



CAMPIONATUL NATIONAL DE VITEZA IN COASTA - DUNLOP- 2013

“Alba Motor Challenge , editia a IX-a”

Straja – Alba Iulia , 19-20 Octombrie 2013, Etapa a VIII-a

Regulament Particular

Cuprins :

INTRODUCERE	2
1. PROGRAM	2
2. DISPOZITII GENERALE	4
3. ORGANIZATOR	5
4. AUTOMOBILE ADMISE	6
5. PILOTI ADMISI , ECHIPE	9
6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE	9
7. INSCRIERI , RESPONSABILITATI	10
8. RESTRICTII	11
9. ASIGURARI	11
10. OBLIGATII GENERALE	12
11. VERIFICARI ADMINISTRATIVE	13
12. VERIFICARI TEHNICE INITIALE	14
13. DESFASURAREA COMPETITIEI	14
14. PARC SERVICE	15
15. PARC INCHIS	16
16. CLASAMENTE	17
17. PROTESTE / CONTESTATIE / APEL	17
18. FESTIVITATIE DE PREMIERE	19
<i>Anexa I Relatii cu sportivii</i>	20
<i>Anexa II Harta traseu</i>	21
<i>Anexa III Schita parc service secundar si parc inchis</i>	
22	



INTRODUCERE

Etapa a VIII-a a **Campionatului National de Viteza in Coasta Dunlop 2013** se organizeaza si se desfasoara in conformitate cu :

1. Regulamentul Campionatului National de Viteza in Coasta *Dunlop* editia 2013;
2. Regulamentul pentru Organizatorii de Competitii editia 2013;
3. Prezentul Regulament Particular;

Pentru inscrierea in competitie , participantii accepta arbitrajul Federatiei Romane de Automobilism Sportiv (FRAS) , pe baza regulamentelor sportive in vigoare la data desfasurarii competitiei, aplicabile dupa principiul conform caruia reglementarea particulara primeaza celei generale, si conform Statutului FRAS.

1. PROGRAM

ACTIVITATE	ZIUA	DATA	ORA
Inceperea inscrierilor	Luni	30.09.2013	08:00
Inchiderea inscrierilor	Marti	15.10.2013	20:00
Publicarea listei de inscrieri	Marti	15.10.2013	21:00
Deschiderea centrului de presa/acreditari	Luni	14.10.2013	09:00
Conferinta de presa a organizatorului	Joi	17.10.2013	12:00
Deschiderea parcului de service secundar – in Alba Iulia	Joi	17.10.2013	15:00
Deschidere parc platforme – Alba Iulia	Joi	17.10.2013	15:00
Turul Orasului Alba Iulia	Vineri	18.10.2013	12:00 – 15:00
Verificari administrative	Vineri	18.10.2013	15:00 – 18:00
Verificari tehnice initiale	Vineri	18.10.2013	15:30 – 18:30
Prezentarea pilotilor	Vineri	18.10.2013	15:30 – 18:30
Prima sedinta a CCS	Vineri	18.10.2013	19:00
Publicarea ordinii de	Vineri	18.10.2013	19:30

start			
Deschiderea parcului de service	Sambata	19.10.2013	06:30
Recunoasteri – mansa I cu start la 30 secunde	Sambata	19.10.2013	09:00 – 10:00
Recunoasteri – mansa II cu start la 30 secunde	Sambata	19.10.2013	10:14 – 11:15
Recunoasteri – mansa III cu start la 30 secunde	Sambata	19.10.2013	11:30 – 12:30
Antrenamente cronometrate mansa I	Sambata	19.10.2013	12:45 – 14:15
Antrenamente cronometrate mansa II	Sambata	19.10.2013	14:30 – 16:00
Antrenamente cronometrate mansa III	Sambata	19.10.2013	16:30 – 18:00
A II-a sedinta a CCS	Sambata	19.10.2013	18:30
Publicarea ordinii de start	Sambata	19.10.2013	19:00
Deschiderea parcului de service	Duminica	20.10.2013	06:30
Recunoasteri – mansa IV cu start la 30 secunde	Duminica	20.10.2013	09:00 – 10:00
Recunoasteri – mansa V cu start la 30 secunde	Duminica	20.10.2013	10:15 – 11:15
Mansa I de concurs	Duminica	20.10.2013	11:30 – 13:00
Mansa II de concurs	Duminica	20.10.2013	13:30 – 15:00
Verificari tehnice finale	Duminica	20.10.2013	15:30
A III-a sedinta a CCS	Duminica	20.10.2013	16:00
Afisarea rezultatelor provizorii	Duminica	20.10.2013	16:30
Afisarea rezultatelor definitive	Duminica	20.10.2013	17:00
Festivitatea de premiere	Duminica	20.10.2013	17:00
Conferinta de presa cu castigatorii	Duminica	20.10.2013	18:15



2. DISPOZITII GENERALE

- 2.1 Licenta de Organizator** emisa de Federatia Romana de Automobilism Sportiv nr. 34 din 18 septembrie 2013
- 2.2 Permis de Organizare** emis de Federatia Romana de Automobilism Sportiv nr. 43 din 18 septembrie 2013
- 2.3 Comandamentul / Secretariatul competitiei / Centru / Panou oficial de afisaj :** Alba Iulia, Str. Nicolae Iorga, nr.11-13, Laborator RAEL al Universitatii “1 Decembrie 1918”
- 2.4 Centrul de presa :** Alba Iulia, Str. Nicolae Iorga, nr.11-13, Laborator RAEL al Universitatii “1 Decembrie 1918”; Conferinta de presa a organizatorului programata Joi, 17.10.2013 va avea loc la Consiliul Judetean Alba – Piata I.C. Bratianu nr.1, Alba Iulia;
- 2.5 Verificarea tehnica initiala :** Alba Iulia, Str. Nicolae Iorga, Piata Custozza;
- 2.6 Verificarea tehnica finala :** Skoda – Auto Drive Center, Str.Al.I. Cuza nr.40 , Alba Iulia
- 2.7 Parc inchis :** Alba Iulia, Str. Nicolae Iorga, Piata Custozza;
- 2.8 Parc service:** DJ 107, comuna Hapria, din centrul comunei catre zona de start;
- 2.9 Parc service secundar :** Str. Nicolae Iorga, acces dinspre Hotel Cetate (vor exista indicatoare de orientare);
- 2.10 Parc auxiliary – trailere / platform:** Incepand de Joi, 17.10.2013, ora 15, odata cu deschiderea parcului de service secundar parcul de platforme este la urmatoarea adresa : Str. Mihai Viteazul, parcare din fata Casei de Cultura a Sindicatelor (vor exista indicatoare orientative); Sambata si Duminica exista zona de parc platforme si in Comuna Hapria – inceputul zonei de service;
- 2.11 START :** DJ107, in dreptul indicatorului de iesire din localitatea Hapria;
SOSIRE : DJ107, intersectie cu drumul catre localitatea Straja + 200 m;
- 2.12. Festivitatea de premiere :** Alba Iulia, Str. Nicolae Iorga, Piata Custozza;
Conditii meteo nefavorabile : Amfiteatrul din cadrul Universitatii “1 Decembrie 1918”
- 2.13 Conferinta de presa cu castigatorii :** Alba Iulia, Piata Custozza;



