

# Rally Ghid



**Rally** **max**

## Program Sibiu Rally 2013

| Eveniment                                | Data                 | Ora           | Locatie  |
|--|----------------------|---------------|--|
| <b>Antrenamente<br/>Qualifying Stage</b> | Joi, 25 iulie        | 8:00 – 10:00  | <b>Pista de RallyCross, Sibiu</b><br>(coordonate GPS: 45°47'24.24"N si 24°7'53.58"E)   |
| <b>Qualifying Stage</b>                  | Joi, 25 iulie        | 10:00 – 11:00 | <b>Pista de RallyCross, Sibiu</b><br>(coordonate GPS: 45°47'24.24"N si 24°7'53.58"E)   |
| <b>Shakedown Sibiu Rally<br/>2013</b>    | Joi, 25 iulie        | 11:00 – 14:00 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Shakedown Gusterita</b><br/>(coordonate GPS: 45°48'53.07"N si 24°11'50.60"E)</li> <li>• <b>Shakedown Daia</b></li> </ul> |
| <b>City Demo</b>                         | Joi, 25 iulie        | 20:00         | <b>Centrul istoric, Sibiu</b>  |
| <b>Start Ceremonial</b>                  | Joi, 25 iulie        | 20:30         | <b>Piata Mica, Sibiu</b> (langa Turnul Sfatului)   |
| <b>Festivitate de premiere</b>           | Sambata,<br>27 iulie | 19:00         | <b>Piata Mica, Sibiu</b> (langa Turnul Sfatului)   |

## Orele de inchidere si start a probelor speciale

| Proba speciala                       | Ora de inchidere a traseului | Ora de start |
|--------------------------------------|------------------------------|--------------|
| PS1 "Dobarca" - macadam              | 12:31                        | 14:01        |
| PS2 "Crint" - macadam                | 13:14                        | 14:44        |
| PS3 "Dobarca" - macadam              | 12:31                        | 17:52        |
| PS4 "Crint" - macadam                | 13:14                        | 18:35        |
| PS5 "Superspeciala Sibiu" - macadam  | 18:08                        | 19:38        |
| PS6 "Paltinis" - asfalt, noapte      | 20:18                        | 21:48        |
| PS7 "Santa noapte" – macadam, noapte | 20:41                        | 22:11        |
| PS8 "Sadu" - asfalt                  | 08:57                        | 10:27        |
| PS9 "Gatu Berbecului" - macadam      | 09:20                        | 10:50        |
| PS10 "Santa Max" – macadam si asfalt | 10:13                        | 11:43        |
| PS11 "Sadu" - asfalt                 | 08:57                        | 14:08        |
| PS12 "Gatu Berbecului" - macadam     | 09:20                        | 14:31        |
| PS13 "Santa Max" – asfalt si macadam | 10:13                        | 15:24        |
| PS14 "Superspeciala Sibiu" - macadam | 16:04                        | 17:34        |



## PS1 & PS3 „Dobarca” – 6.92 kilometri

- Ora inchidere traseu: 12:31
- Ora start PS1: 14:01
- Ora start PS3: 17:52

Proba speciala Dobarca deschide Sibiu Rally 2013 in acelasi sens de parcurgere ca si in editia precedenta, dinspre Poiana Sibiului spre Dobarca. Proba este una rapida si cursiva cu o serie de ace de par stranse, fiind preponderend in coborare.



Accesul catre startul probei speciale se face urmand DN1/7 din Sibiu in directia Sebes, iar in Saliste se vireaza stanga spre centrul orasului. De acolo trebuie mentinuta directia Tilisca/Poiana Sibiului pe DJ106E. In centrul Poienii Sibiului exista marcaje catre localitatea Dobarca, iar proba incepe imediat la iesirea din comuna. Accesul catre sosirea probei se face urmand acelasi DN1/7 in directia Sebes, iar intre comuna Apoldul de Sus si Miercurea Sibiului se vireaza stanga spre

localitatea Dobarca pe DJ106G.

