



Rallymax

www.rallymax.ro

PS1/3 “Faget” - 8.1 kilometri lungime

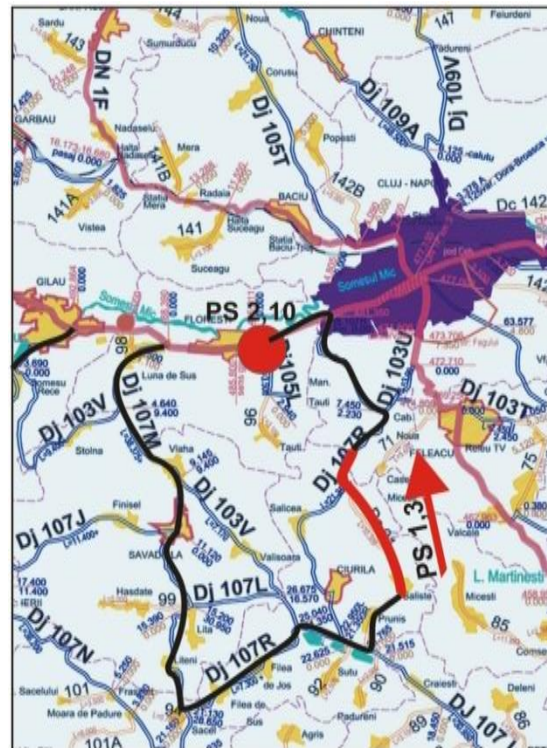
- **Ora inchidere 18:13**
- **Start primul concurent pe PS1: 19:43 si pe PS3: 22:06**

Transilvania Rally 2012 debuteaza cu o proba speciala mixta, “Faget” avand prima parte pe macadam intr-o zona deschisa cu multe posibilitati de parcare pentru spectatori si vizibilitate buna, urmand ca a doua jumatate, ce are loc pe asfalt, sa se desfasoare pe o coborare rapida prin padure.

Accesul pe proba se face fie din Cluj Napoca spre zona Faget sau localitatea Ciurila, urmand DJ 107R la iesirea din oras spre Turda. De asemenea, pentru spectatorii care vin dinspre Turda drumul se poate scurta urmand DJ107 ce urmeaza valea pe care trece autostrada A3, virand dreapta spre Prunis pe DC91 pentru a intra pe proba sau pe 107R pentru a ajunge in zona intersectiei macadam-asfalt fara a fi nevoie sa se intre cu masina pe drumul de pamant.

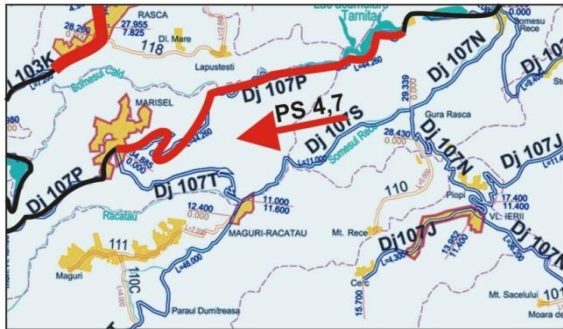
Fiind o proba spectacol, gandita special pentru fani, exista cateva zone interesante pentru spectatori: la 300 de metri de la start se afla o serpuire cu vizibilitate buna pe intreg platoul (coordonate GPS: 46°39'46.20"N si 23°34'13.92"E). Curajul echipajelor poate fi vazut la trecerea de pe macadam pe asfalt, la aproximativ 4 kilometri de la start, unde va fi organizata, la fel ca in 2012, o zona speciala pentru fani, locurile de parcare fiind mai mult decat suficiente (coordonate GPS: 46°41'19.72"N si 23°32'57.68"E).

In final, virajele rapide de pe coborarea pe asfalt reprezinta puncte de interes, dar posibilitatea de a parca masini este imposibila in zona coordonatelor GPS 46°42'7.96"N si 23°33'9.98"E.



PS4/7 “Tarnita” – 23.4 kilometri lungime

- Ora inchidere PS4: 08:55; Prima masina pe PS4: 10:25
- Ora inchidere PS7: 13:02; Prima masina pe PS7: 14:32



Prima proba tipica raliului clujean, “Tarnita” serpuieste pe malul lacului cu acelasi nume, urcand dinspre Somesul Cald spre Marisel, accesul fiind facut virand din DN1 la Gilau spre Marise/Somesul Rece, urmand ca in localitatea Somesul Rece sa se vireze dreapta spre Marisel pe DJ107P. Proba incepe chiar pe barajul lacului Tarnita, peisajul fiind unul extraordinar pe intregul traseu.



Pentru pasionatii de peisaje recomandam trecerea peste o parte a lacului pe podul de la coordonatele GPS: 46°43'21.60"N si 23°17'39.38"E.

Prima parte a probei regaseste putine locuri deschise pentru spectatori, astfel incat mai mult de doua viraje sa fie vizibile. Totusi, am recomanda virajul unde Adrian Raspopa a iesit in decor in 2011, aflat la coordonatele GPS: 46°42'42.19"N si 23°15'58.38"E. O alta zona interesanta este pozitionata in zona hidrocentralei de la Marisel, locurile de parcare si de gratar fiind numeroase aici, unde traseul traverseaza peste un pod (coordonate GPS: 46°41'54.10"N si 23°10'56.37"E).