3.ORGANIZATOR

- 3.1 **CS AUTOSPORT FAIR PLAY**
- 3.2 Str. Tabacarilor nr.3 , Abrud , Judetul Alba
- 3.3 Persoana de contact :
Mihai Beldie , tel . 0744.542.586
Mihaela Beldie , tel. 0744.120.395
autosport_fairplay@yahoo.com
- 3.4 Website : www.autosportfairplay.ro
- 3.5 Site-uri utile : www.fras.ro , www.fia.com
- 3.6 **Comitetul de Organizare**

Numele si prenumele	Funcția Publica
Ion Dumitrel	Presedinte Consiliul Judetean Alba
Sorina Oprean	Consilier Consiliul Judetean Alba
Mihai Beldie	Presedinte C.S. Autosport Fair Play

3.7 Oficiali

Observator FRAS : Victor Dragan

3.7.1 Colegiul Comisarilor Sportivi :

Presedinte: Laurentiu Oros

Membru: Tamas Lang

Membru: Lucian Balasiu

3.7.2 Arbitri

Director Sportiv : Adrian Fodor

Director Organizatori : Mihai Beldie

Secretar Sef : Rares Florescu

Sef Centru de Calcul : Mihai Smaranda

Sef Verificare tehnica: Victor Dragan

Relatii cu sportivii : Mihaela Beldie

Cronometrator Sef : Ciprian Burnar



Observator Arbitri : Tamas Lang
Sef Securitate : Marcel Ples
Sef Traseu : Ioan Badiu
Ofiter Presa: Gabi Gogiu

3.8 Traseu

Competitia se va desfasura pe un traseu cu urmatoarele caracteristici :

Locul desfasurarii: Straja, Judetul Alba, DJ 107;
Lungime traseu: 3450 m;
Panta maxima: 8%;
Zona de incalzire anvelope: 200 m;
Locul startului: DJ107 , in dreptul indicatorului de iesire din localitatea Hapria;
Locul sosirii: DJ107 , intersectie cu drumul catre localitatea Straja + 200 m;
Locul stopului: Sosire + 200m

4. AUTOMOBILE ADMISE

4.1 Automobile de **Grupa N** - (Anexa J , art.254) si celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalenta:

Clasa **N1** pana la 1600 cmc
Clasa **N2** peste 1600 cmc si pana la 2000 cmc
Clasa **N3** peste 2000 cmc si pana la 3000 cmc
Clasa **N4** peste 3000 cmc

Nota: Automobilele care au iesti din omologare (omologare expirata) dar raman conforme cu ultima versiune a fisei de omologare si corespund din punct de vedere al normelor de securitate pot fi asimilate la cererea pilotului in cadrul grupe **N**.

4.2 Automobile de **Grupa A** - (Anexa J , art.255) si celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalenta:

Clasa **A1** pana la 1600 cmc
Clasa **A2** peste 1600 cmc si pana la 2000 cmc
Clasa **A3** peste 2000 cmc si pana la 3000 cmc
Clasa **A4** peste 3000 cmc

Nota: Automobilele care au iesti din omologare (omologare expirata) dar raman conforme cu ultima versiune a fisei de omologare si corespund din punct de vedere al normelor de securitate pot fi asimilate la cererea pilotului in cadrul grupe **A**.

4.3 Automobile de **Grupa R** : **R1 , R2 , R3** care se echivaleaza conform tabelului de mai jos:

ECHIVALENTA GRUPELOR N/A CU GRUPA R

Grupa A/N	Grupa R 2013
Clasa N1 < 1600 cmc	R1A (<1400 cmc)
Clasa N1 < 1600 cmc	R1B (1400 – 1600 cmc)
Clasa A1 < 1600 cmc	R2B (1400 – 1600 cmc)
Clasa A2 (1600 - 2000 cmc)	R2C (1600 - 2000 cmc)
R3C (1600 - 2000 cmc)	R3T (<1600 cmc) R3D (<2000 cmc,cilindree nominala)

Automobilele de **Grupa R** vor fi inscrise in 2013 in **Grupa N** , respectiv **A** , conform echivalarii din table.

4.4 Automobile **Super 2000** (Anexa J , art. 254A-2013). Automobilele **Super 2000** se asimileaza in CNVC *Dunlop* 2013 grupei **N** , clasa **N4**.

4.5 Automobile de **Grupa H** - automobile care nu intrunesc conditiile impuse grupelor **N/A**, cu omologale expirata sau fara fisa de omologare **FIA**. Pe clase de cilindree echivalenta:

Clasa **H1** pana la 1600 cmc

Clasa **H2** peste 1600 cmc si pana la 2000 cmc

Clasa **H3** peste 2000 cmc si pana la 3000 cmc

Clasa **H4** peste 3000 cmc

4.6 Automobile de **Grupa D** – automobile de formula (monoplace) cu motoare de capacitate cilindrica maxima de 3000 cmc , care vor respecta masele proprii minime din urmatorul tabel conform reglementarii **FIA** pentru CE de Viteza in Coasta:

-	<1150 cmc	-360 kg
-	1150 cmc – 1600 cmc	-420 kg
-	1400 cmc – 1600 cmc	-450 kg
-	1600 cmc – 2000 cmc	-470 kg
-	2000 cmc – 3000 cmc	-560 kg

4.7 Automobile de **Grupa E** - automobile de competitii “Formula Libera” biplace sau monoplace, construite special pentru cursele de viteza cu capacitate cilindrica mai mica sau egala cu 3000 cmc si care vor respecta art.277 FIA.



