

# Rally Ghid



**Rally** max

## Program Raliul Aradului 2013

Eveniment	Data	Ora	Locatie
<b>Shakedown 1 Raliul Aradului 2013</b>	Vineri 23 august	09:00 – 13:00	Frumuseni, jud. Arad (GPS: 46°7'42.86"N, 21°26'13.36"E)
<b>Shakedown 2 Raliul Aradului 2013</b>	Vineri 23 august	13:00 – 17:00	Frumuseni, jud. Arad (GPS: 46°7'42.86"N, 21°26'13.36"E)
<b>Prezentarea oficiala</b>	Vineri 23 august	19:00	<b>Primaria Arad</b> (GPS: 46°10'18.38"N, 21°18'57.89"E)
<b>Festivitate de premiere</b>	Duminica 25 august	16:00	<b>Primaria Arad</b> (GPS: 46°10'18.38"N, 21°18'57.89"E)

## Orele de inchidere si start a probelor speciale

Proba speciala	Ora de inchidere a traseului	Ora de deschidere a traseului	Ora de start
PS1 "Selin's 1" - Sistarovat	06:15	10:16	07:46
PS2 "Kia Romania 1" - Bata	07:20	11:24	08:54
PS3 "Hotel Cismigiu 1" - Lalsint	07:30	11:37	09:07
PS4 "Banca Comerciala Feroviara 1" - Conop	09:50	13:50	11:20
PS5 "Richmond Hotel 1" - Nadas	10:10	14:13	11:43
PS6 "Selin's 2" – Sistarovat	12:30	16:32	14:02
PS7 "Kia Romania 2" – Bata	13:40	17:40	15:10
PS8 "Hotel Cismigiu 2" – Lalsint	13:50	17:53	15:23
PS9 "Banca Comerciala Feroviara 2" – Conop	16:00	20:06	17:36
PS10 "Richmond Hotel 2" – Nadas	16:25	20:29	17:59
PS11 "Superspeciala Atrium Mall 1" - Arad	08:50	12:50	10:23
PS12 "Selin's 3" – Sistarovat	10:30	14:34	12:04
PS13 "Superspeciala Atrium Mall 2" - Arad	11:42	15:42	13:12

\*coordonatele GPS sunt preluate cu ajutorul Google Earth

## Harta generala



## PS1 & PS6 & PS12 „Selin’s” - Sistarovat – 10.72 kilometri

- Ora start PS1: 07:46 (sambata)
- Ora start PS6: 14:02 (sambata)
- Ora start PS12: 12:04 (duminica)



Introdusa in 2011, „Sistarovat” este localizata in partea sudica a localitatii Lipova, iar accesul se face urmand DJ 572 in directia sud din centrul Lipovei. In localitatea Sistarovat asfaltul se termina iar startul probei este pe un drum care vireaza dreapta si urca pe un deal, la coordonatele GPS 46° 0'26.33"N si 21°44'28.22"E. Finish-ul probei se afla pe un drum lateral al DJ 572, din Lipova in directia Sistarovat, coordonatele GPS pentru locatia unde proba revine pe drumul judetean fiind la 46°

2'8.28"N si 21°43'28.17"E.

Proba se desfasoara aproape integral in padure, locurile de parcare fiind limitate si astfel fiind recomandat ca masinile sa ramana in localitate sau inainte de start/finish. Vizibilitatea si locurile multiple pentru spectatori sunt, de asemenea, limitate.

La 500 de metri dupa start se afla o zona interesanta pentru spectatori, unde, in 2011, in sens invers, exista o saritoare (coordonate GPS: 46° 0'14.16"N si 21°44'8.49"E) (foto1). Pe parcursul probei se pot gasi diverse locatii unde pot fi parcate masini, un exemplu fiind intersectia de la coordonatele GPS 45°59'39.20"N si 21°41'57.12"E, unde masinile pot fi parcate pe drumul care intersecteaza traseul de concurs. De aici pana la finish, proba se desfasoara integral prin padure, zonele de parcare fiind inexistente iar locatiile cu vizibilitate mai mare foarte limitate.



Zona de final a probei presupune doua viraje legate, unul de viteza si unul mai lent, unde dinamica masinii va impresiona si pe cei mai critici dintre spectatori. Aici se pot parca masini in afara probei si urca contra proba pe drum sau prin campul din apropiere, existand locatii sigure pentru fanii care doresc sa stea pe margine (coordonate GPS: 46° 1'55.78"N si 21°43'17.58"E) (foto2)

Recomandarea este sa lasati masina in afara probei si sa ocupati unul din locurile de la start sau de la finish, fie pe virajele care sunt situate imediat dupa start fie la coordonatele GPS de mai sus din zona de final a probei, unde un alt viraj de dreapta poate sa reprezinte un punct interesant pentru spectatori.