In final, un alt loc de interes major pentru spectatori este in zona finala a probei, unde traseul se deschide si iese din padure, vizibilitatea fiind foarte buna in apropierea acului de par situat la coordonatele GPS 46°40'50.58"N si 23° 9'9.05"E. De aici proba mai serpuieste pe cateva viraje in urcare, sosirea fiind pozitionata la intrarea in localitatea Marisel.

PS5/8 - “Belis” – 13.7 kilometri lungime

- Ora inchidere PS5: 09:58; Prima masina pe PS5: 11:28
- Ora inchidere PS8: 14:05; Prima masina pe PS8: 15:35



Introdusa abia cu ocazia editiei din 2013, proba “Belis” este noutatea absoluta cu care Transilvania Rally vine in acest sezon. Cu un asfalt complet nou, turnat in ultimul an calendaristic, traseul este cireasa de pe tort in cadrul ultimei etape de asfalt din CNR 2013. Este o adevarata proba de asfalt, cu un drum mai ingust decat probele din Romania, avand latimea traseului comparabila cu specialele din ERC sau WRC.

Rapida si inselatoare, proba se desfasoara tridimensional, cu inlantuirii de varfuri de panta si viraje. Accesul se face urmand traseul probei “Tarnita”, trecand de localitatea Marisel si continuand spre Belis pe DJ107P. In Belis se vireaza stanga spre Balcesti pe un drum de macadam, urmand ca in satul mai sus mentionat sa se vireze dreapta dupa biserica pentru a intra pe proba.

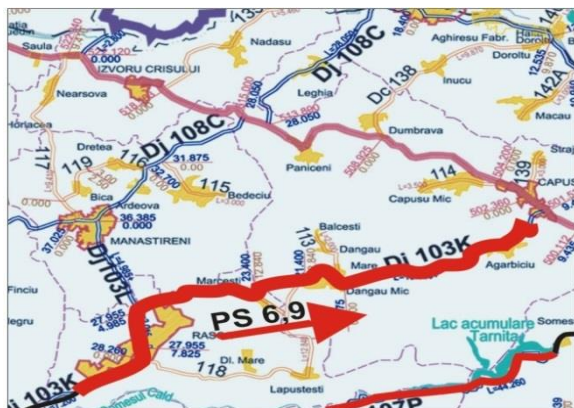
Fiind o proba complet noua, coordonatele GPS aproximative pentru zona de start sunt 46°40'48.87"N si 22°59'38.20"E, iar pentru sosire 46°41'20.20"N si 22°53'44.85"E, cu mentiunea ca si in zona de sosire si de finish accesul spre proba se face pe macadam.



La coordonatele GPS 46°40'29.12"N si 22°55'18.13"E se gaseste o intersectie unde se pot parca multe masini si vedea cateva viraje interesante in zona. De asemenea, pe finalul probei, dominat de o coborare care va scoate in evidenta tehnica si curajul echipajelor, doua ace de par in coborare, consecutive, pot sa reprezinte un punct de interes pentru fani (coordonate GPS: 46°41'15.98"N si 22°54'0.47"E).

PS6/9 - “Dangau” – 22.5 kilometri lungime

- Ora inchidere PS6: 10:57; Prima masina pe PS5: 12:27
- Ora inchidere PS9: 14:04; Prima masina pe PS8: 16:34



Considerata cea mai tehnica proba de asfalt din campionat, “Dangaul” este desfasurata in mare parte in coborare. Primii 3-4 kilometri se desfasoara pe un asfalt denivelat cu capcane, ca apoi sa se intre pe Dangaul “clasic”, care este foarte rapid, ingust si cu multe portiuni inselatoare si de mare viteza, culminand cu ultima treime a probei: 6-7 kilometri de coborare prin padure.

Accesul este recomandat sa se faca din DN1 Cluj-Oradea, virand in localitatea Capusu Mare spre Agarbiciu/Dangau/Rasca. La coordonatele GPS 46°46'45.63"N si 23°17'12.81"E se afla locul numit “la cartofi”, unde un viraj strans de dreapta pune intotdeauna probleme echipajelor care vin cu mare viteza dupa un aliniament.



Pentru fanii dornici de senzatii tari, recomandam virajele legate de la coordonatele GPS 46°46'18.80"N si 23°16'14.61"E, unde in sezonul 2012 Ioan Mihut a iesit usor in decor. Dezavantajul aici este lipsa locurilor de parcare.



Coordonatele GPS 46°45'24.56"N si 23°11'17.08"E corespund unei intersectii din apropierea localitatii Dangau, in zona careia se afla o serie de viraje interesante pentru spectatori. O alta recomandare succesiunea de viraje (stanga legat de dreapta), unde locurile de parcare sunt numeroase iar vizibilitatea maxima (coordonate GPS 46°45'22.13"N si 23°10'52.79"E). Aici se poate sta intreaga zi deoarece virajele ofera spectacol indeajuns de mult pentru a satisface majoritatea spectatorilor.



Rallymax

www.rallymax.ro

Harta generala



Hartă generală