4.8 Automobile de **Grupa I** – automobile istorice de competitie care indeplinesc urmatoarele cerinte:

- a. Se definesc ca si automobile istorice toate automobilele care sunt conforme cu Anexa K de la FIA pana la perioada 31.12.1981 cu exceptia monoposturilor sau prototipurilor.
- b. Sa fie conforme cu fisa de omologare din perioada respectiva.
- c. Sa fie in acord cu anexele K si J ale FIA din perioada respectiva.

Pe categorii si clase de cilindree echivalenta:

Categoria 1 (C, D , G1)

Categoria 1 (SAL 1-4 , OT 1-4 , OS 1-8, T 1-15 , GT 1-17, TC 1-15 , GTS 1-17)

Clasa **A1** pana la 1300 cmc

Clasa **A2** peste 1300 cmc si pana la 1600 cmc

Clasa **A3** peste 1600 cmc si pana la 2000 cmc

Clasa **A4** peste 2000 cmc.

Categoria 2 (G2, H1, H2, I)

Categoria 2 (T 16-35 , TC 16-35 , GT 18-37 , GTS 18-37)

Clasa **B1** pana la 1300 cmc

Clasa **B2** peste 1300 cmc si pana la 1600 cmc

Clasa **B3** peste 1600 cmc si pana la 2000 cmc

Clasa **B4** peste 2000 cmc.

Echipamentul de securitate trebuie sa fie conform Anexei J – FIA. La **Grupa I** se vor intocmi clasamente comune pe clase de cilindree ale celor doua categorii **A1+B1** , **A2+B2**, etc.

4.9 O clasa de cilindree se constituie cu minimum **5** automobile inscrise si admise la verificarea tehnica initiala si care au luat startul in una din mansele de antrenament cronometrat sau de competitie. Daca o clasa nu se constituie, automobilele respective vor trece la una din clasele superioare constituite. Daca nici o clasa superioara nu este constituita automobilele vor fi admise in concurs, dar vor participa in cursa sub regimul “clasa neconstituita”. Pentru **Grupa I** o clasa de cilindree se constituie cu minim **3** automobile inscrise la ambele categorii, admise la verificarea tehnica initiala si care au luat startul in una din mansele de antrenament cronometrat sau de competitie. Categoriile se constituie cu minim **5** automobile inscrise, admise la verificarea tehnica initiala si care au luat startul in una dintre mansele de antrenament cronometrat sau de competitie.

4.10 La **Grupa N si A** pentru automobile cu motoare supraalimentate **nu** este obligatorie dotarea cu restrictoare descrise in art.254.6.1 si 255.5.8.3 ale Anexei J. **In cazul in care un debutant va participa cu un automobil de grupa N4 cu motor supraalimentat, se va monta obligatoriu restrictorul descris in art 254.6.1 – restrictor de 33mm.**



5. PILOTI ADMSI IN COMPETITIE. ECHIBE.

5.1 Sportivii care participa in Campionatul National de Viteza in Coasta *Dunlop* 2013 trebuie sa fie posesori ai licentelor de pilot, eliberate de catre Federatia Romana de Automobilism Sportiv, valabile pe anul in curs pentru Viteza in Coasta.

5.2 Sunt admise in competitie echipele care prezinta licenta FRAS valabila pentru competitia respectiva.

5.3 Pilotii admisi in competitie, echipele acestora, se supun reglementarilor legale antidopaj emise de catre Ministerul Tineretului si Sportului precum si ANAD.

6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

6.1 Echipamentele de securitate ale automobilelor de competitii trebuie sa corespunda pe tot parcursul competitiei exigentelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici, stabilite pe baza Codului Sportiv International, Anexa J art.253, a regulamentului specific grupei din care automobilul face parte si a regulamentelor in vigoare FRAS, cu privire la protectia conductelor si racordurilor prin care circula fluide, a rezervoarelor si a instalatiei de alimentare, la siguranta sistemului de franare, a sistemului de deschidere a capotelor, a centurilor de siguranta si la scaune, a stingatoarelor de incendiu, a armaturilor de securitate (rollbar / rollcage) a prinderilor si a ranforsarilor corespunzatoare acestora, cu privire la oglinzile retrovizoare, la parbriz si la celelalte geamuri, la carligul de remorcare si intrerupatorul general, etc.

6.2 Un automobil de competitii a carui constructie si/sau stare tehnica este considerata periculoasa, poate fi **exclus** din competitie in orice moment de catre Comisarii Sportivi pe baza constatarii Comisarilor Tehnici. In acest sens, vor fi examinate suplimentar automobilele care au suferit avarii pe timpul desfasurarii competitiei. Raportul Comisarilor Tehnici sau decizia Comisarilor Sportivi, de oprire din competitie a automobilului considerat periculos nu pot fi urmate de nici un fel de despagubiri sau returnari de taxa de inscriere reclamate de concurent / echipa si / sau de pilotul acestuia. Decizia, impreuna cu fotografiile automobilului avariat, Pasaportul Tehnic al acestuia si raportul Comisarilor Tehnici va fi depusa la dosarul oficial al concursului, Comisia Tehnica a FRAS urmand sa se pronunte asupra oportunitatii inscrierii acestui eveniment in Pasaprt si/sau asupra returnarii acestuia dupa reparatie, automobilul va corespunde exigentelor de securitate.

6.3 Pe parcursul competitiei, dar si la antrenamente si recunoasteri, pilotii sunt obligati sa poarte echipamentul specific de protectie (casca, combinezon si lenjerie de corp, ciorapi si ghete, cagula, manusi) si sa-si lege centurile de siguranta. Orice abatere de la aceasta prevedere va fi raportata Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare de pana la **200 euro**. Pentru abateri grave cum ar fi rulara in competitie fara casca de protectie sau fara inchiderea centurilor,



Comisarii Sportivi pot aplica penalizari de pana la **1000 euro**, putand chiar decide **excluderea** pilotului din competitie. Un caz aparte care necesita o analiza amanuntita il constituie abaterile produse exclusiv pe timpul impingerii, repornirii, deblocarii sau repararii automobilului de competitii prin fortele proprii ale pilotului, in scopul eliberarii traseului si / sau a reluarii parcurgerii traseului.