## **PS2 & PS7 „Kia Romania” - Bata –5.21 kilometri**

- Ora start PS2: 08:54
- Ora start PS7: 15:10

Noutatea editiei din 2013, speciala „Kia Romania” – Bata, in lungime de putin peste 5 kilometri, este positionata intre localitatile Bata si Lalasint, pe DC63/83. Accesul se face fie din localitatea Bata unde se ajunge pe DJ682, care este drum de legatura intre Arad si Savarsin, paralel cu DN7. Drumul de acces este de macadam, dar starea lui este una foarte buna. Pentru accesul din zona Lalasint, se poate ajunge trecand podul care leaga localitatile Conop si Chelmac. Pentru accesul pe pod, in DN7 Deva-Arad, in localitatea Conop, se trece pe sub drumul national la iesirea spre Deva, trecand pe macadam spre podul ingust aflat la coordonatele GPS 46° 5'55.00"N si 21°52'29.00"E, se urmeaza drumul asfaltat pana in Chelmac unde se vireaza stanga spre Belotint la coordonatele GPS 46° 4'53.38"N si 21°52'45.97"E.

Chiar de la start, proba prezinta cateva locatii interesante pentru spectatori. Deoarece se pot parca masinile in afara traseului de concurs, primele doua viraje de imediat dupa start prezinta un potential ridicat pentru o varianta buna pentru fani (coordonate GPS: 46° 1'50.65"N si 22° 2'13.74"E).

Dupa o zona de mare viteza pe langa padure, traseul ajunge in zona unei sucesiuni interesante de viraje care se incheie cu un stanga strans intr-o intersectie, unde vizibilitatea este foarte mare pe o distanta lunga si unde masinile pot fi parcate pe drumul care taie proba (coordonate GPS: 46° 2'50.67"N si 46° 2'50.67"N).

De aici, proba intra complet in padure, singurul loc cu potential pentru spectatori fiind situat la coordonatele GPS 46° 3'3.50"N si 22° 2'6.93"E, unde doua viraje legate vor pune la incercare tehnica pilotilor si dictarea, spectatorii avand o vedere asupra dinamicii masinilor. Din pacate, aici locurile de parcare sunt aproape inexistente, recomandarea fiind ca automobilele sa fie lasate la punctul anterior (intersectie), distanta de parcurs fiind de doar 300-400 de metri.

Finalul mai prezinta doua locatii interesante: doua viraje apropiate, unul de dreapta iar al doilea de stanga, care pot sa reprezinte o varianta pentru spectatorii care nu doresc sa intre cu masinile pe proba (coordonate GPS: 46° 4'0.55"N si 22° 1'17.17"E).

## PS3 & PS8 „Hotel Cismigiu” - Lălaşint – 10.31 kilometri

- Ora start PS3: 09:07
- Ora start PS8: 15:23

Accesul pe PS 3/8 se poate face din DJ682 pe un drum de pământ care porneste dintre localitățile Zabalt și Dorgos (la coordonatele GPS 46° 1'8.11"N și 21°54'14.24"E sau din DC63/83 prin localitatea Lălaşint (coordonate GPS 46° 3'36.40"N și 21°59'43.60"E), aici fiind actualul start al specialei.

Pentru cei care doresc varianta mai scurtă, în zona Lălaşint se poate ajunge trecând podul care leagă localitățile Conop și Chelmac. Pentru accesul pe pod, în DN7 Deva-Arad, în localitatea Conop se trece pe sub drumul național la ieșirea spre Deva, trecând pe macadam spre podul îngust aflat la coordonatele GPS 46° 5'55.00"N și 21°52'29.00"E, se urmează drumul asfaltat până în Chelmac unde se virează stânga spre Belotint la coordonatele GPS 46° 4'53.38"N și 21°52'45.97"E.



În anii trecuți existau indicatoare pentru “Rally” care puteau fi urmărite de către echipaje la recunoașteri sau spectatori în zilele de concurs. Proba se desfășoară în mare parte prin pădure, cu puține locuri de parcare disponibile. Pentru cei care se încumeta pe traseu, există locuri de parcare în intersecțiile întâlnite.

Celebra balta care a atras doi ani la rând fotografi, cameramani și spectatori se află la coordonatele GPS 46° 3'6.97"N și 21°59'27.42"E, dar echipajele prezente la recunoașteri au confirmat deja că aceasta nu există nici în acest an. Un viraj interesant unde există locuri de parcare pentru mașini se află la coordonatele GPS 46° 2'32.30"N și 21°57'36.79"E.

