsabil de asigurarea unui extingtor de minim 6 kg (în termen de valabilitate) în zona rezervată echipei sale.

### 17.2. Protecția mediului

Se cere fiecărui pilot să asigure o folie de plastic sau prelată (de 2 x 4 m min) pentru a fi plasată pe locul rezervat echipei sale pentru intervenții asupra mașinii, în scopul de a preveni orice poluare în caz de scurgeri accidentale etc.

### 17.3. Oficialii cursei: conform art. 3.1.3.

### 17.4. Publicitate.

17.4.1. Dreptul de expunere a materialelor publicitare pe timpul desfășurării competiției îl deține exclusiv organizatorul.

17.4.2. Participanții la competiție pot afișa materialele publicitare doar pe autoturismul de competiție și pe mașina de asistență special nominalizată acesteia, pe cort și pe prelată de protecție.

17.4.3. Spațiu destinat concurenților: fiecărui concurent îi revine în parcul de asistență o suprafață de maxim 50 metri pătrați ptr. autoturismul de competiție, mașina de asistență. Parcarea altor autoturisme în parcul de asistență, fără acceptul organizatorului, este interzisă.

17.4.4. Nerespectarea condițiilor menționate la aliniatele 17.4.2. și 17.4.3. duce la o penalizare pecuniară cuprinsă între 150 și 1000 EURO.

17.4.5. Spațiu publicitar de pe automobilele de competiție este conform Regulamentului Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2013 și este rezervat organizatorului.

17.4.6. Spațiu de publicitate în incinta parcului de service se tarifează cu 20 RON/mp sau în interiorul traseului cu 75 RON/mp. Pentru informații contactați organizatorii evenimentului sau în data de 29.06 2013 la secretariat.

## 18. CLASAMENTE ETAPA

Vor fi întocmite următoarele clasamente:

- clasament pe clase;
- clasament pe echipe;
- clasament Open

în conformitate art. 2 al prezentului Regulament Particular. Condițiile de întocmire a clasamentelor sunt cele menționate în Regulamentului Campionatului Național de Slalom Paralel 2013. Regulile de departajare în caz de egalitate sunt cele menționate în Regulamentul Campionatului Național de Slalom Paralel 2013.

## 19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

19.1. Festivitatea de premiere va avea loc la Bază cronometrării de la circuit auto Cartier Ștrand, 29.06 2013, ora 17<sup>30</sup>

19.2. Se acordă diplome și cupe, pentru piloții clasăți pe locurile I, II, III, în clasamentele pe clase și diplome la clasamentul pe echipe și Open.

19.3. Din respect pentru organizatori, oficiali și ceilalți concurenți toți piloții și echipele de club, câștigători /câștigătoare, precum și toți ceilalți care au participat la competiție trebuie să participe la festivitatea de premiere.



## PLAN SECURITATE/DIVERSE

Circuitul de Slalom Paralel va fi delimitat cu banda in locurile unde accesul publicului va fi restrictionat.

Locurile interzise pentru public vor fi marcate cu banda; in aceste zone publicul va fi atentionat prin afise "INTERZIS PENTRU PUBLIC"

Pe traseul de concurs vor fi 4 (patru) intermediari cu stingator, steaguri galbene si rosii care vor avea legatura radio cu directorul de concurs.

In interiorul Circuitului la dispozitia Directorului de Concurs va fi:

- o ambulanta
- o masina de depanare
- 2 stingatoare

Tot ca o masura de siguranta organizatorul limiteaza viteza in parcul de service la 10 km/ora.