6.4 Nu este permisa parcurgerea traseului competitiei cu geamurile deschise. Se considera ca geamul este deschis daca este coborat cu mai mult de 2 cm fata de pozitia "inchis complet". Pentru incalcarea acestei prevederi, dupa primul avertisment, pilotul va fi penalizat de Comisarii Sportivi cu pana la **200 euro**. Sanctiunea poate fi anulata/suspendata in cazul in care se poate demonstra ca deschiderea geamului sau imposibilitatea inchiderii acestuia se datoreaza unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Pilotului I se va permite remedierea defectiunii la parcul de service, in caz contrar riscand repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competitiei. In sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmata de nici o penalizare, dar datorita gradului sportiv de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din competitie.

6.5 Este recomandata folosirea sistemului de protectie pentru cap si gat (HANS), obligatoriu in competitii internationale. Sportivii care nu vor purta acest dispozitiv sunt obligati, la verificarile tehnice, sa dea o declaratie pe propria raspundere. Pentru anul 2013, atat primii 10 sportivi clasati in Clasamentul OPEN in anul 2011 cat si pentru primii 10 sportivi clasati in Clasamentul OPEN in anul 2012, vor utiliza obligatoriu sistemul de protectie pentru cap si gat (HANS). Din anul 2014 acest sistem (HANS) va fi obligatoriu pentru toti pilotii.

7. INSCRIERI, RESPONSABILITATI

7.1 Inceperea inscrierilor pentru etapa a VIII-a:

Luni 30.09.2013

7.2 Inchiderea inscrierilor pentru etapa a VIII-a:

Marti 15.10.2013

7.3 Numar de automobile admise : **90**.

7.4 Taxa de inscriere/pilot:

- **100 euro** pentru junior;
- **150 euro** pentru ceilalti piloti;

Taxa inscriere echipa:

- **50 euro**-echipa formata din doi piloti;
- **75 euro**-echipa formata din trei piloti;
- **100 euro**-echipa formata din patru piloti;



7.5 Plata taxelor de inscriere pentru piloti si echipe se achita odata cu inscrierea la competitie in contul Federatiei Romane de Automobilism Sportiv IBAN : **RO 06 RNCB 0113 0010 4351 0001** deschis la **BCR, sucursala Cluj-Napoca**.

7.6 Taxa de inscriere se majoreaza cu 100% in cazul in care inscrierea a fost efectuata dupa perioada limita de inscriere (la verificarile administrative).

7.7 Taxa de inscriere se returneaza:

-100%, pilotilor a caror inscriere nu a fost validata;

-50%, pilotilor/concurentilor care din motive de forta majora, atestate/certificate de catre Federatia Romana de Automobilism Sportiv, sunt in imposibilitate de a lua startul.

7.8 Cererile de inscriere vor fi acceptate incepand cu data de Luni, 30.09.2013, si vor fi trimise pana Marti 15.10.2013, la urmatoarea adresa de e-mail : autosport_fairplay@yahoo.com .

7.9 Taxa de **50 euro** pentru copilot invitat se va plati odata cu inscrierea in concurs a pilotului sau cel tarziu la verificarile administrative.

8.RESTRICTII

8.1 Pentru evitarea perturbarii traficului rutier pe DJ 107, sectorul Hapria – Straja, in perioada 14 - 19 Octombrie 2013 se interzice recunoasterea traseului de concurs cu automobile dotate cu rollbar si anvelope slick.

8.2 Implicarea sportivilor participanti in orice fel de eveniment rutier pe traseul de concurs, cu orice fel de automobil, se sanctioneaza cu refuzul inscrierii. Perioada 14-19 Octombrie 2013 va fi monitorizata de organizator si de catre Polita Rutiera.

9.ASIGURARI

9.1 Participantii vor fi asigurati pe durata competitiei de o asigurare de raspundere civila fata de terti in valoare de **50 000 lei**, care este valabila incepand cu recunoasterile cronometrate si inceteaza odata cu terminarea competitiei sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

9.2 Organizatorul nu are nici o obligatie fata de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competitie.

9.3 Prin semnarea cererii de inscriere, concurentul si pilotul scutesc pe oficiali , arbitri si organizatorul **C.S AUTOSPORT FAIR PLAY** sau reprezentantii acestora si pe fiecare dintre ei in parte, de orice responsabilitate in legatura cu actiunile, taxele, cheltuielile, revendicarile si reclamatii referitoare la raniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin inscrierea sau participarea acestora la competitie.



9.4 Autovehiculele de asistenta tehnica, chiar si cele cu placi acordate de catre FRAS, nu vor fi considerate ca participanti oficiali in competitie, deci nu sunt acoperite de asigurarea globala prevazuta la art.9.1.

10. OBLIGATII GENERALE

10.1 Numere de competitie

10.1.1 Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competitii a numerelor corespunzatoare licentei pilotului, in formatul unic prevazut de Regulamentul Campionatului National de Viteza in Coasta *Dunlop* 2013.

10.1.2 La loc vizibil, pe aripile fata, va fi aplicat, orizontal, numele si prenumele pilotului, alaturi de simbolul drapelului tarii de rezidenta.

10.1.3 Automobilele de competitii fara numere conform Regulamentului Campionatului National de Viteza in Coasta *Dunlop* 2013 nu sunt admise la start.

10.2 Pregatirea pentru start

10.2.1 Amanarea startului nu se poate face decat din motive tehnice, verificate de catre Comisarii Tehnici si cu aprobarea Directorului Sportiv.