Parcarea pe proba este limitata, dar in Poiana Sibiului si in Dobarca sunt locuri multiple pentru masini. Proba este una in mare parte deschisa care poate oferi vizibilitate buna pe kilometri intregi, un bun punct fiind situat la coordonatele GPS 45°49'8.85"N si 23°43'44.46"E, la o mica distanta de start, de unde o portiune de aproximativ un kilometru poate fi vazuta, iar cu putin noroc chiar doua masini deodata. De asemenea, la coordonatele GPS 45°49'22.32"N si 23°44'0.19"E se afla un viraj unde aproape toate masinile de concurs vin de-a latul, urmat de o sectiune cu viraje legate. Aici se pot vedea mai multe viraje din acelasi loc, spectacolul fiind asigurat iar locurile de parcare disponibile la mica distanta inspre startul probei.

Proba intra in padure, unde este recomandat spectatorilor un ac de par unde in 2012 multe masini au venit pe doua roti, situat la coordonatele GPS: 45°50'5.63"N si 23°44'36.15"E, existand posibilitatea de parcare in zona sau la iesirea din padure, in zona unei troite, unde, de pe dealul din apropiere, se pot vedea o serie de viraje legate. Speciala se incheie cu o linie dreapta de mare viteza, urmata de un viraj ce se afla in afara traseului de concurs, situat la coordonatele GPS: 45°50'42.00"N si 23°45'48.06"E.





## PS2 & PS4 „Crint” – 27 kilometri

- Ora inchidere traseu: 13:14
- Ora start PS2: 14:44
- Ora start PS4: 18:35

Proba Crint este una din cele mai dure ale raliului, in special datorita suprafetei si duritatii macadamului pe intreg traseul, accentuat pe finalul probei. In zona startului se afla o urcare serpuita prin padure cu multe viraje foarte stranse si ace de par, dar cu vizibilitate mica, in timp ce dupa cativa kilometri zona se deschide, oferind vizibilitate pe o zona larga. A doua parte a probei coboara spre satul Sibiel prin padure, unde locurile de parcare si vizibilitatea sunt reduse.



Accesul spre startul PS Crint se poate face urmand DN1/7 in directia Sebes, virand stanga in Saliste, urmand DJ108E iar apoi DC66 pentru o mica distanta. La sosirea probei se poate ajunge urmand DJ108E din Saliste sau Sacel, in directia Sibiel, unde se vireaza pe DC68. Parcarea este in principiu limitata in localitatile Saliste sau Sibiel deoarece proba este ingusta si nu permite parcare a unui numar mare de masini.



Locatiile interesante includ un ac de par chiar dupa start la coordonatele GPS  $+45^{\circ} 47' 19.75''$  si  $+23^{\circ} 52' 40.22''$  si o serie de viraje lente legate la cativa kilometri dupa start: coordonate GPS:  $45^{\circ} 47' 22.58''$ N si  $23^{\circ} 52' 6.00''$ E. Pentru cei care doresc sa intre cu masina pe proba, desi macadamul este foarte dur, recomandam zona Poiana Soarelui, aflata la coordonatele GPS  $45^{\circ} 46' 27.25''$ N si  $23^{\circ} 51' 59.87''$ E, unde zona este deschisa si se pot vedea cateva viraje mai rapide, legate.

Acele de par foarte nisipoase de la coordonatele GPS  $45^{\circ} 45' 42.90''$ N si  $23^{\circ} 50' 16.86''$ E au atras intotdeauna fotografi, care au avut totodata sansa sa surprinda masinile pe virajele lente sau rapide din zona platoului.

Ultimii 4-5 kilometri din proba sunt, probabil, cei mai interesanti, drumul fiind pe marginea unui parau, cu curbe de viteza, poduri si capete de pod. Se recomanda ca accesul sa se faca pe jos pana in aceasta zona, deoarece nu exista locuri de parcare pentru masini. Zona rapida de final este dominata de o coborare dura si serpuita la coordonatele GPS  $45^{\circ} 45' 32.74''$ N si  $23^{\circ} 52' 14.51''$ E.