Continuând pe probă, spectatorii pot găsi un loc unde multe mașini pot fi parcate (coordonate GPS 46° 2'45.07"N și 21°56'52.97"E), în timp ce în preajma coordonatelor GPS 46° 2'27.98"N și 21°55'41.66"E o serie de viraje rapide legate vor pune la încercare tehnica echipajelor.

---

## **PS4 & PS9 “Banca Comerciala Feroviara” - Conop - 12.89 kilometri**

- Ora start PS4: 11:20
- Ora start PS9: 17:36

PS „Banca Comerciala Feroviara” Conop are startul la iesirea din localitatea Conop pe DJ708A, in directia Nadas, intrarea pe drumul judetean fiind facuta din DN7 Arad-Deva la coordonatele GPS: 46° 6'1.12"N si 21°52'38.47"E.

Proba este dominata de viraje rapide prin padure, traseul urcand pe vale spre dealurile care duc spre Nadas. Pe primii kilometri exista doar portiuni rapide legate unde tehnica echipajelor este vitala, dar unde locurile pentru spectatori sunt putine iar locatiile de parcare pentru masini rare.

La coordonatele GPS 46° 9'52.26"N si 21°53'36.54"E se intalneste primul viraj strans, urmat de o sectiune virajata pana la coordonatele GPS 46°10'10.51"N si 21°54'11.81"E, unde, dupa un alt viraj strans de stanga, traseul se deschide din nou iar virajele devin mai rapide.

Spre final, zonele pentru spectatori se inmultesc, valea se deschide iar locatiile de parcare devin mai numeroase. Inca de la coordonatele GPS 46°11'49.66"N si 21°54'13.94"E exista locuri suficiente pentru masini, dar virajele sunt foarte rapide.

Putinele locuri cu vizibilitate mare si numarul redus al locurilor de parcare pentru masini nu recomanda aceasta proba pentru spectatori.

## PS5 & PS10 "Richmond Hotel" – Nadas – 22.02 kilometri

- Ora start PS5: 11:43
- Ora start PS10: 17:59



Proba ce va încheia Raliul Aradului începe în preajma localității Nadas, urmând un parcurs sinuos pe o vale, urmând ca apoi traseul de concurs să intre în pădure. Accesul pe proba se poate face din DN7 din localitatea Barzava, pe drumul care urcă pe lângă cimitir:  $46^{\circ} 6'25.47''N$  și  $21^{\circ}59'28.55''E$ . Atenție! Aici nu vi se va permite accesul pe proba sau înspre ea, deoarece finish-ul și stopul sunt amplasate foarte aproape de intersecția cu drumul național, parcarea în afara probei fiind posibilă în parcarile de pe marginea DN7 sau în zona centrală a localității Barzava.

Cel mai atractiv loc pentru spectatori se găsește la coordonatele GPS  $46^{\circ} 6'48.32''N$  și  $21^{\circ}59'7.07''E$ , unde se află binecunoscutul platou cu multiple locuri de parcare, câmpare sau gratar. Vizibilitatea este mare, spectatorii putând vedea ieșirea din pădure, 2 viraje rapide urmate de către unul mai strâns unde interiorul face mașinile de concurs să sara. Aici, atmosfera a fost întotdeauna specială datorită numărului mare de spectatori care aleg acest loc.

Urcând contra proba, locurile de parcare devin mult mai puține, dar până la coordonatele GPS  $46^{\circ} 7'21.95''N$  și  $21^{\circ}58'38.85''E$  se poate ajunge în 15 minute pe jos din platoul mai sus menționat, virajele din pădure fiind o provocare pentru echipaje, mai ales într-un stâng strâns unde se află un copac pe exterior.





## PS11 & PS13 „Atrium Mall” - Superspeciala – 2.65 kilometri

- Ora start PS11: 10:23
- Ora start PS13: 13:12



Superspeciala Raliului Aradului este deja cunoscuta fanilor datorita prezentei constante din ultimii ani si datorita fluxului numeros de spectatori care iau cu asalt pista de karting de la marginea orasului.



Pentru parcare se pot folosi spatiile de la intrarea in complex (coordonate GPS 46°10'29.75"N si 21°22'24.17"E), dar este recomandat ca masinile sa fie lasate in parcarei complexului comercial care se afla pe partea opusa a DN7, locatie unde va fi amplasat si parcul de service in prima zi.

Cele mai interesante locuri pentru spectatori sunt in zona de start, unde exista o tribuna (coordonate GPS 46°10'34.87"N si 21°22'20.59"E), sau in partea sudica a traseului de karting (coordonate GPS 46°10'27.57"N si 21°22'21.55"E). De asemenea, partea nordica a traseului presupune trecerea pe macadam.