10.3 Publicitate

10.3.1 La aceasta competitie de viteza in coasta , etapa a VIII-a, publicitatea obligatorie a organizatorului este **“Alba Motor Challenge, editia a IX-a”**

10.3.2 Publicitatea obligatorie a Federatiei Romane de Automobilism Sportiv este:

a. pe partea de sus a lunetei automobilelor de competitii, sigla **Dunlop** de dimensiuni (10 cm x 90 cm), conform modelului pus la dispozitie de FRAS, pentru pilotii care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;

b. pe partea de sus a lunetei automobilelor de competitii, sigla **“www.fras.ro”** de dimensiuni (10 cm x 90 cm) conform modelului pus la dispozitie de FRAS, pentru pilotii care prezinta contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.

10.3.3 Spatiile publicitare mentionate mai sus, precum si “Placile de Competitie” sunt obligatorii si nu pot fi refuzate de concurenti.

10.4 Semnalizare . Comportament pe traseu

10.4.1 Urmatoarele semnalizari vor fi utilizate in timpul recunoasterilor, antrenamentelor si competitiei si vor fi strict respectate:

- **Fanion rosu** : oprire imediata si definitiva ;
- **Fanion galben** : pericol, depasirea interzisa ;
- **Fanion galben cu dungi rosii** : suprafata alunecoasa, schimbare de aderenta ;
- **Fanion Albastru** : un concurent mai rapid doreste sa depaseasca ;
- **Fanion sah alb cu negru** : sfarsitul mansei (pe linia de sosire) ;

- **Fanion prezentat “imobil”** : avertizare de pericol ;
- **Fanion prezentat “agitat”** : pericol imediat, fii pregatit sa opresti ;
- **Fanioane prezentate impreuna** : pericol deosebit de mare ;

10.4.2 Este strict interzis pilotilor sa conduca un automobil transversal pe pista sau in sens opus directiei de concurs, cu exceptia cazului in care au fost dirijati astfel de catre comisarii de traseu sau de catre Directorul Sportiv. Orice incalcare a acestor reguli va duce la **excluderea** din competitie, cu posibila aplicare de sanctiuni disciplinare.

10.4.3 Daca un pilot este obligat sa opreasca intr-una din mansele competitiei din pricina defectiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie sa scoata automobilul in afara traseului, sa se indeparteze de acesta si sa se supuna instructiunilor date de comisarii de traseu.

10.4.4 La coborarea de la parcul de regrupare/sosire si pana la parcul de service este interzisa oprirea, depasirea si transportul altor persoane.

10.4.5 Incalcare art 10.4.4 se sanctioneaza conform art.13.5.2 , 13.5.3 si 13.5.4 din prezentul regulament.

10.4.6 Pilotii care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocarii, cu aprobarea Directorului Sportiv si a CCS, pot reveni la start condusi de masina de securitate.

10.4.7 Pilotilor le este interzis sa conduca in sensul opus celui al probei de viteza in coasta respective, inclusiv in zona dintre panoul de inceperea a zonei de SOSIRE si pana la panoul de terminare a zonei postului de regrupare, de asemenea este interzisa orice manevra de mers in marsarier. Orice incalcare a acestor reguli va fi sanctionata de CCS cu **excluderea** din competitie.

11. VERIFICARI ADMINISTRATIVE

11.1 Verificarile administrative vor avea loc la urmatoarea adresa : Alba Iulia, Str. Nicolae Iorga, nr.11-13, Laborator RAEL al Universitatii “1 Decembrie 1918” dupa urmatorul program:
Vineri 18.10.2013 de la ora 15:00 la ora 16:00 pentru **Grupele N si A** si de la ora 16:00 la ora 18:00 pentru **Grupele D, I, E, H si Debutanti**.

11.2 Documentele necesare la verificarile administrative sunt:

- Formularul de inscriere;
- Licenta de pilot;
- Permisul de conducere al pilotului; in cazul suspendarii permisului de conducere, sportivul va fi obligat sa prezinte procesul verbal de suspendare. In cazul suspendarii pe motiv de accident cu vatamare corporala, consum de alcool sau alte subsante interzise, sportivului aflat in culpa i se va interzice participarea la competitie ;
- Certificatul de inmatriculare a automobilului sau un document din care sa rezulte dreptul de proprietate asupra acestuia si dreptul de utilizare in competitii sportive.



11.3 La verificarea administrativa, organizatorul pune la dispozitie pilotului, urmatoarele:

- Regulamentul particular
- Harta traseului
- Ecuson pentru pilot
- Ghidul competitiei/spectatorului
- Doi saci pentru pastrarea curateniei in zona

11.4 Amanarea verificarii administrative, determinata de cazuri de forta majora, se sanctioneaza cu **20 euro**.

12. VERIFICARI TEHNICE INITIALE

12.1 Verificarile tehnice initiale vor avea loc la urmatoarea adresa: Alba Iulia , Piata Custozza- zona de verificari tehnice dupa urmatorul program :

- **Vineri 18.10.2013**, de la ora 15:30 la ora 16:30 pentru **Grupele N si A** si de la ora 16:30 la ora 18:30 pentru **Grupele D, I, E, H si debutanti**.

Dupa verificarea tehnica va avea loc prezentarea pilotilor, masinile de competitie urmand sa ramana in parc inchis pana la ora 18:30;

12.2 Solicitarea de amanare a verificarii tehnice se aproba cu plata unei taxe in valoare de **100 euro**. In cazul contrareviziiilor si in cazuri exceptionale, acceptarea ca “forta majora” de Comisarii Sportivi, la propunerea Sefului Verificarilor Tehnice, acestia pot scuti partial sau total solicitantul de plata acestei taxe. Veniturile din aceste taxe vor avea ca destinatie obligatorie fondul special pentru dotarea Comisiei Tehnice FRAS cu aparatura specifica de masura si control.

13. DESFASURAREA COMPETITIEI

13.1 **Ordinea de start, Start, Sosire, Cronometraj**

13.1.1 La recunoasteri si antrenamente cronometrate pilotii vor lua startul astfel:

- a. pilotii “**DEBUTANTI**”, in ordinea numarului de licenta;
- b. pilotii din **Grupa I** de la clasa mare catre cea mica, in ordinea numarului de licenta;
- c. pilotii din **Grupa N**, de la clasa mare catre cea mica, in ordinea numarului de licenta;
- d. pilotii din **Grupa A**, de la clasa mare catre cea mica, in ordinea numarului de licenta;
- e. pilotii din **Grupa H**, de la clasa mare catre cea mica, in ordinea numarului de licenta;
- f. pilotii din **Grupa D (E)**, in ordinea numarului de licenta;

13.1.2 Ordinea de start in competitie se da in functie de timpul obtinut la antrenamentele cronometrate, in ordinea inversa, primul luand startul sportivul care are cel mai slab timp obtinut in antrenamentele cronometrate. Pilotii din **Grupa I** vor lua startul primii in concurs urmand apoi pilotii celorlalte grupe, in functie de timpul obtinut. Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start in functie de circumstante.