## PS5 & PS14 „Superspeciala Sibiu” – 3.5 kilometri

- Ora inchidere traseu: 18:08
- Ora start PS5 (ziua 1): 19:38
- Ora start PS14 (ziua 2): 17:34



Superspeciala Sibiu Rally se afla in cartierul Strand din Sibiu, la doar 1 kilometru de parcul de service si zona centrala a orasului. Este usor accesibila de pe DN1/7 Soseaua Alba Iulia (directia Sebes din centrul orasului) si apoi virand pe strada Maramuresului. Accesul catre parcare dedicata pistei, cu peste 300 de locuri, se face virand dreapta peste calea ferata, la baza sportiva “Pompierul” (coordonate GPS: 45°47'24.56"N si 24° 7'54.28"E).

Superspeciala se aseamana cu Race of Champions Gran Canarias, cu configuratia asemanatoare unui stadion si cu tribunele naturale. Atmosfera este extraordinara, doua masini evoluand in paralel pe virajele legate sau peste un pod ingust. Spectatorii sunt ghidati catre tribunele naturale de unde pot vedea aproape tot traseul, in special trecerea peste pod, un viraj strans de stanga unde deseori masinile de concurs

evolueaza pe doua roti si un ac de par pe care pilotii de top il vor aborda intr-un derapaj controlat. Zona principala pentru spectatori se afla la coordonatele GPS 45°47'17.17"N si 24° 7'42.05"E.



## PS6 "Paltinis" (asfalt/noapte) – 9 kilometri

- Ora inchidere traseu: 20:18
- Ora start PS6: 21:48

Proba speciala Paltinis se desfasoara in intregime pe asfalt, fiind compusa din 9 kilometri de urcare serpuita inspre statiunea montanta Paltinis, continuand viraje legate si ace de par spectaculoase.

Accesul spre proba se face din Sibiu in directia Paltinis sau Rasinari, pe DJ106A. Dupa ce se trece de localitatea Rasinari exista locuri multiple de parcare. In cazul in care vor exista multi spectatori si fani, este posibil ca drumul sa fie blocat de la iesirea din Rasinari spre proba. Oamenii de ordine va vor directiona catre locurile special amenajate unde puteti opri masinile fara a incurca participantii care vor trece prin zona. Parcarea este posibila pe marginea DJ106A sau in unele zone verzi pana la startul probei, dar nu pe proba.



„Paltinis” debuteaza cu o serie de ace de par care ofera o vizibilitate mare pe 2-3 viraje, unde pilotii pot sa faca spectacol si unde marginea traseului a fost intodeauna umpluta la refuz de fani (coordonate GPS: 45°42'46.86"N si 24° 0'54.14"E). Mai apoi, dupa ce se trece de intersectia cu drumul spre Gura Riului, virajele devin rapide iar traseul urca tot mai abrupt. Pe aici se poate intepa proba dinspre „Dobarca” si „Crinti”, accesul fiind facut dinspre Gura Riului pe fosta proba „Calugaru” (coordonate GPS: 45°42'47.90"N si 24° 0'28.99"E). Dupa inca o serie de ace de par, zona se deschide, se iese din padure iar o serie de viraje inlantuite vor pune la incercare tehnica pilotilor in zona numita de localnici „Valar” (coordonate GPS: 45°41'31.45"N si 23°59'54.29"E).

Recomandarea noastra merge catre acele de par de la startul probei unde accesul se face usor, chiar daca masina este lasata la iesirea din localitatea Rasinari. Astfel, se poate parasi zona probei inaintea orelor tarzii la care aceasta se va incheia si se va putea trece si pe „Santa noapte”.