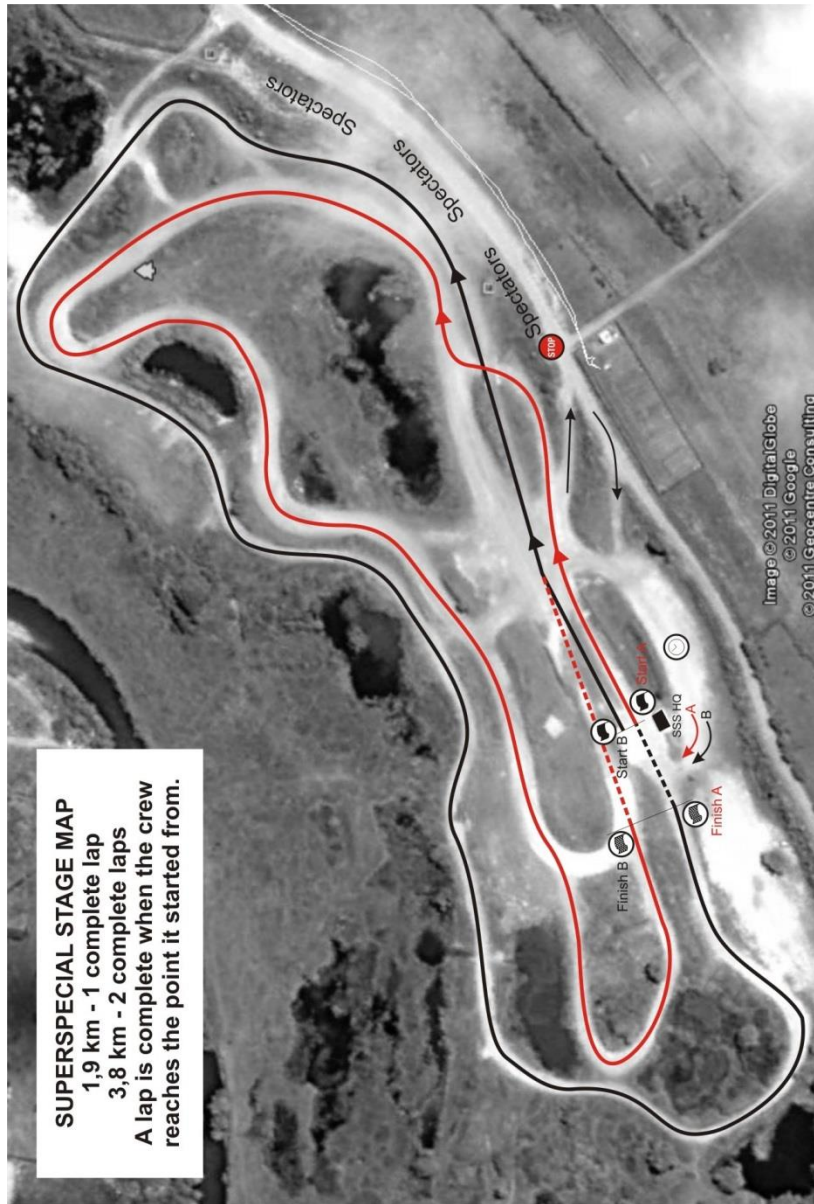
Pentru evitarea deplasarilor concurentilor si a insotitorilor acestora dupa apa, mancare etc., organizatorul a incheiat un contract cu o firma de Catering care va oferi produse specifice.

In parcul de service vor exista doua toaleta ecologice si fiecare concurent va primi cate un sac pentru gunoi.

Pentru o buna desfasurare a concursului si din respect pentru cei implicati circuitul va fi udat cu doua cisterne de apa.

Dupa eveniment, la ora 19.00 organizatorul invita toti participantii la un cocktail. Cu aceasta ocazie se vor pune imagini si filmari de la etapa respectiva de slalom paralel si de alte etape. Participantii la acest eveniment pot de asemenea sa fie insotiti, iar prezenta unor fani si celor de la media nu face decat sa ne bucure. (Restaurant Panoramic, str. Turismului nr 15)

**Harta Traseului**



**SUPERSPECIAL STAGE MAP**  
 1,9 km - 1 complete lap  
 3,8 km - 2 complete laps  
 A lap is complete when the crew reaches the point it started from.