13.2 Recunoasteri

13.2.1 Mansele de recunoastere nu sunt cronometrate. Se vor efectua 3 manse de recunoastere **Sambata 19.10.2013** si 2 manse de recunoastere **Duminica 20.10.2013**.

13.3 Antrenamente

13.3.1 Se vor efectua 3 manse de antrenamente cronometrate dintre care una este obligatorie, **Sambata 19.10.2013**.

13.3.2 Daca un pilot nu a efectuat nici o mansa de antrenament, acesta va fi **exclus** din competitie.

13.4 Competitia

13.4.1 Pentru competitie se vor efectua obligatoriu doua manse.

13.4.2 Automobilele care din diverse motive nu au reusit sa treaca linia de sosire, vor stationa cat mai departe de axul drumului astfel incat sa nu stanjeneasca urcarea celorlalti concurenti. Este strict interzisa repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, impingerea, in afara cazului cand acest lucru este dispus de Directorul Sportiv.

13.5 Coborarea la START

13.5.1 Coborarea la start, dupa fiecare mansa de recunoastere, antrenament si competitie, se face numai in coloana.

13.5.2 Oprirea unui automobil in timpul coborarii va fi penalizata cu amenda de **50 euro**.

13.5.3 Transpotul unei persoane, la coborare, in automobilul de competitii va fi penalizat cu amenda in valoare de **200 euro**.

13.5.4 Depasirea coloanei de catre un pilot va fi penalizata cu amenda in valoare de **50 euro**.

13.5.5 Recuperearea unui automobil aflat pe traseu este strict interzisa in lipsa aprobarii expreses a Directorului Sportiv.

13.6 Incalzirea anvelopelor se face numai in zona prevazuta in schita parc service si start (anexa II). Incalzirea cauciucurilor in oricare alta zona se pedepseste cu amenda in valoarea de **50 euro** pentru prima abatere si cu **excluderea** la a doua abatere.

14. PARC SERVICE

14.1 **PARC DE SERVICE** - Pentru zilele de **Sambata 19.10.2013** respectiv **Duminica 20.10.2013** ; Locatie : DJ 107, comuna Hapria, din centrul comunei catre zona de start ; Accesul in parcul de service se poate face incepand cu ora 06:30 atat Sambata cat si Duminica;

PARC DE SERVICE SECUNDAR - Locatie : Str. Nicolae Iorga, acces dinspre Hotel Cetate (vor exista indicatoare de orientare); parcul va fi deschis incepand de **Joi, 17.10.2013, ora 15:00**;



14.2 Parcul de service pentru etapa a VIII-a va fi amplasat in centrul comunei Hapria DJ 107(din centru catre zona de start). Amplasarea echipelor/pilotilor/concurentilor in parcul de service se face in ordinea clasamentului OPEN din anul precedent (a numarului de licenta). Accesul va fi permis incepand cu ora **06:30** atat **Sambata 19.10.2013** cat si **Duminica 20.10.2013** .

14.3 In centrul comunei Hapria va exista o zona pentru stationarea platformelor (la inceputul zonei de service).

14.3 Incepand cu data de **Joi 17.10.2013 ora 15:00** echipele/pilotii au permisiunea de a intra in **Parcul de Service Secundar** situat pe Str. Nicolae Iorga acces dinspre Hotel Cetate.

Platformele vor stationa in parcare special amenajata pe strada Mihai Viteazul, parcare din fata Casei de Cultura a Sindicatelor Alba Iulia, stationarea acestora in parcul de service secundar fiind interzisa. Vor exista indicatoare de directionare montate de catre organizator catre Parcul de service secundar, Parc platforme, Parc inchis, Secretariat, zona de verificari tehnice. Parcul de service secundar trebuie eliberat pana cel tarziu **Duminica 20.10.2013 ora 20:00.** **Atat parcul de service secundar cat si parcul de platforme adiacent parcului de service secundar va fi pazit in perioada : Joi, 17.10.2013 , incepand cu ora 15:00 – Duminica, 20.10.2013 ora 20:00.**

14.4 Fiecarui pilot i se va aloca o suprafata de minimum 30 mp.

14.5 Automobilele de competitii vor stationa in **“Parcul Service”**si in **“Parcul Service Secundar”** pe o prelata rezistenta la uleiuri si combustibili, in scopul protejarii solului. Nerespectarea acestui articol se penalizeaza cu amenda de **300 euro** care se achita la organizator. (curs BNR din ziua platii)

14.6 La parasirea **“Parcul Service”**si a **“Parcul Service Secundar”**, pilotii si echipele de service vor lasa spatiul alocat in aceleasi conditii (de curatenie) in care l-au preluat. Nerespectarea acestui articol se penalizeaza cu amenda de **300 euro** care se achita la organizator. (curs BNR din ziua platii).

15. PARC INCHIS

15.1 **Parcul Inchis** este situat in Piata Custozza din Alba Iulia.

15.2 Automobilele de competitii vor stationa in **“Parcul Inchis”** dupa verificarile tehnice pana la ora **18:30**. Dupa ora **18:30** , **“parcul inchis “** devine parc pazit pe tot parcursul noptii.

15.3 **Duminica 20.10.2013**, dupa parcurgerea manselor de concurs,toate masinile se vor deplasa obligatoriu in coloana oficiala catre Alba Iulia si vor stationa in **“Parcul Inchis”**. Dupa ce sportivii au parcurs mansele de concurs si au ajuns in zona de service, acestia au la dispozitie 15 minute pentru a se incolona. Odata ajunse in parcul inchis masinile vor fi pozitionate pentru fotografia de final de campionat urmand ca fiecare pilot participant la Cupa **“Alba Motor Challenge, editia a IX-a”** sa fie premiat.