## PS7 "Santa" (noapte) – 15,5 kilometri

- Ora inchidere traseu: 20:41
- Ora start PS6: 22:11

PS7 Santa va fi ultima proba a primei zile si va gazdui un numar mare de spectatori datorita usurintei cu care se poate face accesul. Proba incepe din statiunea montana Paltinis, prin sectiuni paduroase rapide si virajate, cu o vizibilitate scazuta, coborand intr-o vale deschisa unde proba consta in mare din viraje scurte si o multime de oportunitati pentru spectatori, fiind in intregime pe macadam. In 2011, la finalul specialei, a fost instalat un ecran imens care transmitea imaginii de pe proba si boxe pentru comentarii si informatii despre echipaje, iar in 2012 intreaga zona de final a fost umpluta la refuz de fanii dornici sa vada spectacolul IRC.



Accesul se face in mod similar cu Paltinis, urmand directia Paltinis sau Rasinari, pe DJ106A. Este recomandat ca masinile sa fie parcate inca din zona Cabanei Mai sau chiar inaintea acesteia, deoarece fluxul mare de fani poate bloca drumul judetean pe care echipajele se indreapta spre probe.



Pentru fanii care vin cu cortul la Sibiu Rally, le recomandam camparea pe valea Santa, dar accesul trebuie facut inainte ca drumul sa fie inchis, vineri, la ora 20:00. Exista numeroase zone excelente pentru campare, iar pentru ceilalti recomandam zona de final a probei care presupune cateva viraje cu o vizibilitate excelenta si unde se poate beneficia de indrumarea oficialilor (coordonate GPS: 45°42'32.58"N si 24° 0'37.89"E).



## PS8 & PS11 „Sadu” (asfalt) – 8,5 kilometri

- Ora inchidere traseu: 08:57
- Ora start PS8: 10:27
- Ora start PS11: 14:08

O proba rapida, de asfalt, care a facut parte din Raliul Sibiului in anii trecuti cand inca nu era asfaltata complet. Caracterizat de viraje rapide dfierite care inchid sau deschid, traseul care serpuieste pe valea Sadului este usor accesibil spectatorilor datorita apropierii fata de Sibiu si drumului complet asfaltat.

Pentru acces se recomanda DJ106C din Sibiu spre Cisnadie, iar aici se vireaza pe acelasi drum judetean spre Tocile/Sadu la coordonatele GPS 45°42'46.68"N si 24° 9'1.77"E. Dupa ce se ajunge in Sadu, se urmeaza DJ105G in directia Riul Sadului, iar la iesirea din localitate se ajunge la startul PS8/11.

Locurile de parcare sunt numeroase, valea fiind una deschisa unde se pot face gratare sau unde se poate campa. Pentru cateva locatii mai interesante, recomandam cele din zona coordonatelor GPS: 45°38'37.52"N si 24° 8'32.62"E. Pe masura ce proba urca spre Riul Sadului, traseul devine mai virajat iar valea mai inchisa, virajele fiind mult mai stranse (coordonate GPS: 45°38'39.11"N si 24° 6'37.07"E).

Inainte de finishul probei exista numeroase viraje unde spectacolul va fi asigurat de evolutia echipajelor care vor parcurge traseul cu masinile de concurs echipate cu cauciucuri de macadam (coordonate GPS: 45°38'38.25"N si 24° 5'49.39"E).

## PS9 & PS12 "Gatu Berbecului" – 30 kilometri

- Ora inchidere traseu: 09:20
- Ora start PS8: 10:50
- Ora start PS11: 14:31

Gatu Berbecului este cea mai lunga si poate mai dura proba a Raliului Sibiului, constand dintr-o urcare lunga si dificila prin padure, ce va solicita atat echipajul cat si masinile de concurs. Aici scopul principal este conservarea masinii. Proba poate fi accesata din Sibiu, urmand DJ106C in directia Cisnadia, apoi continuand prin Sadu. Se vireaza dreapta pe DJ105G, se traverseaza localitatea Riu Sadului si se ajunge la starul probei. O alta modalitate de acces pe proba se poate face prin Paltinis, urmand DJ106A pana in statiune iar apoi DJ106G.