15.4 Stationarea în “Parcul Inchis” se va face pe o prelată rezistentă la uleiuri și combustibili, în scopul protejării solului. Nerespectarea acestui articol se penalizează cu amenda de **300 euro** care se achită la organizator. (curs BNR din ziua plății)

15.5 Se interzice orice intervenție la automobilul de concurs în zona de “Parc Inchis” inclusiv schimbare roți sau alimentare. Nerespectarea acestui articol se penalizează cu amenda de **300 euro** care se achită la organizator. (curs BNR din ziua plății)

16. CLASAMENTE

16.1 Vor fi întocmite următoarele clasamente:

- clasament **OPEN** (exclus **Grupa I**);
- clasament pe **Grupe** (exclus **Grupa I** unde se vor întocmi clasamente pe categoriile **I1 și I2**);
- clasament pe **Clase de cilindree** (la **Grupa I** se va întocmi clasamente comune pe clasele de cilindree ale celor două categorii **A1+B1, A2+B2, etc**);
- clasament **Juniori** (indiferent de grupă sau clasă);
- clasament **Automobile 2RM – două roți motrice**;
- clasament **Automobile Diesel**;
- clasament **Debutanți** – automobile care în fabricație de serie nu depășesc 180 cp (exclus **clasa N4**, automobile restricționate de Comisarii Tehnici FRAS, etc);
- clasament **Echipe**;

17. PROTEST/CONTESTATIE/APEL

17.1 Protest

17.1.1 Orice protest, este înaintat, în scris, Directorului Sportiv însoțit de taxa respectivă. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.

17.1.2 În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată. Aceste proteste trebuie depuse înainte de verificarea tehnică finală.

17.1.3 Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiție sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licență.

TAXA DE PROTEST

Taxele de proteste sunt următoarele:

- | | |
|--|--------------------|
| -pentru protest pe linie sportivă | - 200 euro |
| -pentru protest tehnic pentru: -un reper | - 500 euro |
| -un subansamblu | - 1000 euro |
| -toată mașina | - 2500 euro |



17.1.4 DEPOZIT- In cazul in care un protest necesita demontare si re-asamblare a unei parti bine definite dintr-o masina (motor, transmisie, directie, sistemul de franare, instalatii electrice, caroserie, etc), solicitantul trebuie sa plateasca o taxa suplimentara de deposit pentru fiecare parte. Sumele aplicabile vor fi specificate in regulamentul particular al competitiei.

În eventualitatea unui protest care necesită demontarea automobilului, Comisarii Sportivi vor stabili cauțiunea pe baza prețului de catalog (al reprezentanței mărcii respective) corespunzător pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manoperă se va adăuga 10% din totalul reperelor demontate.

Manoperele de demontare–montare vor fi efectuate de mecanicii automobilului controlat. Dacă protestul se dovedește neîntemeiat, cauțiunea va fi preluată în totalitate de cel împotriva căruia a fost depus protestul. Nici una din părți nu are dreptul de a solicita celeilalte posibilele diferențe dintre costul estimat de Comisarii Sportivi și costul efectiv de aducere a automobilului în stare inițială.

Pentru automobilele verificate din oficiu, din ordinul conducerii cursei sau al Comisarilor Tehnici, nu se va putea solicita nici o despăgubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale.

În măsura în care protestul este întemeiat, taxa și cauțiunea depusă se restituie parțial sau integral celui care a depus-o, după caz. În eventualitatea constatării unor neconformități, taxa trece în sarcina echipajului găsit vinovat, care în plus, va fi sancționat conform regulamentelor în vigoare (excludere, suspendare, depunctare, penalizare în timp sau în bani, alte sancțiuni disciplinare).

In mod similar vor fi sancționate:

- protestele depuse cu reacredință;
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic;
- orice încercare de a ascunde sau înlocui un reper neconform;
- ruperea unui sigiliu sau ștergerea marcajelor în lipsa ordinului expres al unui oficial al cursei;
- discuțiile în contradictoriu ale echipajului, mecanicilor sau responsabilului desemnat de aceștia, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale;
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat.

Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.

17.1.5 CHELTUIELI

Cheltuielile necesare pentru operațiune, precum și cele de transport al mașinii vor fi suportate de către cel ce depune protestul în cazul în care protestul este neîntemeiat, sau de către concurentul împotriva căruia s-a depus protestul în cazul în care este admis.



În cazul în care protestul este neîntemeiat și, cheltuielile presupuse de protest (verificare, transport, etc) sunt mai mari decât suma din depozit, diferența va fi suportată de către reclamant. Dimpotrivă, în cazul în care cheltuielile sunt mai mici, diferența se restituie.

17.2. Contestație / Apel

Taxele de proteste/contestații/apeluri sunt :

- pentru proteste la Comisia de Competiții – 400 euro
- pentru proteste la Comisia de Disciplină – 400 euro
- pentru apeluri la Comisia de Apel - 500 euro

Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la FRAS. Întenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

Contestația trebuie depusă la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc. însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementarilor în vigoare.

18. FESTIVITATE DE PREMIERE

18.1 Participarea la Festivitatea de Premiere este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant la competiție.

18.2 Festivitatea de premiere va avea loc în Alba Iulia, Str. Nicolae Iorga, Piata Custozza; Condiții meteo nefavorabile : Amfiteatrul din cadrul Universității “1 Decembrie 1918”.

18.3 Se acordă cupe pentru piloții clasafți pe locurile I, II, III, în clasamentele Campionatului, și în conformitate cu art. 16 din prezentul regulament. Premiarea grupelor/claselor neconstituite la care au luat startul 3 – 4 piloți, este la decizia organizatorului. **Toti pilotii participanți la Cupa „Alba Motor Challenge”, editia a IX-a sunt asteptati la festivitatea de premiere pentru fotografia finalului de campionat. Organizatorul va premia toti concurentii inscrisi.**

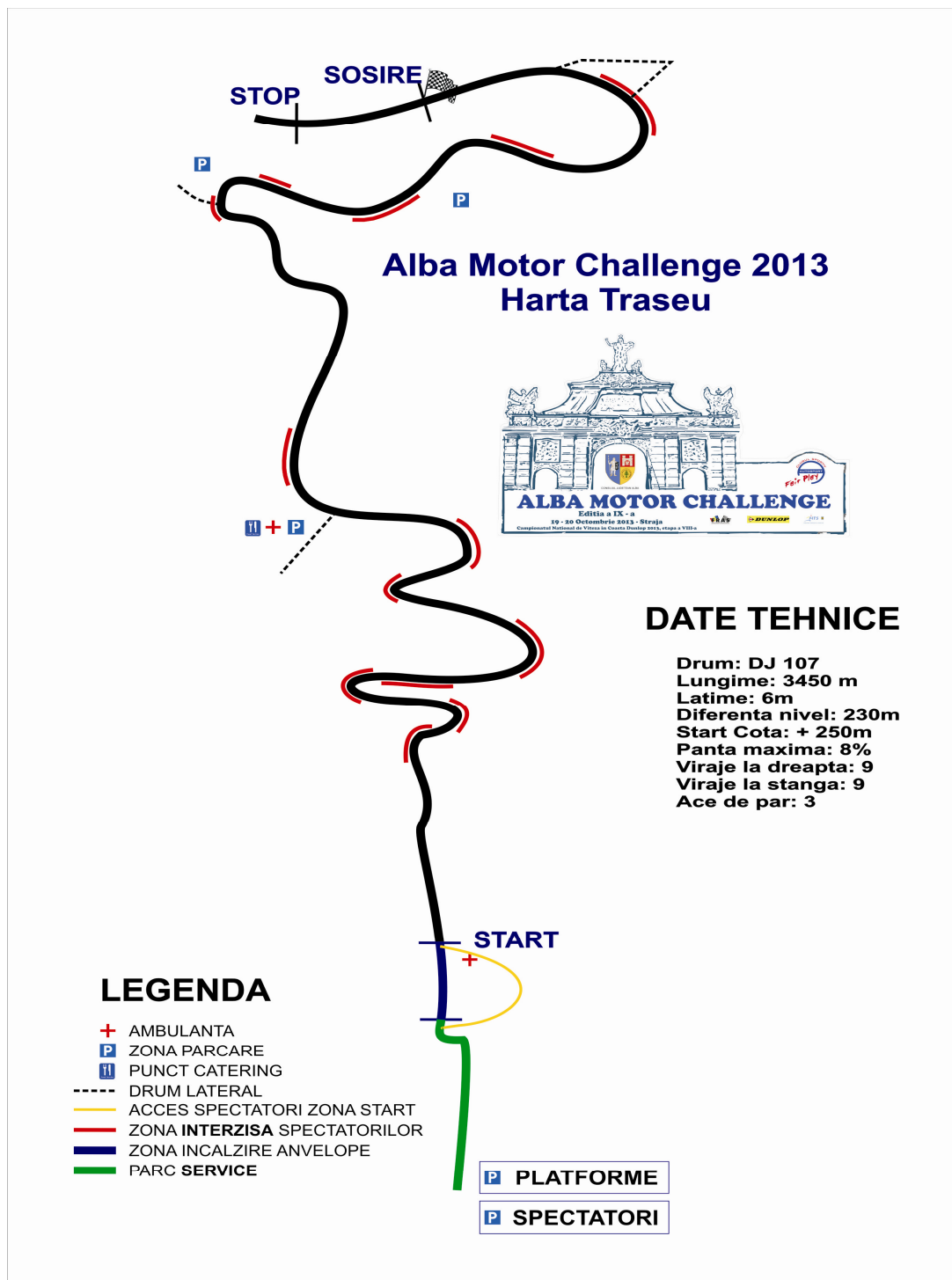


Anexa 1 – Relații cu sportivii

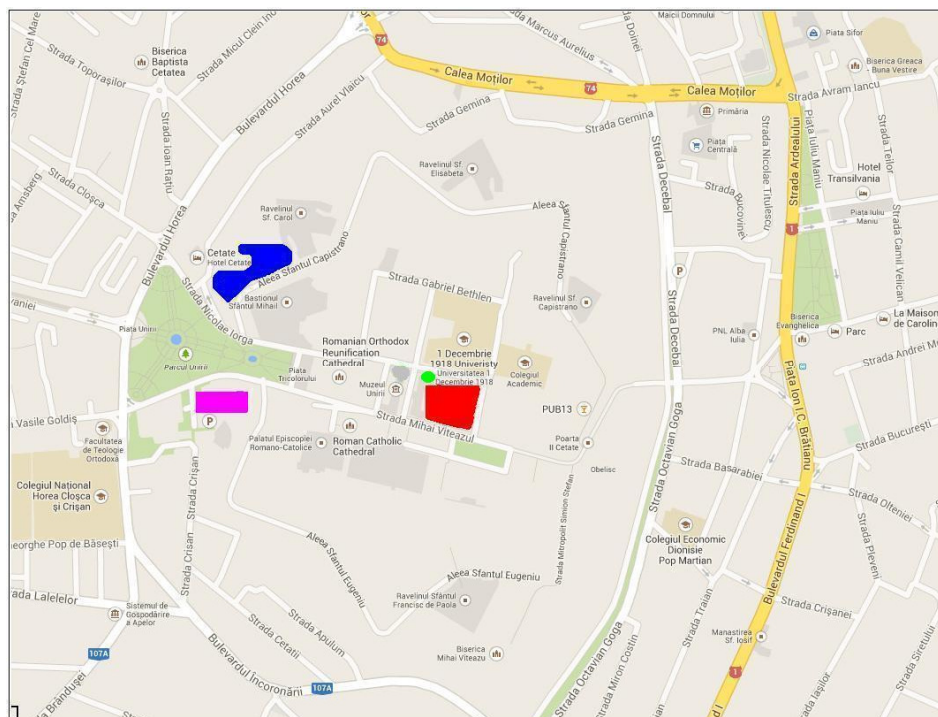
Mihaela Beldie (AB) – 0744.120.395.



Anexa 2 – Harta Traseu



Anexa 3 – Schita Parc Service secundar, Parc Inchis, Secretariat



Legenda

Piata Custozza

Parc inchis
Start festiv

Parcare Casa de cultura a Sindicatelor

Parc Platforme

Parcare intrare zona Hotel Cetate

Parc service secundar

SECRETARIAT