In trecut, proba era foarte dura si inaccesibila masinilor normale, de strada. Deoarece fata

de 2012 intregul traseu a fost reparat, acesta este mult mai accesibil masinilor de strada, recomandarile noastre fiind indreptate catre zona de mijloc a probei, unde virajele de langa Lacul Negovanu pot sa prezinte interes chiar si pentru cei mai critici spectatori (coordonate GPS: 45°35'55.99"N si 23°55'57.56"E). Cu aproximativ 5 kilometri inaintea finish-ului pe proba se afla o zona deschisa unde se pot vedea mai multe viraje legate: coordonate GPS: 45°37'2.26"N si 23°55'15.65"E).



Noutatea o reprezinta lungirea probei pana la trecerea pe asfalt, foarte aproape de statiunea Paltinis si de partia de ski de aici. Astfel, se pot vedea virajele stranse din preajma partiei, aflate la coordonatele GPS: 45°38'58.52"N si 23°55'47.60"E.

## PS10 & PS13 „Santa Max” (macadam/asfalt) – 20 kilometri

- Ora inchidere traseu: 10:13
- Ora start PS10: 11:43
- Ora start PS13: 15:24

Santa Max este o combinatie interesanta de macadam si asfalt in lungime de 20 de kilometri. Proba combina clasica Santa, o proba foarte tehnica, virajata, in coborare cu o sectiune de asfalt in urcare comuna cu PS6 „Paltinis” si cu o alta coborare, cea de pe proba



„Calugaru”, care a fost asfaltata complet de curand. In 2011, la prima prezenta in Romania, Delecour a afirmat despre „Santa” ca „this is the stage!” – o proba unde curajul si tehnica pilotului sunt neaparat necesare, alaturi de o dictare buna si o incredere maxima in copilot pentru a reusi o clasare in top.

Accesul se face din Sibiu, urmand DJ106A spre Rasinari sau Paltinis. Deoarece proba urca pe asfaltul din zona Cabanei Curmatura, accesul trebuie facut

inaintea inchiderii traseului. De asemenea, se poate intra pe proba din zona Gura Riului, dar, aici, locurile de parcare sunt aproape inexistente pe proba datorita drumului care serpuieste pe versant.

Pentru accesul la unul dintre cele mai populare locuri de pe proba, Tabara Santa, se vireaza din Paltinis pe drumul marcat de catre semne catre Tabara, aflat la coordonatele GPS 45°39'15.73"N si 23°56'1.82"E. Acest loc coincide cu startul probei. Dupa aproximativ 4 kilometri de macadam, se ajunge in zona taberei unde exista numeroase locuri de parcare (coordonate GPS: 45°39'42.47"N si 23°57'31.74"E). Pana in acest loc, proba e dominata de viraje rapide si foarte inselatoare, dar unde nu exista decat foarte putine locuri de parcare.

Dupa ce trece de Tabara Santa, proba devine mai ingusta si incepe sa coboare spre valea raului, locurile de parcare fiind inexistente. Daca lasati masinile la tabara si porniti in sensul probei, dupa cativa kilometri se pot gasi doua ace de par interesante (coordonate GPS:





---

45°39'26.42"N si 23°57'6.72"E). Cu numeroase viraje inselatoare, traseul se deschide in josul vail unde exista locuri de campare si suficiente locuri de parcare, in preajma coordonatelor GPS: 45°41'7.95"N si 24° 0'35.48"E.

Pentru trecerea de pe macadam pe asfalt, este recomandata lasarea masinilor in afara probei si vizionarea cursei din preajma Cabanei Curmatura sau in zona acelor de par care sunt comune cu PS6 „Paltinis” (coordonate GPS: 45°42'43.29"N si 24° 0'50.86"E). De aici, traseul urca pe asfalt pana la intersectia cu drumul judetean care duce la Gura Riului, care, proaspat asfaltat, va pune mari probleme echipajelor care deja vor avea dificultati cu franele dupa lunga coborare de pe Santa. Aici recomandam virajele stranse din padure (coordonate GPS: 45°42'49.22"N si 24° 0'6.15"E).